



Trafikkområde Nord

10. april 2007

NORLANDSBANEN STREKNINGEN MAJAVATN - MOSJØEN UTBYGGING AV FJERNSTYRING OG ATC TESTING AV ATC

For strekningen Majavatn – Mosjøen vil det i perioder framover foregå testing av ny teknisk utrustning i sporet i forbindelse med framtidig fjernstyring og ATC.

Derfor vil det f.o.m. **mandag 16. april 2007** og inntil fjernstyring og ATC blir tatt i bruk ved en senere anledning, tidvis fremkomme indikeringer i ATC-panelet selv om strekningen formelt sett er uten ATC. Dette vil forekomme hvis tog må snu på betjent stasjon.

Det vil normalt **ikke** framkomme indikeringer i ATC-panelet på strekningen for gjennomgående tog (som ikke må skru av og på ATC underveis) og arbeidsmaskiner som evt. må snu utenfor varselfeltet for en stasjon.

Automatisk ut- og innkopling av ATC på/foran Majavatn st. vil skje som i dag for kjøring retning til/fra Svenningdal.

Merk 1:

Alle ATC indikeringer som evnt. skulle fremkomme i ATC-panelet på strekningen Majavatn – Mosjøen, skal betraktes som ugyldige.

Dette gjelder ikke for forsignal B Majavatn st. og kjøring videre mot Majavatn st.

Merk 2:

Hvis tog må kjøre forbi signal som ikke kan vise kjørsignal på denne strekningen, og dette toget har snudd/foretatt ny ATC oppstart på en stasjon, må "stoppassasjeknappen" i ATC-panelet holdes inntrykket ved passering av signalet.



Årsak: Testing av ATC-utstyr i sporet.

Ved testing av ATC-utstyr (baliser) i sporet forblir balisene aktive etter at testen er avsluttet. Det er derfor lagt ut bestemte midlertidige utkoplingsbaliser foran varselfeltene ved hver stasjon som har til hensikt å koble ut ATC på tog som evt. har snudd på strekningen/stasjonene og derved foretatt ny ATC oppstart.

Øyvind Brustad
Trafikksjef