

Kryss av om innspillet gjelder S-, R- eller T-sirkulære:

- Innspill til S-sirkulære** (14 dager før det trer i kraft)
- Kreves ved alle S-sirkulærer (permanente endringer i infrastrukturen, endringer i togframføringsforskriften, lokale trafikksikkerhetsbestemmelser, andre trafikksikkerhetsmessige forhold, og forhold som berører personlig sikkerhet)
- Innspill til R-sirkulære** (14 dager før det trer i kraft)
- Kreves ved rutesirkulærer eller den delen av rutesirkulæret som omhandler endring av driftsform, sikringsanlegg midlertidig ute av bruk (ikke for de rutesirkulærer eller den delen av rutesirkulæret som omhandler endringer i toggangen).
- Innspill til T-sirkulære** (tirsdager kl. 9, eller annen frist avtalt med trafikkområdet, jf. STY-3591 Kapasitetsfordeling kap. 3.3.1.1)
- Kreves for den delen av T-sirkulære som kunngjør midlertidig opprettelse av planoverganger og oppsetting/fjerning av orienterings- og kontaktledningssignaler.

Beskrivelse av endring (Årsak til endring, Beskrivelse av endringen, Stedsangivelse og tidspunkt for iverksettelse av endring m.m.)	Sted (km):	Tidspunkt for endring:
Stenging av spor 1 på Sandvika ifm utbygging av Sandvika Øst. Det er utarbeidet en risikoanalyse for dette USA55-6-R-Q90006 rev.00A den 16.02.2010. Det gjøres oppmerksom på at i risikoanalysen er S-låsen som tilhører Sporsperre X kalt S-Lås I. I s-sirkulære har vi kalt S-låsen for S-lås X, sperre og s-lås skal ha samme nummer slik at misforståelser unngås.		02.05.2010
Ved endring av kjøreveien (sett ja/nei):		
<input type="checkbox"/> Nei	Krever endringen en tillatelse fra SJT til å ta i bruk kjøreveien?	
<input type="checkbox"/> Nei	Det foreligger tillatelse til å ta i bruk kjøreveien (melding er sendt til SJT og tillatelse er gitt)	
<input type="checkbox"/> Nei	Medfører endringen en permanent reduksjon av linjehastighet?	
<input type="checkbox"/>	Ved permanent reduksjon av linjehastigheten: Er endringen av linjehastighet spilt inn i.h.t forfasen i kapasitetsfordelingsprosessen (STY-3591Kapasitetsfordeling kap. 3.2.2.1)?	
<input type="checkbox"/> Nei	Krever endringen en skiltplan i.h.t. JD 515 Skilt – regler for plassering av skilt langs sporet (kap. 4 pkt. 2.5)	
<input type="checkbox"/>	Eventuell skiltplan er godkjent av Jernbaneverket Trafikkdivisjonen Funksjonell godkjenning i.h.t. JD 515 Skilt – regler for plassering av skilt langs sporet (kap. 4 pkt. 2.5).	
Risikovurdering (sett ja/nei):		
<input type="checkbox"/> Ja	Er det utført en risikoanalyse/-vurdering av endringen (jf. krav i Sikkerhetshåndboken)	
<input type="checkbox"/> Nei	Medfører endringen en økt/høyere risiko?	
<input type="checkbox"/>	Ved økt risiko: Har sikkerhetsdirektøren godkjent endringen (jf. krav i Sikkerhetshåndboken)?	
Innspill gitt av: Bjørnar Øien		Dato: 20.04.2010
Godkjent av linjeleder eller den han/hun bemyndiger (jf. prosedyren)		Dato:

Revisjonsoversikt

Revisjonsnummer	Gyldig fra	Hovedendringer
0 - 2		
3	15.6.2008	<ul style="list-style-type: none">• Presisert i overskrift når innspillskjema skal brukes, samt frist for innsendelse• Sjekkpunkter ved endring av kjøreveien er tatt inn• Risikovurderingsfeltet er endret til spørsmål som skal besvares
4	13.12.2009	Oppdatert i forbindelse med innføring av nye Trafikkregler for Jernbaneverkets nett