

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

KONGSVINGERBANEN SØRUMSAND STASJON ENDRING I INFRASTRUKTUREN

Fra torsdag 18. juli 2019 kl. 00:00 gjelder følgende:

Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJV)

Følgende er tatt inn i SJN som nytt punkt 3.8.1 «Sørumsand stasjon»:

Det tillates kun benyttet Type 72, 74 og 75 for passasjerutveksling, og det skal være ombordpersonale i hvert togsett i tillegg til fører.

Øvrige punkt i 3.8 forskjøvet som følger:

3.8.2 Kongsvinger stasjon

3.8.3 Charlottenberg stasjon

3.8.4 Instruks for bruk av A-lås Roverud sidespor

3.8.5 Betjening av A-lås på Kirkenær, Flisa og Braskereidfoss stasjoner

Endring i infrastrukturen

Spor 1 og 2 tas midlertidig ut av bruk og spor 3 er tatt i bruk.

Plattform til spor 3 vil bli 220 meter, men er midlertidig 179 meter. Midlertidig plattformlengde kunngjøres i Fido inntil hele plattformen tas i bruk.

Sporveksel 1 og 2 er lagt for kjøring til spor 2, og sporveksel 3 og 10 er lagt for kjøring til spor 3. Sporvekslenes drivstrøm er frakoblet og sveivåpning er plombert.

Følgende signaler er satt opp i spor 3:

- I kjøreretning mot Blaker stasjon
 - Indre hovedsignal og dvergsignal 2515 på høyre side av sporet i åk (ved km 37,869)
 - Det er satt opp repeterende signal
 - 1 Rep 2515 på høyre side av sporet (ved km 37,655)
 - 2 Rep 2515 på høyre side av sporet i åk (ved km 37,772)
 - Signal 61C «Avstandsskilt 3» for indre hovedsignal 2515

- I kjøreretning mot Roven stasjon
 - Utkjørhovedsignal S 2524 på venstre side av sporet i åk (ved km 37,509)
 - Det er satt opp repeterende signal Rep S 2524 på venstre side av sporet (ved km 37,655)
 - Signal 61C «Avstandsskilt 3» for utkjørhovedsignal S 2524

- I begge kjøreretninger er det satt opp signal 74 Toglengdeskilt (110m og 220m)

Følgende signaler har byttet litra:

- I kjøreretning mot Blaker stasjon
 - Innkjørhovedsignal A 251 har byttet litra til A 2501
 - Spor 1: Utkjørhovedsignal N253 har byttet litra til N 2513
 - Spor 2: Utkjørhovedsignal L253 og dvergsignal RL har byttet litra til L 2503

- I kjøreretning mot Roven stasjon
 - Innkjørhovedsignal B 252 har byttet litra til B 2502

Følgende signaler er fjernet:

- I kjøreretning mot Blaker stasjon
 - Spor 1:
 - Togsporsignaler 1N
 - Spor 2:
 - Utkjørhovedsignal T 255 og dvergsignal RT
 - Togsporsignal 2L
- I kjøreretning mot Roven stasjon
 - Spor 1:
 - Utkjørhovedsignaler O 254
 - Togsporsignal 1O
 - Spor 2:
 - Utkjørhovedsignal M 254
 - Togsporsignal 2M
 - Spor 3:
 - Hovedsignal S 254

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef