



Trafikkområde Vest

## **SØRLANDSBANEN EGERSUND STASJON ENDRING I SPOR OG KONTAKTLEDNINGSANLEGGET –**

Fra og med mandag 22. mars 2010 oppheves S-sirkulære 010-2010 og erstattes med dette sirkulæret.

**Følgende endringer er utført ved Egersund stasjon:**

### **Endringer i spor:**

*Spør 8 og 9:*

- Overkjøringsløyfe er lagt inn i spor 8 ved km. 525,192 for kjøring til spor 9.

*Spør 10:*

- Spor 10 er buttspor med innlagt sporsperre.

### **Endring i kontaktledningsanlegget:**

*Spør 4:*

- Kontaktledningen er isolert og jordet fra km. 525,600 fram til endebutt (endret fra 15.12.2009).
- Signal 65G "Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy" er satt opp for sporet.

*Spør 7:*

- Kontaktledningen fjernes. Endringen er midlertidig utsatt og iverksettes 6. april kl. 15.00.
- Signal 65G "Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy" blir satt opp for sporet.

*Spør 8:*

- Kontaktledningsanlegget er inndelt i 2 seksjoner, begge med egne jordingsbrytere ( 21-295-J og 21-298-J) for utkobling og jording av kontaktledningen.
- Signal 65A " Jordet seksjon" er satt opp for sporet

*Spør 9:*

- Kontaktledningsanlegget er inndelt i 2 seksjoner, begge med egne jordingsbrytere ( 21-297-J og 21-299-J) for utkobling og jording av kontaktledningen.
- Jordingsbryterne har normalstilling "INNE" (innkoblet) og står i avhengighet til hver sine varmeposter.
- Signal 65A " Jordet seksjon" er satt opp for sporet



*Spør 10.*

- Det er ikke kontaktledning på dette sporet.

Ove Stien  
Trafikksjef