

Trafikk Øst
Drammen toglederområde

DRAMMENBANEN DRAMMEN STASJON ENDRINGER I SIGNALANLEGGET

Fra mandag 13. april 2020 gjelder følgende om endringer i signalanlegget for Drammen stasjon:

1. Togveier

- Innkjørtogvei fra Sørlandsbanen og Vestfoldbanen til spor 1 – 6 er delt i to påfølgende togveier. Togveiene er som følger:
 - Fra innkjørhovedsignal B4702 (fra Gulskogen) til indre hovedsignal 4766 og 4776.
 - Fra innkjørhovedsignal D4712 (fra Kobbervik) til indre hovedsignal 4766.
 - Fra indre hovedsignal 4766 eller 4776 til spor 1 – 6.
- Det er fremdeles mulig å sikre de to etterfølgende togveiene i en kommandosekvens.
- Kort togvei til spor 1b (dvergsignal R44) er fjernet.
- Togvei som slutter i indre hovedsignal 4766 låser sporveksel 4 for kjøring til høyre. Låsingen oppheves etter at kryssingslåsingstid er utløpt (30 sekunder etter at sporfelt foran sluttpunkt er belagt).
 - Unntak: Dersom det skal sikres togvei inn til spor 4, 5 eller 6 kan låsing oppheves ved at togvei fra indre hovedsignal 4766 sikres før det sikres togvei til indre hovedsignal 4766.
- Det er innført sikkerhetssone bak indre hovedsignal 4766 og 4776 for togveier til disse signalene. Sporfelter som kreves frie er angitt i forriglingstabellen.

2. Magasinerings

- Magasinerings av togveier er tillatt for innkjørtogveier og utkjørtogveier i stasjonens A-ende. Magasinerings er kun mulig fra innkjørhovedsignal A4701 samt fra spor 1 – 6 mot utkjørhovedsignal M4704.
- Magasinerings av togveier er også tillatt for togvei fra innkjørhovedsignal B4702 / D4712 til indre hovedsignal 4766 / 4776.
- Signalanlegget forkaster magasinerings dersom det utilsiktet forsøkes å magasinere en fiendtlig togvei. Merk imidlertid følgende:
 - Hvis det er sikret innkjørtogvei eller skiftevei til spor 1 – 6 fra Gulskogen/Kobbervik må det ikke magasineres fiendtlige togveier fra spor 1 – 6 mot Brakerøya.
- Togekspeditør skal forsikre seg om at tog/skift står stille før det sikres fiendtlig togvei ved å benytte kameraovervåkning.

3. Skifteveier

- Utførte feilrettinger:
 - Det er mulig å sikre alle forhåndsdefinerte sammensatte skifteveier.
 - Skiftevei skal vises forriglet når f.eks. sporveksler går ut av kontroll, slik at det er mulig å foreta tidsutløsning. Dette vises enten som «gult bånd» som henger igjen eller som rødt dvergsignal i startpunkt.
- Det er mulig å tidsutløse inntil fire skifteveier etter hverandre ved å peke ut alle sluttpunktene før kommando NUD inngis.

4. Sperring av spor

- Sperring av sporfelt hindrer også sikring av togveier der sporfelt inngår i sikkerhetssonen til en togvei.
- Sperring av sporfelt hindrer også omlegging av sporveksel som inngår i sporfeltet.

5. Sporvekselvarme

- Betjening / indikering av sporvekselvarme er innført i det skjermbaserte betjeningsanlegget med 10 sporvekselvarmegrupper.

6. Diverse

- Etter strømbrydd eller avslått sikringsanlegg kan det være vanskelig å løse ut togveier. Inngi kommando om signalstopp (SSS) og inngi deretter kommando om tidsutløsning (NUH) for aktuelle togveier.

7. Reservestillerapparat

- Reservestillerapparatet skal kun brukes dersom det ikke er teknisk mulig å betjene det skjermbaserte betjeningsanlegget.

8. Betjeningsinstruks

- Instruks for betjening av signalanlegget vil bli oppdatert i Operativt regelverk i henhold til dette sirkulæret fra samme tidspunkt.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef Øst