



Trafikk Øst
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN GRORUD – LILLESTRØM MIDLERTIDIG ENDRING AV DRIFTSFORM OG MIDLERTIDIG NEDSATT HASTIGHET OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE

Fra mandag 6. juli 2015 kl. 01:40 til lørdag 18. juli 2015 kl. 02:00 gjelder følgende:

Driftsformen på strekningen Grorud - Lillestrøm er midlertidig endret fra strekning med fjernstyring til strekning uten fjernstyring.

Enkeltsporet drift

Togene framføres på ett hovedspor av gangen, jf. Trafikkregler for Jernbaneverkets Nett (TJN) 5.28. Det opprettes anleggsområde-jernbane på det hovedsporet som ikke benyttes til togframføring. Togmeldinger utveksles på togradio. I ruten for tog vil det se ut som en dobbeltsporet strekning.

Hastighet

Hastigheten på strekningen er midlertidig satt ned til 40 km/h fra km 11,320 ved forsignal A 177 / UA 577 Haugenstua Bp til km 19,679 mellom forsignal B 582 / UB 182 Sagdalen Bp og innkjørhovedsignal C 1201 / UC 1211 Lillestrøm.

ATC

Signal 60H «ATC slutter» og signal 60G «D-ATC» er plassert ved km 11,320 ved forsignal A 177 / UA 577 Haugenstua Bp. Signal 60H «ATC slutter» og signal 60F «F-ATC» er plassert ved km 19,679 mellom forsignal B 582 / UB 182 Sagdalen Bp og innkjørhovedsignal C 1201 / UC 1211 Lillestrøm.

I området med midlertidig nedsatt hastighet er ATC utkoblet, men hastigheten er teknisk overvåket til 40 km/h.



Inn- og utkoblingsbaliser er plassert ved km 11,320 mellom forsignal A 177 / UA 577 Haugenstua Bp og ved km 19,679 mellom forsignal B 582 / UB 182 Sagdalen Bp og innkjørhovedsignal C 1201 / UC 1211 Lillestrøm.

Grorud stasjon

Grorud stasjon er grensestasjon til fjernstyrt strekning og er betjent av togekspeditør for alle tog.

Grorud er K-stasjon. Kjøretillatelse gis over togradio.

Det skal innhentes tillatelse fra *togekspeditør Grorud* for skifting.

Togekspeditør Grorud er plassert i relehuset (bak stasjonsbygningen).

Togradio

Togekspeditør Grorud har togradio: 879 17971

Kortnummer (1800) til togekspeditør kan ikke benyttes.

Fremføring av lokomotiv mellom Alnabru og Grorud Verksted Nord

Unntaket fra kravene i Togframføringsforskriften § 5-8 annet ledd (jf. SJN), slik at lokomotiver kan framføres som tog på dvergsignaler (skiftevei) mellom Verksted Grorud Nord og Alnabru stasjon, gjelder. Togekspeditøren trenger ikke å være tilstede ved skiftevei eller gi «Kjøretillatelse». Tillatelse til skifting innhentes fra *togekspeditør Grorud*.

Sikringsanlegg

Utkjørhovedsignalene L 153, N 553 og P 555, er koblet i uavhengighet til linjeblokken og kan stilles til "kjørsignal".

Signal 72 B "FJS slutter" er satt opp slik:

- på innkjørhovedsignal A 151 i hovedspor Oslo S – Lillestrøm
- på innkjørhovedsignal UA 551 i hovedspor Lillestrøm – Oslo S
- på innkjørhovedsignal C 163 fra Alnabru
- på utkjørhovedsignal L 153, N 553 og P 555

Signal 72 A "FJS begynner" er satt opp slik:

- på utkjørhovedsignalene O 154, M 554, og S 556

Lørenskog stasjon

Lørenskog stasjon er midlertidig nedlagt og er opprettet som Lørenskog sidespor.

Lørenskog sidespor er underlagt Grorud stasjon. I ruten for tog vises Lørenskog sidespor som en stasjon.



Hovedsignalene med tilhørende forsignaler er slukket og skal anses som ugyldige.
Signal 62 "Ugyldighetsskilt" er påsatt.
Merk: Signalene kan tidvis være tent for prøving.

Sporvekslene er låst til det hovedspor det framføres tog på. Nøklene oppbevares hos togekspeditør Grorud.

Strømmen stasjon

Strømmen stasjon er midlertidig nedlagt og er opprettet som Strømmen sidespor.
Strømmen sidespor er underlagt Lillestrøm stasjon. I ruten for tog vises Strømmen sidespor som en stasjon.

Hovedsignalene med tilhørende forsignaler er slukket og skal anses som ugyldige.
Signal 62 "Ugyldighetsskilt" er påsatt.
Merk: Signalene kan tidvis være tent for prøving.

Sporvekslene er låst til det hovedspor det framføres tog på. Nøklene oppbevares hos togekspeditør Lillestrøm.

