

Tr. håndbok kap. 5.1.1

Kryss av om innspillet gjelder S-, R- eller T-sirkulære:

Innspill til S-sirkulære (14 dager før det trer i kraft)

- Kreves ved alle S-sirkulærer (permanente endringer i infrastrukturen, endringer i signal- og togframføringsforskriften, lokale trafikk sikkerhetsbestemmelser, andre trafikk sikkerhetsmessige forhold, og forhold som berører personlig sikkerhet)

Innspill til R-sirkulære (14 dager før det trer i kraft)

- Kreves ved rutesirkulære om fjernstyring og linjeblokk ute av bruk, sikringsanlegg midlertidig ute av bruk og opprettelse av midlertidige stasjoner (ikke for de rutesirkulærer eller den delen av rutesirkulæret som omhandler endringer i toggangen).

Innspill til T-sirkulære (tirsdager kl. 9, eller annen frist avtalt med trafikkområdet, jf. Trafikkhåndboka Kapasitetsfordeling kap. 3.3.1.1)

- Kreves for den delen av T-sirkulære som omhandler midlertidig opprettelse av planoverganger og oppsetting/fjerning av signaler

Beskrivelse av endring	Sted (km):	Tidspunkt for endring:
<p>ØSTFOLDBANEN ØSTRE LINJE MYSEN STASJON INNSKRENKING AV SKIFTEPROFIL</p> <p>Signal E35 «Stoppskilt» i spor 2, merket med identifikasjonsskilt «36 MYS», er flyttet fra åk til bakkenivå mellom spor 1 og 2 (jf. S-sirk. 020-2017).</p> <p>Dette medfører at skifteprofilet er innskrenket med 340 mm.</p> <p>(Referanser: Sak nr. 201206270-94 og 95)</p>	Mysen st.	27.02.2017

Ved endring av kjøreveien (sett ja/nei):

---	Krever endringen en tillatelse fra SJT til å ta i bruk kjøreveien? Melding til SJT sendt.
---	Det foreligger tillatelse til å ta i bruk kjøreveien. Melding er sendt til SJT og det er ikke nødvendig med søknad om å ta i bruk for ny tillatelse til å ta i bruk..
---	Medfører endringen en permanent reduksjon av linjehastighet?
---	Ved permanent reduksjon av linjehastigheten: Er endringen av linjehastighet spilt inn i.h.t forfasen i kapasitetsfordelingsprosessen
---	Krever endringen en skiltplan
---	Eventuell skiltplan er godkjent av Jernbaneverket Trafikkdivisjonen Funksjonell godkjenning

Risikovurdering (sett ja/nei):

Tr. håndbok kap. 5.1.1

Ja	Er det utført en risikoanalyse/-vurdering av endringen (jf. krav i Sikkerhetshåndboken)	
Ja	Medfører endringen en økt/høyere risiko?	
Nei	Ved økt risiko: Har sikkerhetsdirektøren godkjent endringen (jf. krav i Sikkerhetshåndboken)?	
Utført av: Andre Brandal – ERTMS prosjektet ØØL		21.02.2017
Godkjent av linjeleder eller den han/hun bemyndiger (jf. prosedyren) Bjørn G. Hillestad		Dato 21.02.2017