

Trafikk Nord
Narvik Toglederområde

**OFOTBANEN
NARVIK STASJON
ENDRINGER I INFRASTRUKTUREN
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra mandag 9. september 2019 gjelder følgende:

For tog som kjører fra Djupvik mot Narvik:

Forsignal B452 er flyttet til km 6.20 på høyre side.

Signal 61A «Avstandsskilt 1» er flyttet fra km 5.64 til km 6.03 på høyre side.

Innkjørhovedsignal B452 er flyttet til km 5.02 på høyre side.

Nytt linjesignal på innkjørhovedsignal B's mast viser bokstaven L når det er sikret togvei til spor 3b/4b (frem til LKAB terminalen).

Signal 60H «ATC slutter» og Signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp ved km 4.29 på høyre side.

Signal 68A «Nedsatt hastighet» 20km/t er satt opp for spor 3 ved km 4.14 og for spor 4 ved km 4.11 på høyre side.

Signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp for spor 3 ved km 3.27 og for spor 4 ved km 3.27 på høyre side.

Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp på dvergsignal R304 LKAB spor 3 ved km 3.26 på høyre side.

Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp på dvergsignal R302 LKAB spor 4 ved km 3.26 på høyre side.

For tog som kjører fra Narvik mot Djupvik:

Signal 60F «FATC» er satt opp ved km 4.29 på høyre side.

Endringer i Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet (SJN):

I tabell for strekningen Narvik – Bjørnfjell endres sporenlengder for Narvik stasjon slik:

- For spor 3, 557m for tog til/fra Narvikterminalen og 877m for tog til LKAB terminalen
- For spor 4, fra 518m til 854m

I 2.14 Oversikt over linjesignal:

I tabell for Narvik endres slik:

Stasjon	Plassering på	Signal bilde/til strekning/stasjon/ område	Merknader
Narvik	Innkjørhovedsignal B	L – LKAB terminalen	

Linjesignal N og H på indre hovedsignal 4506 er fjernet.

I Særbestemmelser for Ofotbanen endres følgende:

7.8.5 Kjøring til og fra LKAB terminal Narvik.

Tog som ankommer Narvik stasjon og som skal til LKAB terminalen Narvik, fremføres frem til dvergsignalene R302(Nordre spor)/R304 (Søndre spor). Dvergsignalene R302/R304 betjenes av stillverksoperatør for LKAB terminal Narvik.

For tog fra LKAB terminal Narvik som melder seg klar for å kjøre, kan togekspeditor gi signal «Kjøretillatelse» ved bruk av togradio etter at indre hovedsignal NK4515 i spor 3 eller NK4525 i spor 4 og utkjørhovedsignal L453 er stilt til kjørsignal.

All annen trafikk til og fra LKAB terminal Narvik er å betrakte som skifting og skal framføres ved bruk av skiftesignaler.

S-sirkulære 060-2019 annulleres fra samme tidspunkt.

Årsak: Feil i innspillskjema

Øyvind Brustad
Trafikksjef