

Kryds af om ansøgt gælder S-, R- eller T-sirkulære:

Innspill til S-sirkulære (12 dage før det nye i kraft)

- Kryds ved alle S-sirkulærer (permanente endringer i trafikstrukturen, endringer i togtrafikordningen, lokale trafikikkerhedsforanstaltninger, andre trafikikkerhedsrelaterede forhold, og forhold som berører personlig sikkerhed)

Innspill til R-sirkulærer (14 dage før det nye i kraft)

- Kryds ved trafikulærer eller den delen af trafikulæret som omhandler ændring af driftsplan, skiftningstidspunkt med hensyn til de trafikulærer eller den delen af trafikulæret som omhandler ændringer i togtrafikken)

Innspill til T-sirkulærer (indsøger kl. 9, eller senere hvis aftalt med trafiklederen, j. STY-0001) Kaptaletfordeling kap. 3.2.1.1)

- Kryds for den delen af T-sirkulærer som knytter sig til ændring af passertogtrafik og opstilling/aflysning af overgangs- og kontaktfordelingsplaner

Beskrivelse af ændring (Årsak til ændring, beskrivelse af ændringen, Støttesagtydel og ledspænd for hverbetegnelse af ændring (m.m.))	Sted (kml):	Tidspunkt for ændring:
<p>Fra torsdag 5.mai kl. 12.00 er togtogsnummer 294 og 11, på Årns stasjon fjernet.</p> <p>Årsak: Det skal bygges ny mellemstation. Det er god søkt og ikke behov for togtogsnumrene (ved signaletilførelse)</p>	<p>Årns stasjon, km 271,788</p>	<p>05.05.2011 kl. 12.00</p>

Ved ændring af køreplan (sest jærnel):

Høj Kræver ændringen en tilfælde fra SJ/T til a) i bruk køreplan?

Ja Det foreligger tilfælde til a) i bruk køreplan (ændring er særligt til SJ/T og tilfælde er gyt)

Høj Medfører ændringen en permanent reduktion af trykstatistisk?

Høj Ved permanent reduktion af trykstatistisk: Er ændringen en trykstatistisk spst (m. til i) forløst i kapacitetfordelingsplanen (STY-0001) kapacitetfordeling kap. 3.2.2.1)?

Høj Kræver ændringen en særlig til i) JD 515 Skal – regler for passering av særl langs sporer (kap. 4 pkt. 2.5)

— Eventuel særlig er godkjent av Jernbaneretnet Trafiklederen. Funktionel godkjenning (til i) JD 515 Skal – regler for passering av særl langs sporer (kap. 4 pkt. 2.5)

Relevansvurdering (sest jærnel):

Ja Er det utført en sikkerhetsvurdering av endringen (f. kravl: Sikkerhetsvurdering)

Høj Medfører endringen en sikkerhetsrisiko?

— Ved søkt risiko for sikkerhetsrisikoen godkjent endringen (f. kravl: Sikkerhetsvurdering)?

— Er søkt godkjenning?

Erne Erik Rind

Dato: 15.04.2011 *EG-M*

Godkjent av Inngående leder/direktør/trafikkontrollør (f. kravl: Godkjenning)

Til Forberedelse

107 Koenig

Dato: *15.04.2011*