jf. handbok kap. 5.4.1

Kryss av om innspillet gjelder S-, R- eller T-sirkulære:

- Kreves ved alle S-sirkulærer (permanente endringer i infrastrukturen, endringer i signal- og [illegible] og terminal som berører perseng utformet)

☐ **Innspill til R-sirkulære** (fredager kl. 9, eller annen frist avtalt med trafikkområdet, jf. [illegible])

- Kreves ved midlertidig utestengning av infrastruktur (for eksempel [illegible] av bruk og anvendelse av midlertidige stengninger (dette for de ruteendringene eller deler av ruteendringene som omhandler endringer i togpassasjen)

☐ **Innspill til T-sirkulære** (tirsdager kl. 9, eller annen frist avtalt med trafikkområdet, jf. [illegible])

- Kreves for den delen av T-sirkulæren som omhandler endringer i togpassasjen, f.eks. oppsetting/fjerning av signaler

Beskrivelse av endring (Årsak til endring, Beskrivelse av endringen, Stedsangivelse og tidspunkt for iverksettelse av endring m.m.)	**Sted (km):**	**Tidspunkt for endring:**
mandag 8. April, bl.annet av signalene arbeider med fjerning av [illegible] Dette arbeidet sluttføres i uke 17, fredag 26.april		

[illegible]	
[illegible]	
nei	Krever endringen en skiltplan i h.t. ID 515 Skilt – regler for plassering av skilt langs sporet (kap. 4 pkt. 2.5)
Nei	Eventuell skiltplan er godkjent av Jernbaneverket Trafikkdivisjonen Funksjonell godkjenning i h.t. ID 515 Skilt – regler for plassering av skilt langs sporet (kap. 4 pkt. 2.5)
Nei	Er det utført en risikoanalyse/-vurdering av endringen (jf. Krav i Sikkerhetshåndboken)
[illegible]	[illegible] endringen en skiltnalyse/-vurdering?
Nei	Ved økt risiko: Har sikkerhetsdirektøren godkjent endringen (jf. krav i Sikkerhetshåndboken)?

Innspill gitt av:	Dato: 09.04.13
Jan Vesuv	
Godkjent av [illegible]	Dato: 09.04.13

Hersin Tanum, [illegible]