



Trafikk Nord

## **OFOTBANEN KATTERAT STASJON ENDRINGER I INFRASTRUKTUR**

Onsdag 22. juni 2011 kl18:00 er det utført følgende endringer i infrastrukturen ved Katterat stasjon:

### **Sporveksel 3**

Sperring av sporveksel 3 er opphevet og sporvekselen er klar for normal bruk.

### **Sporveksel 4**

Sporsperre II og sporveksel 4 er satt i avhengighet til sikringsanlegget via E – lås.

For betjening av sporsperre II og sporveksel 4 se "Trafikkregler for Jernbaneverkets nett"(TJN) kap. 3 pkt. 3.2.6.5 E – lås.

Ved stasjonsstyrt stasjon frigis E – låsen ved å legge ned stiller Fr.S.lås II.

### **Kontaktledning spor 3**

Spor 3 har ikke spenningssatt kontaktledning og signal 65G *Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy* er satt opp.

### **Begrensninger**

Lengden i spor 4 er begrenset fra bak sporsperre I og fram til sporveksel 5, ca. 70m.

Skal spor bak sporveksel 5 benyttes, skal det visiteres av Banemøntør før innkjøring.

Spor 5 er inntil videre benyttet til hensetting av materiell.

Øyvind Brustad  
Trafikksjef