



S-SIRKULÆRE-008-2006

TRAFIKKOMRÅDE NORD

20. januar 2006

OFOTBANEN

ENDRINGER I INFRASTRUKTUR PÅ NARVIK STASJON OG NARVIK HAVN

NARVIK STASJON

F.o.m. torsdag 26. januar 2006 vil "Nordre spor" mellom Narvik stasjon og Øvre Ranger tas i bruk til hensetting av materiell. Sporet er avgrenset med buttstokk inne på Øvre Ranger's område. Lengde på sporet er ca. 430 m. Materiell kan plasseres fra buttstokk og fram til skilt type 620 (grense for lasteområde), plassert på mast ca. 20 meter innenfor dvergsignal R7 på buttsporet. Dvergsignal R7 vil være "returdverg" for kjøring fra buttsporet.

Kontaktledning over nevnte spor er frakoplet og utisolert. Skilt 65A (jordet seksjon) er satt opp ved utkjørhovedsignal M Narvik stasjon.

Enkelt innkjørsignal B mot Øvre Ranger (jf. S- sirkulære 088- 2005) er slukket og ugyldighetsmerke er påsatt.

NARVIK HAVN

Bilrampe i stikksporet til spor 8 på Narvik havn er utvidet. Rampen er forlenget fra 17 m til 27 m, bredden er økt fra 4 m til 5,1 m og høyden fra skinne overkant er 1,1 m.

Avstand fra spormid i spor 8 til rampe er 1,8 m, noe som er innenfor minste tverrsnitt. Det må derfor utvises forsiktighet ved skifting i spor 8.

For trafikksjefen

Kåre Lenes