



Trafikk Øst
Hamar toglederområde

RØROSBANEN STREKNINGEN ELVERUM – OS ENDRINGER I JERNBANEINFRASTRUKTUREN FLYTTING OG OPPSETTING AV HASTIGHETSSIGNALER

Fra mandag 2. juni 2014 gjelder følgende:

For spesielt å markere store hastighetsnedsettelse på DATC-strekninger, er disse signalisert ved at hastigheten trappes ned i to trinn (trappesignalering) ved hjelp av to hastighetsnedsettelse. Dette gjelder når hastigheten er 100 km/h eller mer, og det totalt skal reduseres med 50 km/h eller mer. Trappesignalering er utført på strekningen Elverum – Røros.

Tall i parentes er hastighet i km/h.

Strekningen Elverum – Rudstad

Flytting av skilt

For tog som kjører i retning fra Elverum mot Rudstad

- Signal 68A "Nedsatt hastighet" (8) er flyttet fra km 177,528 til km 178,142
- Signal 68F "Tilleggshastighet" (+10) er flyttet fra km 177,528 til km 178,142

For tog som kjører i retning fra Rudstad mot Elverum

- Signal 68A "Nedsatt hastighet" (7) er flyttet fra km 160,470 til km 160,093
- Signal 68F "Tilleggshastighet" (+5) er flyttet fra km 160,470 til km 160,093

Oppsetting av skilt

For tog som kjører i retning fra Elverum mot Rudstad

- Signal 68A "Nedsatt hastighet" (10) er satt opp ved km 177,344
- Signal 68D "Markeringsmerke" (10) er satt opp ved km 178,042



For tog som kjører i retning fra Rudstad mot Elverum

- Signal 68A "Nedsatt hastighet" (10) er satt opp ved km 160,862
- Signal 68D "Markeringsmerke" (10) er satt opp ved km 160,193

Strekningen Rena – Opphus

Flytting av skilt

For tog som kjører i retning fra Rena mot Opphus

- Signal 68A "Nedsatt hastighet" (8) er flyttet fra km 197,474 til km 198,060
- Signal 68F "Tilleggshastighet" (+10) er flyttet fra km 197,474 til km 198,060

For tog som kjører i retning fra Opphus mot Rena

- Signal 68A "Nedsatt hastighet" (8) er flyttet fra km 199,778 til km 199,149
- Signal 68F "Tilleggshastighet" (+10) er flyttet fra km 199,778 til km 199,149

Oppsetting av skilt

For tog som kjører i retning fra Rena mot Opphus

- Signal 68A "Nedsatt hastighet" (10) er satt opp ved km 197,032
- Signal 68D "Markeringsmerke" (10) er satt opp ved km 197,960

For tog som kjører i retning fra Opphus til Rena

- Signal 68A "Nedsatt hastighet" (10) er satt opp ved km 199,947
- Signal 68D "Markeringsmerke" (10) er satt opp ved km 199,249

Strekningen Opphus – Koppang

Flytting av skilt

For tog som kjører i retning fra Opphus mot Koppang

- Signal 68A "Nedsatt hastighet" (7) er flyttet fra km 221,295 til km 221,895
- Signal 68F "Tilleggshastighet" (+15) er flyttet fra km 221,295 til km 221,895

Oppsetting av skilt

For tog som kjører i retning fra Opphus mot Koppang

- Signal 68A "Nedsatt hastighet" (10) er satt opp ved km 221,097
- Signal 68D "Markeringsmerke" (10) er satt opp ved km 221,795



Strekningen Tynset – Tolga

Flytting av skilt

For tog som kjører i retning fra Tolga mot Tynset

- Signal 68A “Nedsatt hastighet” (7) er flyttet fra km 349,738 til km 349,266

Oppsetting av skilt

For tog som kjører i retning fra Tolga mot Tynset

- Signal 68A “Nedsatt hastighet” (10) er satt opp ved km 350,035
- Signal 68D “Markeringsmerke” (10) er satt opp ved km 349,366

Strekningen Tolga - Os

Flytting av skilt

For tog som kjører i retning fra Os mot Tolga

- Signal 68A “Nedsatt hastighet” (6) er flyttet fra 369,275 til km 368,707
- Signal 68F “Tilleggshastighet” (+10) er flyttet fra km 369,275 til km 368,707

Oppsetting av skilt

For tog som kjører i retning fra Os mot Tolga

- Signal 68A “Nedsatt hastighet” (9) er satt opp ved km 369,515
- Signal 68D “Markeringsmerke” (9) er satt opp ved km 368,807

Paal Arve Sirnes
Trafikksjef