



Trafikkområde Nord

NORLANDSBANEN SVENNINGDAL STASJON IDRIFTSETTELSE AV NYTT SIGNALANLEGG ENDRINGER I JD 346 DRIFTSHÅNDBOK

1. INNLEDNING

I forbindelse med utbygging av fjernstyring på strekningen Grong – Mosjøen tas nytt signal- og sikringsanlegg i bruk ved Svenningdal stasjon.

Tirsdag 15. september 2009 kl. 17.30 tas nåværende sikringsanlegg ved Svenningdal stasjon ut av bruk. Signalene forutsettes tatt ned og C lås fjernet så snart som mulig.

Fra samme tidspunkt tas nytt sikringsanlegg i bruk ved Svenningdal stasjon.

2. STILLVERK PÅ STASJONEN

Sikringsanlegget er utført som type 1 (stillverk) Stillerapparatet er plassert i ekspedisjonslokalet

3. TOGSPOR

Spor 1 og 2 er togspor.

Spor 2 er hovedtogsporet.

4. SIGNALER FOR INNKJØRING AV TOG

For tog fra Majavatn er det satt opp innkjørhovedsignal A på høyre side ved km 353,900 (453 m utenfor sporveksel 1).

Forsignal A står på høyre side ved km 352,500 (1400 m utenfor innkjørhovedsignalet).

For tog fra Trofors er det satt opp innkjørhovedsignal B på høyre side ved km 355,625 (457 m utenfor sporveksel 2).

Forsignal B står på venstre side ved km 357,120 (1495 m utenfor innkjørhovedsignalet).

Når stasjonen er stilt på automatikk (ubetjent), kan ikke tog (for eksempel arbeidstog) snu inne på stasjonen, men må først kjøre ut forbi nærmeste blokkfelt på den andre siden av stasjonen.



8. september 2009

Saksbehandler: Kåre Lenes

Varselfelt mot Majavatn ligger ved km 346,635 og varselfelt mot Trofors ligger ved km 358,658.

5. SIGNALER FOR UTKJØRING OG GJENNOMKJØRING AV TOG

For utkjøring av tog til Trofors er det satt opp utkjørhovedsignal N fra spor 1 (høyre side) og utkjørhovedsignal L fra spor 2 (venstre side).

Tilhørende forsignal er satt opp på innkjørhovedsignal A sin mast.

Ved km 354,780 er det på felles mast mellom sporene satt opp repetérsignal Rep N fra spor 1 på venstre side og repetérsignal Rep L fra spor 2 på høyre side.

For utkjøring av tog til Majavatn er det satt opp utkjørhovedsignal O fra spor 1 (venstre side) og utkjørhovedsignal M fra spor 2 (høyre side).

Tilhørende forsignal er satt opp på innkjørhovedsignal B sin mast.

Utkjørhovedsignalene markerer innkjørtogveienes slutt.

6. SKIFTESIGNALER

Ved sporveksel 1 og 2 er det satt opp "høyt skiftesignal".

Skiftesignalene kan bare vise signal 42 "Skifting tillatt".

7. MIDDELKONTROLLAMPER

Middelkontrollamper er satt opp på skiftesignalene ZM og ZL sine master.

8. AVSPORINGSINDIKATORER

200 m utenfor forsignal for innkjørhovedsignalene er det lagt inn avspøringsindikatorer.

9. SPORVEKSLER OG SPORSPERRER

Sporvekslene 1 og 2 er sentralstilte. Disse kan frigis for lokal skifting fra stillerapparatet.

Lokalomstillere for omlegging av tilhørende sporveksel er plassert ved sporvekslene.

10. DRIFTSFORSTYRELSE

Alle uregelmessigheter ved sikringsanlegget skal snarest meldes til togleder.

11. RETTELSE TIL JD 346 DRIFTSHÅNDBOK

For Svenningdal foretas følgende rettelser i JD 346 Driftshåndbok kap. 2 Strekningsoversikten m.m.:

- I pkt. 2.1.2 side 21 rettes i rubrikk 3 "C" til "Hs"



8. september 2009

Saksbehandler: Kåre Lenes

- I pkt. 2.1.2 side 21 rettes i rubrikk 2 "O" til "+"
- På side 21 strykes i rubrikk 2 symbolet for "elektrisk kontroll ved bruk av signaltelegraf/togmeldingstelefon for ubetjent stasjon"

Øyvind Brustad
Trafikksjef