

Kunde og trafikk

ENDRINGER OG PRESISERINGER AV BANE NOR SINE INTERNE BESTEMMELSER I TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET

Fra onsdag 30. oktober 2019 gjelder følgende rettelsel og presiseringer (understreket):

1. Rettelse til TJN punkt 5.11-BN

I Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) punkt 5.11-BN endres teksten slik (nummer 1 og 2 er nye):

1. Ordlyden i punkt 5.11 nummer 3 er svaret på avgangsmeldingen og det skal derfor utveksles signaturer mellom togekspeditørene.

2. Togekspeditøren skal benytte følgende ordlyd om at hjelpelokomotivet er kommet tilbake fra sted på linjen i henhold til punkt 5.11 nummer 7: «Hjelpelokomotiv fra tog ... (tognummer) er kommet inn. Signatur.»

3. Dersom linjen ikke er klar eller tog ikke er kommet senest 20 minutter etter at det skulle ha kommet, skal togekspeditøren sperre linjen ved togmelding. Når linjen er klar eller når forsinket tog er kommet, kan togekspeditøren oppheve sperringen ved togmelding. Den togekspeditøren som sperrer strekningen skal informere toglederen.

2. Rettelse til TJN punkt 10.13-BN

I Trafikkregler for jernbanenettet (TJN), punkt 10.13-BN nummer 7 er henvisningen i innledningen rettet fra bokstav d) til bokstav a) slik:

7. Dersom det er behov for å framføre tog med dieseldrift over en strekning der det foregår arbeid med frakobling i henhold til nummer 6 bokstav a), skal toget framføres slik: ...

Endringene vil vises i Operativt regelverk (ORV) fra samme tidspunkt.

Bjørn Kristiansen
Konserndirektør Kunde og trafikk