

Kunde og trafikk

REGISTRERING AV VOGNOPPTAK I FIDO

Fra tirsdag 2. juni 2020 kl. 12.00 gjelder følgende:

Togselskapene har ansvar for å registrere gjeldende toglengde, vekt, trekrafttype og farlig gods i FIDO, jf. S-sirkulære nr. 35-2020. Føreren vil ikke kunne sette toget «Klart til avgang» fra utgangsstasjon før denne informasjonen er verifisert og kvittert ut. Dette er for å sikre at Bane NOR har nøyaktige nøkkelopplysninger om toget.

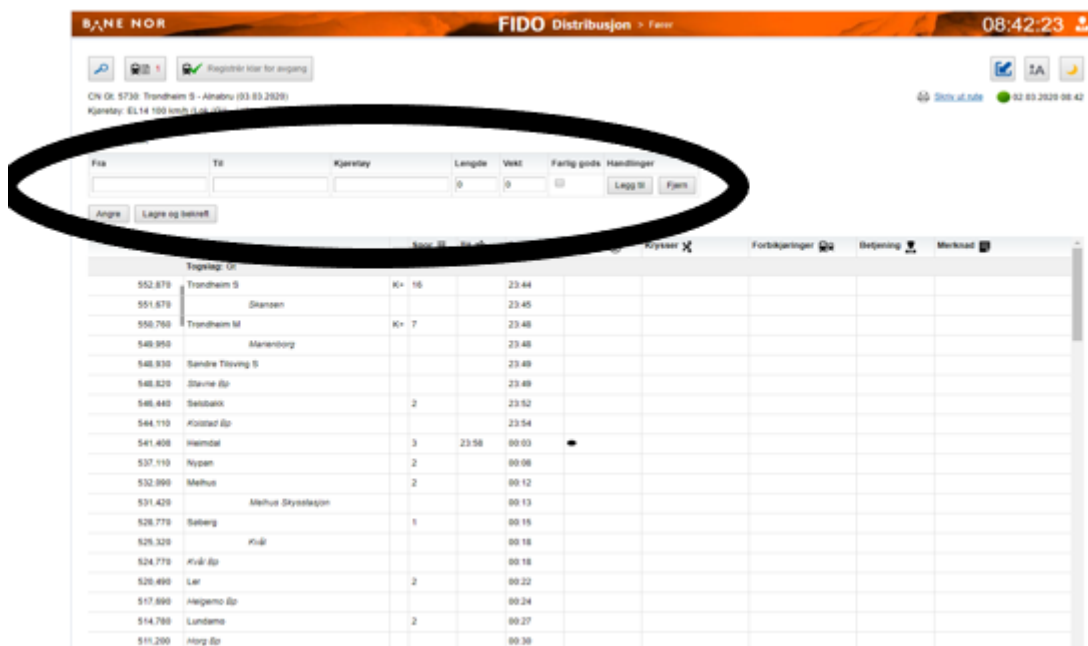
Toglederens oppgaver:

Hvis togets lengde overstiger den største lengden ruta er planlagt for, vil systemet stoppe registreringen og føreren blir bedt om å ta kontakt med toglederen for eventuell godkjenning. Toglederen må da søke opp togets rute og godkjenne lengden for føreren.

The screenshot shows the FIDO Distribusjon > Fører interface. At the top, there is a search bar and a 'Registrér klar for avgang' button. Below this, the train details are displayed: 'CN Gt 5730: Trondheim S - Alnabru (28.02.2020)', 'Kjøretøy: EL14 100 km/h (Lok (Lengde: 480m | Høyde: 90km/h))'. The 'Vognopptak' section shows a table with columns: Fra, Til, Kjøretøy, Lengde, Vekt, Farlig gods, and Handlinger. The 'Lengde' field is currently set to '500', which is circled in black. Below the table, there is a list of stations with their respective distances and times.

Km	Stasjon	Spor	Til	Fra	Opphold	Krysser	Forbikjører
237,740	Randklev Bp			05:22			
235,350	Kvitfjell			05:24			
232,190	Fåvang	1		05:27			
224,150	Loona	1		05:32			
219,320	Potterud Bp			05:36			
214,350	Tretten	1		05:40			
208,080	Nordli Bp			05:45			
203,210	Øyar	1		05:49			
200,000	Halfjell			05:51			

Toglederen vil også ha muligheten til å redigere dersom føreren av ulike årsaker ikke får lagt inn vognopptakinformasjonen (for eksempel ved manglende nettilgang, feil på nettbrett etc.). Dette gjøres på samme måte som ved redigering.



Bruerveiledningen i FIDO blir oppdatert.

Bjørn Kristiansen
Konserndirektør Kunde og trafikk