

Tr. håndbok kap. 5.1.1

Kryss av om innspillet gjelder S-, R- eller T-sirkulære:

- Innspill til S-sirkulære** (14 dager før det trer i kraft)
- Kreves ved alle S-sirkulærer (permanente endringer i infrastrukturen, endringer i signal- og togframføringsforskriften, lokale trafiksikkerhetsbestemmelser, andre trafiksikkerhetsmessige forhold, og forhold som berører personlig sikkerhet)
- Innspill til R-sirkulære** (14 dager før det trer i kraft)
- Kreves ved rutesirkulære om fjernstyring og linjeblokk ute av bruk, sikringsanlegg midlertidig ute av bruk og opprettelse av midlertidige stasjoner (ikke for de rutesirkulærer eller den delen av rutesirkulæret som omhandler endringer i toggangen).
- Innspill til T-sirkulære** (tirsdager kl. 9, eller annen frist avtalt med trafikkområdet, jf. Trafikkhåndboka Kapasitetsfordeling kap. 3.3.1.1)
- Kreves for den delen av T-sirkulære som omhandler midlertidig opprettelse av planoverganger og oppsetting/fjerning av signaler

Beskrivelse av endring (Årsak til endring, Beskrivelse av endringen, Stedsangivelse og tidspunkt for iverksettelse av endring m.m.)	Sted (km):	Tidspunkt for endring:
Det settes opp signal 67E "Orienteringssignal dagtid" på orienteringssignalene for Furumo holdeplass. For tog i retning Gjøvik ved km 45,421 og for tog i retning Oslo ved km 46,161.	Km 45,421 Km 46,161	onsdag den 9. mars Kl 12:00

Ved endring av kjøreveien (sett ja/nei):

<input type="checkbox"/> Nei	Krever endringen en tillatelse fra SJT til å ta i bruk kjøreveien?
<input type="checkbox"/>	Det foreligger tillatelse til å ta i bruk kjøreveien (melding er sendt til SJT og tillatelse er gitt)
<input type="checkbox"/>	Medfører endringen en permanent reduksjon av linjehastighet?
<input type="checkbox"/>	Ved permanent reduksjon av linjehastigheten: Er endringen av linjehastighet spilt inn i.h.t forfasen i kapasitetsfordelingsprosessen (STY-3591Trafikkhåndboka Kapasitetsfordeling kap. 3.2.2.1)?
<input checked="" type="checkbox"/> X	Krever endringen en skiltplan i.h.t. JD 515 Skilt – regler for plassering av skilt langs sporet (kap. 4 pkt. 2.5) Oppdateres i skiltplan
<input type="checkbox"/>	Eventuell skiltplan er godkjent av Jernbaneverket Trafikkdivisjonen Funksjonell godkjenning i.h.t. JD 515 Skilt – regler for plassering av skilt langs sporet (kap. 4 pkt. 2.5).

Risikovurdering (sett ja/nei):

<input type="checkbox"/> Nei	Er det utført en risikoanalyse/-vurdering av endringen (jf. krav i Sikkerhetshåndboken)
<input type="checkbox"/> Nei	Medfører endringen en økt/høyere risiko?
<input type="checkbox"/>	Ved økt risiko: Har sikkerhetsdirektøren godkjent endringen (jf. krav i Sikkerhetshåndboken)?
Innspill gitt av: Oppsynsmann Roar Dyrud	Dato: 18.02.11
Godkjent av linjeleder eller den han/hun bemyndiger (jf. prosedyren) Faglig leder linjen Anders Nicolaysen	Dato: 18.02.11

Revisjonsoversikt

Revisjonsnummer	Gyldig fra	Hovedendringer
0 - 2		
3	15.6.2008	<ul style="list-style-type: none">• Presisert i overskrift når innspillskjema skal brukes, samt frist for innsendelse• Sjekkpunkter ved endring av kjøreveien er tatt inn• Risikovurderingsfeltet er endret til spørsmål som skal besvares