

Kryss av om innspillet gjelder S-, R- eller T-sirkulære:

- Innspill til S-sirkulære** (14 dager før det trer i kraft)
- Kreves ved alle S-sirkulærer (permanente endringer i infrastrukturen, endringer i togframføringsforskriften, lokale trafikksikkerhetsbestemmelser, andre trafikksikkerhetsmessige forhold, og forhold som berører personlig sikkerhet)
- Innspill til R-sirkulære** (14 dager før det trer i kraft)
- Kreves ved rutesirkulærer eller den delen av rutesirkulæret som omhandler endring av driftsform, sikringsanlegg midlertidig ute av bruk (ikke for de rutesirkulærer eller den delen av rutesirkulæret som omhandler endringer i toggangen).
- Innspill til T-sirkulære** (tirsdager kl. 9, eller annen frist avtalt med trafikkområdet, jf. STY-3591 Kapasitetsfordeling kap. 3.3.1.1)
- Kreves for den delen av T-sirkulære som kunngjør midlertidig opprettelse av planoverganger og oppsetting/fjerning av orienterings- og kontaktledningssignaler.

Beskrivelse av endring (Årsak til endring, Beskrivelse av endringen, Stedsangivelse og tidspunkt for iverksettelse av endring m.m.)	Sted (km):	Tidspunkt for endring:
Fra 18.07.2010 kl 00:07 tas sikringsanlegget ved Straumsnes i bruk med følgende endringer i forhold til anlegget før 3. juli. Nye signaler: Nye hovedsignaler plassert på følgende steder: Hovedinnkjørsignal A-L/N Hovedutkjørsignal M/O 1.Rep.O 2.Rep.O Signaler som utgår: 1.O 1.O	12,839 13,133 13,619 13,348 Ca.13,750 Ca.13,620	18.juli 2010 kl 00:10 til 18. august 2010.
Ved endring av kjørevegen (sett ja/nei):		
ja	Krever endringen en tillatelse fra SJT til å ta i bruk kjørevegen?	
ja	Det foreligger tillatelse til å ta i bruk kjørevegen (melding er sendt til SJT og tillatelse er gitt)	
Nei	Medfører endringen en permanent reduksjon av linjehastighet?	
IR	Ved permanent reduksjon av linjehastigheten: Er endringen av linjehastighet spilt inn i.h.t forfasen i kapasitetsfordelingsprosessen (STY-3591Kapasitetsfordeling kap. 3.2.2.1)?	
ja	Krever endringen en skiltplan i.h.t. JD 515 Skilt – regler for plassering av skilt langs sporet (kap. 4 pkt. 2.5)	
	Eventuell skiltplan er godkjent av Jernbaneverket Trafikkdivisjonen Funksjonell godkjenning i.h.t. JD 515 Skilt – regler for plassering av skilt langs sporet (kap. 4 pkt. 2.5).	
Risikovurdering (sett ja/nei):		
ja	Er det utført en risikoanalyse/-vurdering av endringen (jf. krav i sikkerhetshåndboken)	
nei	Medfører endringen en økt/høyere risiko?	
IR	Ved økt risiko: Har sikkerhetsdirektøren godkjent endringen (jf. krav i sikkerhetshåndboken)?	
Innspill gitt av: Anne-Lise Bratsberg		Dato: 02.07.2010
Godkjent av linjeleder eller den han/hun bemyndiger (jf. prosedyren)		Dato: <i>Egil Eilivsen</i>