Blokkpostene Haugenstua, Fjellhamar og Sagdalen

Hovedsignalene ved blokkpostene Haugenstua, Fjellhamar og Sagdalen med tilhørende forsignaler er slukket og skal anses som ugyldige. Signal 62 "Ugyldighetsskilt" er påsatt.
Merk: Signalene kan tidvis være tent for prøving.

Lillestrøm stasjon

Lillestrøm stasjon (utkjørhovedsignalene O 1214 og UO 1204 til Hovedbanen) er grensestasjon til fjernstyrt strekning og er betjent av togekspeditør for alle tog som kjøres mellom Lillestrøm og Grorud stasjoner.

Lillestrøm er K-stasjon for tog på strekningen Lillestrøm – Grorud.

Kjøretillatelse gis over togradio.

Øvrige deler av Lillestrøm stasjon er fjernstyrt og styres av togleder.

Togekspeditør Lillestrøm/Hovedbanen er plassert i egen betjeningsbrakke ved utkjørhovedsignal UO 1204.

Togradio

Togekspeditør Lillestrøm har togradio: 879 17969

Kortnummer (1800) til togekspeditør kan ikke benyttes.



Sikringsanlegg

Utkjørhovedsignalene O 1214 og UO 1204 er koblet i uavhengighet til linjeblokken og kan stilles til "kjørsignal".

Signal 72B "FJS slutter" er satt opp slik:

- på utkjørhovedsignal UO 1204 i hovedspor Oslo S – Lillestrøm
- på utkjørhovedsignal O 1214 i hovedspor Lillestrøm – Oslo S

Signal 72A "FJS begynner" er satt opp slik:

- på innkjørhovedsignal C 1201 i hovedspor Oslo S – Lillestrøm
- på innkjørhovedsignal UC 1211 i hovedspor Lillestrøm – Oslo S

Sikring av anleggsområde-jernbane

Anleggsområde-jernbane er sikret slik:

- Anleggsområde-jernbane er skiltet på alle grenser med "anleggsområde-jernbane starter" og "anleggsområde-jernbane slutter".
- Sporveksler er låst (klave) i henhold til sperreplan og nøkler oppbevares hos togekspeditor Grorud og Lillestrøm.

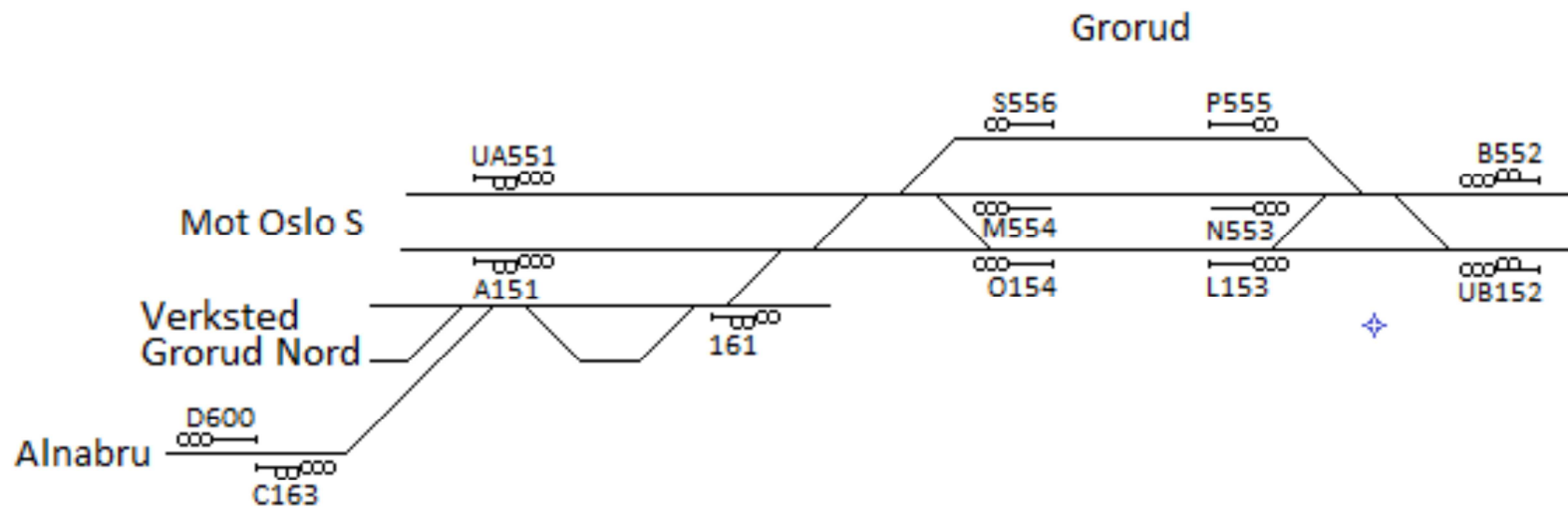
S-sirkulære 045-2015 oppheves i sin helhet.

Skisse over Grorud stasjon og deler av Lillestrøm stasjon, se vedlegg nr. 1 og 2 på side 5 og 6.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef

Skisse Grorud stasjon

Blå markering viser togekspeditørens plassering





Skisse Lillestrøm stasjon

Rød markering viser togekspeditørens plassering

