

Trafikk Øst
Hamar Toglederområde

DOVREBANEN KVAM STASJON ENDRINGER I INFRASTRUKTUREN FLYTTING OG OPPSETTING AV SIGNALER ENDRING AV STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJV) OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE

Fra onsdag 18. september 2019 kl. 02:40 gjelder følgende:

Endringer i infrastrukturen

Signalanlegget på Kvam stasjon er ombygd med mulighet for samtidig innkjøring.

Ny stasjonsgrense:

- Innkjørhovedsignal A 371 er flyttet til km. 275,697.

Spor:

- Lengde spor 1: 727m
- Lengde spor 2: 727m

Sporveksler:

- Sporveksel 3 er flyttet til km. 276,410.
- Sporveksel 4 er flyttet til km. 276,908.
- Sporveksel 7 er etablert på km.276,830 i spor 3.
- Ny E-lås I (Sporvekselsløyfe 3/8) og ny E-lås II (sporvekselsløyfe 4/7) er satt opp.

Flytting og oppsetting av signaler

I kjøreretning mot Sjøa:

- Innkjørhovedsignal A 371 er satt opp ved km. 275,697 på høyre side av sporet.
- Utkjørhovedsignal L 373 (spor 1) og N 373 (spor 2) er satt opp ved km. 276,917.
Høyt skiftesignal og middelkontrollampe er satt opp på hvert signal.

- Høyt skiftesignal «Rep ZL/N» er satt opp ved km. 277,142.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» og signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp.
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp ved km. 277,350 mellom sporveksel 2 og innkjørhovedsignal B 372.
- Det er gjort mindre endringer i hastighetsprofilen over stasjonen.

I kjøreretning mot Vinstra:

- Utkjørhovedsignal M 374 (spor 1) og O 374 (spor 2) er satt opp ved km. 276,346. Høyt skiftesignal og middelkontrolllampe er satt opp på hvert signal.
- Høyt skiftesignal «Rep ZM/O» er satt opp ved km. 276,122.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» er satt opp.
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp ved km. 275,900 mellom sporveksel 1 og innkjørhovedsignal A 371.
- Det er gjort mindre endringer i hastighetsprofilen over stasjonen.

Endring av strekningsbeskrivelsen (SJM):

I strekningsbeskrivelsen for Dovrebanen (Vinstra) – Dombås, endres følgende:

276.57		Kvam		St	◆		Hs	1	2	727	
--------	--	------	--	----	---	--	----	---	---	-----	--

I kapittel 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel» tilføyes følgende for Dovrebanen i tabellen:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
	Kvam	Alle

I kapittel 2.12 «Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement» tilføyes følgende for Dovrebanen i tabellen:

Baneområde	Stasjon	Fotnote
	Kvam	1)

Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 59-2019 oppheves fra samme tidspunkt.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef