

Trafikk Nord

## **OFOTBANEN ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJV) DEL 7 - SÆRBESTEMMELSER FOR OFOTBANEN DEL 2 - STREKNINGSBESKRIVELSE**

Fra onsdag 27. mars gjelder følgende:

### **Endring i SJV Del 7 - Særbestemmelser for Ofotbanen**

#### **7.8.3 Kjøring til og fra Tomta**

All trafikk til og fra Tomta er å betrakte som skifting og skal framføres ved bruk av skiftesignaler. For kjøring av skift til/ fra Tomta skal tillatelse innhentes av togekspeditør Narvik, som fører dette i togmeldingsbok.

Skift som har kjørt inn på Tomta skal melde seg innkommet til togekspeditør Narvik, straks skiftet har kjørt ut skiftetogveien.

Hvis det er behov for skifting etter at skiftet er kommet inn på Tomta, kan denne tillatelsen innhentes samtidig som skiftetogveien blir gitt (SJV del 7.8.4).

Tomta er avgrenset av dvergsignalene R 104 og R 206 på Forbindelseslinjen.

#### **7.8.4 Skiftebevegelser på Tomta**

Før skifting på Tomta iverksettes, skal skifteleder/fører innhente tillatelse fra togekspeditør, som fører dette i togmeldingsbok og setter kontrollmiddel på signal stillerne. Etter endt skifting skal skifteleder/fører igjen melde seg for togekspeditør.

Det gis tillatelse til skifting for kun ett skiftelag om gangen på Tomta.

Tomta er avgrenset av dvergsignalene R 104 og R 206 på Forbindelseslinjen.

#### **7.8.5 Kjøring til og fra LKAB terminal Narvik**

Tog som ankommer Narvik stasjon og ikke stopper, framføres på dvergsignal frem til dvergsignal R-302(Nordre spor) eller dvergsignal R-304(Søndre spor), som betjenes av stillverksoperatør på LKAB terminal Narvik.

For tog fra LKAB Terminal Narvik som melder seg klar for å kjøre, kan togekspeditør gi signal «Kjøretillatelse» ved bruk av togradio etter at indre hovedsignal og utkjørhovedsignal L et stilt til signal «Kjør».

All annen trafikk til og fra LKAB terminal Narvik er å betrakte som skifting og skal framføres ved bruk av skiftesignaler.

**7.8.6 Skisse over Narvik stasjons trafikkeringsområde**

Dvergsignal R-302 og R-304 mot LKAB terminal Narvik er tatt inn i skissen.

**7.10 (Ledig)**

Del 7.10 tas ut av SJN da spor 5 kun består av et kort stikkspor uten kontaktledning.

**7.13 Planoverganger**

Overgang «E-verksporten» med tilhørende underpunkt 1) fjernes fra tabell.

**7.14 Rasvarslingsanlegg**

Rasvarslingsanlegg km. 9,660 - 12,495:  
Avhengighet til linjeblokken (Djupvik) er fjernet.

**7.16 Sikringsanlegg**

Betjening av sporveksler:  
Sporveksel 2 Bjørnfell er tatt ut av instruks da denne er byttet.

**2.9 Hensetting/parkering under spenningsførende kontaktledningsanlegg**

Spor 5 Narvik er fjernet fra tabell (jf. 7.10).

**2.15 Oversikt over stasjoner med elektrisk togoppvarming**

Togvarme postene for Narvik stasjon er tatt med i tabell.

Øyvind Brustad  
Trafikksjef