

Trafikk Øst  
Oslo toglederområde

## **KONGSVINGERBANEN SØRUMSAND STASJON ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANETTET (SJV) ENDRING I INFRASTRUKTUR OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra torsdag 17. oktober 2019 gjelder følgende

### **Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJV)**

Statens jernbanetilsyn har satt følgende forutsetning for tillatelse til å ta i bruk plattformen:  
Det tillates kun benyttet Type Regina, 69, 72, 74 og 75 for passasjerutveksling, og det skal være ombordpersonale i hvert togsett i tillegg til fører.

Begrensningen er tatt inn i SJV som nytt punkt 3.8.1 «Sørumsand stasjon».

Øvrige punkt i 3.8 forskjøvet som følger:

- 3.8.2 Kongsvinger stasjon
- 3.8.3 Charlottenberg stasjon
- 3.8.4 Instruks for bruk av A-lås Roverud sidespor
- 3.8.5 Betjening av A-lås på Kirkenær, Flisa og Braskereidfoss stasjoner

### **Endring i infrastrukturen**

Spor 1 og 2 tas midlertidig ut av bruk og spor 3 er tatt i bruk.

Plattform til spor 3 vil bli 220 meter, men er midlertidig 179 meter. Midlertidig plattformlengde kunngjøres i FIDO inntil hele plattformen tas i bruk.

Sporveksel 1 og 2 er lagt for kjøring til spor 2, og sporveksel 3 og 10 er lagt for kjøring til spor 3. Sporvekslenes drivstrøm er frakoblet og sveivåpning er plombert.

Følgende signaler er satt opp i spor 3:

- I kjøreretning mot Blaker stasjon
  - Indre hovedsignal og dvergsignal 2515 på høyre side av sporet i åk (ved km 37,869)
  - Det er satt opp repeterende signal
    - første rep. 2515 på høyre side av sporet (ved km 37,655)
    - andre rep. 2515 på høyre side av sporet i åk (ved km 37,772)
  - Signal 61C «Avstandsskilt 3» for indre hovedsignal 2515
  
- I kjøreretning mot Roven stasjon
  - Utkjørhovedsignal S2524 på venstre side av sporet i åk (ved km 37,509)
  - Det er satt opp repeterende signal rep S2524 på venstre side av sporet (ved km 37,655)
  - Signal 61C «Avstandsskilt 3» for utkjørhovedsignal S2524
  
- I begge kjøreretninger er det satt opp signal 74 «Toglengdeskilt» (110m og 220m)

Følgende signaler har byttet identifikasjon:

- I kjøreretning mot Blaker stasjon
  - Innkjørhovedsignal A251 har byttet identifikasjon til A2501
  - Spor 1: Utkjørhovedsignal N253 har byttet identifikasjon til N2513
  - Spor 2: Utkjørhovedsignal L253 og dvergsignal RL har byttet identifikasjon til L2503
  
- I kjøreretning mot Roven stasjon
  - Innkjørhovedsignal B252 har byttet identifikasjon til B2502

Følgende signaler er fjernet:

- I kjøreretning mot Blaker stasjon
  - Spor 1:
    - Togsporsignaler 1N
  - Spor 2:
    - Utkjørhovedsignal T255 og dvergsignal RT
    - Togsporsignal 2L
- I kjøreretning mot Roven stasjon
  - Spor 1:
    - Utkjørhovedsignaler O254
    - Togsporsignal 1O
  - Spor 2:
    - Utkjørhovedsignal M254
    - Togsporsignal 2M
  - Spor 3:
    - Hovedsignal S254

**Opphevelse av s-sirkulære**

S-sirkulære 114-2018 og 033-2019 er opphevet.

Lars Ola Bækkevold  
Trafikksjef