

Trafikk Nord
Narvik Toglederområde

OFOTBANEN NARVIK STASJON ENDRINGER I INFRASTRUKTUREN ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)

Fra lørdag 7. september 2019 gjelder følgende:

For tog som kjører fra Djupvik mot Narvik:

Forsignal B452 flyttes til km 6.20 på høyre side.

Signal 61A «Avstandsskilt 1» flyttes fra km 5.64 til km 6.03 på høyre side.

Innkjørhovedsignal B452 flyttes til km 5.02 på høyre side.

Nytt linjesignal på innkjørhovedsignal B's mast viser bokstaven L når det er sikret togvei til spor 3b/4b (frem til LKAB terminalen).

Signal 60H «ATC slutter» og Signal 68D «Markeringsmerke» ved km 4.29 på venstre side.

Signal 68A «Nedsatt hastighet» 20km/t settes opp for spor 3 ved km 4.14 og for spor 4 ved km 4.11 på venstre side.

Signal 68D «Markeringsmerke» settes opp for spor 3 ved km 3.27 og for spor 4 ved km 3.27 på venstre side.

Signal 66 «Togvei slutt» settes opp på dvergsignal R304 LKAB spor 3 ved km 3.26 på venstre side.

Signal 66 «Togvei slutt» settes opp på dvergsignal R302 LKAB spor 4 ved km 3.26 på venstre side.

For tog som kjøre fra Narvik mot Djupvik:

Signal 60F «FATC» settes opp ved km 4.29 på høyre side.

Endringer i Strekningsbeskrivelsen for Jernbanenettet (SJN):

I tabell for strekningen Narvik – Bjørnfjell endres sporlengder for Narvik stasjon:

- For spor 3 fra 557m til 877m
- For spor 4 fra 518m til 854m

I 2.14 Oversikt over linjesignal:

I tabell for Narvik legges det til slik:

Stasjon	Plassering på	Signal bilde/til strekning/stasjon/ område	Merknader
Narvik	Indre hovedsignal 4506 Indre hovedsignal 4506 Innkjørhovedsignal B	H – Narvik havn N – Nedrelinja L – LKAB terminalen	

I Særbestemmelser for Ofofbanen endres følgende:

7.8.5 Kjøring til og fra LKAB terminal Narvik.

Tog som ankommer Narvik stasjon og som skal til LKAB terminalen Narvik og som ikke stopper i togspor på Narvik stasjon, fremføres videre på dvergsignal frem til dvergsignalene R302(Nordre spor)/R304 (Søndre spor). Dvergsignalene R302/R304 betjenes av stillverksoperatør for LKAB terminal Narvik.

For tog fra LKAB terminal Narvik som melder seg klar for å kjøre, kan togekspeditor gi signal «Kjøretillatelse» ved bruk av togradio etter at indre hovedsignal NK4515 i spor 3 eller NK4525 i spor 4 og utkjørhovedsignal L453 er stilt til kjørsignal.

All annen trafikk til og fra LKAB terminal Narvik er å betrakte som skifting og skal framføres ved bruk av skiftesignaler.

Øyvind Brustad
Trafikksjef