



ASKERBANEN OG DRAMMENBANEN SANDVIKA STASJON STENGING AV SPOR 4, KJØRING AV TOG I SPOR 3 SKIFTING TIL/FRA SPOR 4

Fra søndag 1. mars 2009 kl 07.40 til mandag 11. mai 2009 kl 04.00 gjelder følgende for Sandvika stasjon:

1. Generelt

Spor 4 stenges midlertidig for tog.

Sporet omgjøres inntil videre til hensettingsspor, avgrenset med håndstilt sporsperre Sp. X ved indre hovedsignal 4335 og svillebutt ved middel i spor 4 mot sporveksel 247.

Kontaktledningsanlegget i spor 4 frakobles. Deler av anlegget fjernes og signal 65 G, "Stopp for elektrisk lokomotiv" settes opp.

Sporveksel 247 er klavelåst for kjøring til høyre. Drivstrømsikringene er tatt ut og sporvekselen vil ikke lenger kunne omstilles for kjøring til venstre.

Midlertidig nedsatt kjørehastighet 40 km/h er satt opp i spor 3 fra km 13,05 til km 13,94.

Årsak: Forberedelse til nytt dobbeltspor Sandvika - Lysaker

2. For sikkerhetsmenn, togledere og lokomotivførere som skal foreta skifting til eller fra spor 4

Følgende gjelder for sikkerhetsmenn, togleder og lokomotivførere som skal foreta skifting til eller fra spor 4:

Sporsperre X er låst i pålagt stilling. Nøkkel oppbevares hos faglig leder signal.

Sporsperre XI plasseres i spor 4 ved km 14,21 i bakkant av sporveksel 211.

Sporsperre XI er låst i pålagt stilling. Nøkkel oppbevares hos faglig leder signal.

Sporfelt 652 er simulert fritt i sikringsanlegget, sporfelt 652 er sperret av togleder med **ordre SST**.



Hovedsignal O 4336 tas ut av bruk og påsettes ugyldighetsmerke. Stilling av togvei eller skiftevei (HTV/DTV) fra hovedsignal O 4336/dvergsignal 4336 er teknisk forhindret.

Stilling av togvei til spor 4 er forhindret ved at sporfelt 654 er belagt i sikringsanlegget, samt sperret av togleder med **ordre SST**.

Stilling av togvei eller skiftevei (HTV/DTV) fra indre hovedsignal 4335 er forhindret ved at togleder har sendt **ordre SST/VXS** til sporfelt 654/656.

For skifting til eller fra spor 4, gjelder følgende:

Før skifting begynner:

- Sikkerhetsmann innhenter tillatelse fra togleder til å skifte materiell inn/ut av spor 4 (Rullende materiell som skal inn/ut av spor 4 kjøres som tog til/fra spor 3, og som skift inn/ut av spor 4).
- Sikkerhetsmann innhenter nøkkel til sporsperre Sp. X fra faglig leder signal.
- Sikkerhetsmann låser opp og legger av sporsperre Sp. X.
- Sikkerhetsmann bekrefter til togleder at sporsperre Sp. X er lagt av.
- Togleder opphever sperring av spor 4 med **ordre SSF/VXF** til sporfelt 654/656

Under skifting:

- Togleder stiller egen skiftevei inn/ut til/fra spor 4.
- Lokal frigiving skal ikke benyttes.

Etter avsluttet skifting:

- Sikkerhetsmann legger på sporsperre Sp. X og låser den i pålagt stilling.
- Sikkerhetsmann bekrefter til togleder at sporsperre Sp. X er låst i pålagt stilling.
- Togleder sperrer spor 4 med **ordre SST/VXS** til sporfelt 654/656.
- Sikkerhetsmann leverer nøkkel til sporsperre Sp. X til faglig leder signal.

Paal Arve Sirnes
Trafikksjef