



Trafikk Sør/Vest
Kristiansand toglederområde

**ARENDALSBANEN
ENDRINGER I JERNBANEINFRASTRUKTUR
ENDRING AV DRIFTSFORM
NEDLEGGELSE AV RISE SIDESPOR
NEDLEGGELSE AV ARENDAL SIDESPOR OG HOLDEPLASS
OPPRETTELSE AV ARENDAL STASJON
IBRUKTAKELSE AV FATC
SPORDETEKSJON MED AKSELTELLERE
FLYTTING OG OPPSETTING AV SIGNALER
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR
JERNBANEVERKETS NETT (REV. 007)**

Fra fredag 30. januar 2015 kl. 12.00 gjelder følgende:

Endring av driftsform

Strekningen (Nelaug)-Arendal opprettes som fjernstyrt strekning, underlagt togleder Kristiansand.

Nelaug stasjon

Nelaug stasjon er grensestasjon til den fjernstyrte strekningen (Nelaug)-Arendal.

- Signal 72A «FJS begynner» er satt opp på utkjørhovedsignal O174 ved km. 281,804 for kjøring fra Nelaug til Arendal
- Signal 72B «FJS slutter» er satt opp på innkjørhovedsignal C175, km. 282,111 for kjøring fra Arendal til Nelaug

Nedleggelse av Rise sidespor

Sporveksel ved Rise sidespor, km. 307,440 er fjernet.



Nedleggelse av Arendal sidespor og holdeplass

Arendal sidespor og holdeplass er nedlagt, ref. punkt opprettelse av Arendal stasjon.

Opprettelse av Arendal stasjon

Arendal opprettes som fjernstyrt stasjon, underlagt togleder Kristiansand. Følgende signaler er satt opp:

- Innkjørhovedsignal A5551 ADL er satt opp ved km. 316,225.
- Forsignal A5551 ADL er satt opp ved km. 315,500.
- Utkjørhovedsignal M5554 ADL er satt opp ved km. 317, 342.
- Høyt skiftesignal ZM er satt opp ved km. 317,342.
- Høyt skiftesignal Z1 er satt opp ved km. 317,622.
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe er satt opp ved km. 316,258
- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» er satt opp ved km. 316,201

Øvrige endringer i jernbaneinfrastruktur:

- Ny sporveksel 2 (S-lås III) er lagt inn mellom spor 1 og 3 ved km. 317,653.
- Sporveksel 1 (S-lås I) ved km 317,351
- Sporveksel 3 (S-lås II) ved km 317,380
- Sporsperre VI km 317,654 i spor 11 er sentralstilt og går automatisk av ved lokal skifting.
- Z-lås for jordingsbryterne 21-206-J, 21-207-J og 21-208-J er plassert på mur ved km. 317,655.

Det er mulig å skifte med elektrisk lokomotiv fra spor 1 til spor 3 også i søndre ende av stasjonen.

Nøkkelskap for sperrenøkkel på Arendal er plassert på følgende sted:

- Km. 317, 656 Arendal stasjon (vegg på brufundament), benevnt ADL 1-1

Ibruktakelse av FATC

FATC tas i bruk på strekningen (Nelaug)-Arendal:

- Signal 60F «FATC» er satt opp på km. 281,900 for kjøring fra Nelaug til Arendal.
- Signal 60F «FATC» er satt opp på km. 317,320 for kjøring fra Arendal til Nelaug.

Spordeteksjon med akseltellere

Sporet er delt opp i sporavsnittene (Nelaug)-(Arendal) og Arendal stasjon. Deteksjon av kjøretøy utføres med akseltellere.



Nøkkelskap for sperrenøkler på strekningen (Nelaug)-(Arendal) er plassert på følgende steder:

- Km. 281,141 Nelaug stasjon (inne i gangen), benevnt NEL-ADL 1
- Km. 283,257 Flaten hp. (inne i ventebu), benevnt NEL-ADL 2
- Km. 293,280 Bøylestasd hp. (inne i ventebu), benevnt NEL-ADL 3
- Km. 299,630 Froland plo. (vegg på signalbu), benevnt NEL-ADL 4
- Km. 303,348 Blakestad plo. (vegg på signalbu), benevnt NEL-ADL 5
- Km. 307,440 Rise hp. (vegg på banebu), benevnt NEL-ADL 6
- Km. 317,656 Arendal stasjon (vegg på brufundament), benevnt NEL-ADL 7

Flytting og oppsetting av signaler:

Hastighetsprofilen for strekningen er ikke vesentlig endret, verken med hensyn til grunnhastighet eller tillegghastighet. Det er satt opp nye hastighetsskilt på hele strekningen i forbindelse med innføring av FATC.

Følgende planoverganger er oppgradert og signaler er flyttet i forbindelse med FATC:

- Eivindstad gård plo. ved km. 295,835
- Eivindstad kraftverk plo. ved, km. 297,410
- Froland plo. ved km. 299,619
- Blakstad plo. ved km. 303,348

Endringer i strekningsbeskrivelse for jernbaneverkets nett (rev.007):

Følgende legges til i tabell 1.4 «Stedskoder»:

Arendal

ADL

Hele kapittel 4.1 Arendalsbanen oppheves.

Arendal stasjon legges til tabell for stasjoner med elektrisk togoppvarming i kapittel. 2.15.

Strekningen (Nelaug)-Arendal legges til tabell for fullstendig utrustet område (FATC) i kapittel. 2.16.



Det gjøres endringer i tabell 2.1.20 slik:

2.1.20 Nelaug – Arendal

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------|-----------|-------------------------------|------------------------------------|--------------|--------|--|
| Km fra Oslo | Stedsnavn | Sik- ring- lås- type | Ho- ved- tog- spor nr. | Kryssingspor | | Plan- over- gang- steng- sel |
| | | | | nr. | lengde | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|---|-----|---|--|--|---|----|---|--|------|
| 281.41 | Nelaug | + | St | | | | ◆ | Hs | 3 | | |
| 285.84 | Flaten | | Hp | ● | | | | | | | |
| 293.28 | Bøylestad | | Hp | ● | | | | | | | |
| 295.83 | Eivindstad | | Plo | | | | | | | | La |
| 297.41 | Eivindstad Kraftverk | | Plo | | | | | | | | La |
| 299.51 | Froland | | Hp | | | | ● | | | | |
| 299.62 | Froland | | Plo | | | | | | | | ½ Ba |
| 302.50 | Blakstad | | Hp | | | | ● | | | | |
| 303.34 | Blakstad | | Plo | | | | | | | | Ba |
| 307.44 | Rise | | Hp | | | | ● | | | | |
| 312.52 | Bråstad | | Hp | | | | ● | | | | |
| 313.79 | Stoa | | Hp | ● | | | | | | | |
| 317.62 | Arendal ¹⁾ | + | St | ◆ | | | | Hs | 1 | | |

- 1) Sikringsanlegg med hovedsignal kun til spor 1, med muligheter for å skifte rundt når stasjonen er frigitt for lokal skifting.

Tom Kristian Dahle
Trafikksjef