



Trafikk Sør/Vest

SØRLANDSBANEN STREKNINGEN KRISTIANSAND – STAVANGER ENDRING I JERNBANEINFRASTRUKTUR OPPSETTING OG FLYTTING AV SIGNALER

Fra mandag 14. april 2014 gjelder følgende:

Oppsetting av signal 68G «Hastighet for krengetog»

Signal 68G «Hastighet for krengetog» er plassert under alle signal 68A «Nedsatt hastighet» og signal 68B «Økt hastighet», og er tatt i bruk.

Oppsetting og flytting av hastighetssignaler

Hastighetsskilt 68C «Avvikende hastighet» er flyttet ut til forsignal for innkjørhovedsignal på de stasjoner som mangler dette, og det er satt opp hastighetssignal 68A «Nedsatt hastighet» eller signal 68B «Økt hastighet» i utkjørtogveien jfr. Trafikkregler for Jernbaneverkets nett (TJN).

Hastighetsprofilen for strekningen er ikke vesentlig endret, verken med hensyn til grunnhastighet eller tilleggshastighet.

For spesielt å markere store hastighetsnedsettelse på DATC-strekninger, er disse signalisert ved at hastigheten trappes ned i to trinn (trappesignalering) ved hjelp av to hastighetsnedsettelse. Dette gjelder når hastigheten er 100 km/h eller mer, og det totalt skal reduseres med 50 km/h eller mer.



Trappesignalering er utført på/mellom følgende stasjoner:

Kjøreretning Kristiansand – Stavanger

- Gyland – Bjørkevoll
- Sira – Moi
- Moi – Heskestad
- Nærbø – Bryne

Kjøreretning Stavanger – Kristiansand

- Moi – Sira

Tom Kristian Dahle
Trafikksjef