

Innspillskjema for S- sirkulære

Innspillskjema sendes inn ved endringer i trafikkreglene (TJN og TEØ), Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN), jernbaneinfrastrukturen, og/eller tekniske anlegg som påvirker togframføringen.

Innmelder er ansvarlig for at alle opplysninger gitt i innspillskjemaet er korrekte og at innspillskjemaet inneholder alle nødvendige opplysninger for å beskrive endringene i S-sirkulære.

Forutsetninger for å sende innspillskjema

- Risikovurderingen ved endringen skal være i henhold til kravene i Sikkerhåndboken. Endringer som medfører høyere risiko skal være godkjent av konserndirektør Sikkerhet og kvalitet.
- Det skal foreligge tillatelse til å ta i bruk kjøreveien dersom endringen krever dette. Innmelder er ansvarlig for at nødvendige tillatelser fra Statens jernbanetilsyn foreligger.
- Dersom endringen omfatter flytting, oppsetting eller fjerning av signal(er) skal godkjent skiltplan vedlegges innspillskjemaet. Eventuell skiltplan skal være godkjent av Kunde- og trafikkdivisjonen, Funksjonell godkjenning (TTG) i henhold til "Teknisk regelverk/Skilt – regler for plassering av skilt langs sporet".
- Krever endringen permanent reduksjon av linjehastigheten skal endringen være spilt inn i henhold til kapasitetsfordelingsprosessen

Beskrivelse av endringen	Fyll inn	Sted (km)
Angi tidspunkt for iverksettelse av endring. Frist for innmelding av innspillskjema er senest 14 dager før det skal tre i kraft. Ved større endringer må lengre frister avtales, slik at sirkulæret kan utgis til riktig tidspunkt før endringen.	Fra mandag 24. april 2017 kl. 05.00 gjelder følgende:	
Beskriv årsak til endring og hva endringen innebærer (hva er fjernet, nytt etc.).	Endringen er en permanent endring av hastighet til 100 km/t i «rettspor» for sporveksel 562 Nykirke. Eksisterende hastighet er 110 km/t. Årsaken til endring er sporets geometri i rettspor nord for sporveksel 562.	
Beskriv stedsangivelse og km (fra og til eller ved) for endringen	Vestfoldbanen Strekningen Holmestrand – Skoppum	

(stasjon/banestrekning/mellom hvilke stasjoner/hovedspor).		Endringer i jernbaneinfrastrukturen mellom (km. 88.795 – 92.476)	
Beskriv plassering av signaler/skilt: <ul style="list-style-type: none"> • høyre eller venstre side, • kjøreretning, • andre beskrivelser. Endringer som innebærer flere endringer skal beskrives i naturlig rekkefølge etter normal kjøreretning, eventuelt i stigende km rekkefølge, eller for hvert spor i en logisk rekkefølge.		<u>Høyre spor</u> <ul style="list-style-type: none"> • Nytt hastighetssignal (100 km/t) etableres ved km. 88.795 • Eksisterende hastighetssignal (110 km/t) ved km. 88.920 fjernes • Eksisterende hastighetssignal (110 km/t) ved km. 92.365 fjernes • Nytt hastighetssignal (100 km/t) etableres ved km. 92.476 	
Dato for godkjent skiltplan		17.03.2017	
Dersom endringen innebærer en justering av trafikkreglene eller SJN, beskriv dette.			
Dato 20.04.2017	Innspill gitt av: Jan Johannessen	Godkjent av: (Linjeleder eller den han/hun bemyndiger)	