

Trafikk- og markedsdivisjonen

**RETTELSE TIL STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR
JERNBANEVERKETS NETT (SJN)DEL 2
STREKNINGSOVERSIKTDEL 5 RUTEOMRÅDE VESTDEL 8
TUNNELOVERSIKT OG SÆRSKILTE BRANNOBJEKTER**

Fra torsdag 31. mars 2016 gjelder følgende:

Del 2 Strekningsoversikt m.m.**2.1.8 Hamar- Røros- Støren, Rørosbanen**Kilometerangivelse for llseng holdeplass endres fra km. 135.53 til km.
153.33**2.2.1. Overskriften endres til «Avvikende største tillatte
kjørehastighet på bestemte strekninger»**

I samme punkt gjøres følgende endringer:

| | Persontog | Godstog |
|--|------------------|----------------|
| Eina – Gjøvik (over 18,0 t inntil 20,5 t aksellast) | | 60 km/h |
| Sandefjord – Larvik Merk: Ved kjøring av godstog må banesjef kontaktes før kjøring! | 130 km/h | 70 km/h |
| Larvik – Eidanger Merk: Banesjef må kontaktes før kjøring! | | 40 km/h |
| Rørosbanen km 130,759 – 149,000 (mellom Hamar og Elverum) 22,5 t aksellast | | 80 km/h |
| Rørosbanen km 179,850 – 189,815 (mellom Rudstad og Rena) 18 t aksellast | 100 km/h | 80 km/h |



| | | |
|-------------------|--|---------|
| 20, 5 t aksellast | | 70 km/h |
| 22,5 t aksellast | | 60 km/h |

2.9 Hensetting/parkering under spenningsførende kontaktledningsanlegg

Følgende tilføyes:

Hensikten med restriksjonene gitt under dette punktet er å forhindre at togpersonalet og/eller tredje person skal klatre opp på hensatt materiell og komme i kontakt med spenningsførende deler av kontaktledningsanlegget.

Følgende togsett er tillatt å hensettes eller parkeres under spenningsførende kontaktledningsanlegg på steder angitt under i tabell.

- NSB type 69
- NSB type 70
- NSB type 71
- NSB type 73
- NSB type 74
- NSB type 75
- X2000

Alle andre kjøretøytyper kan hensettes/parkeres under spenningsførende kontaktledning med vakthold.

Nytt punkt: 2.9.2 Togvarmeposter med forrigling mot kontaktledningsanlegget

Togvarmeposter med forrigling mot kontaktledningsanlegget kan betjenes uten at elkraftsentralen ved leder for kobling blir kontaktet, dersom dette fremkommer av betjeningsinstruksen som togvarmepostene er utstyrt med.

2.12 Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement.

I fotnote 2 strykes «for hele eller» slik: Det kan vises signal for innkjøring av mer enn ett tog før ~~hele eller~~ for deler av stasjonens sporarrangement.



Del 5

Punkt 5.2.4.2 endres slik:

5.2.4.2 Hensetting av kjøretøy i Flåm

Hensetting av kjøretøy skal normalt skje

- på ikke elektrisk spor, eller
- på spor med frakoblet og jordet kontaktledningsanlegg med senket strømvaktare

Når det henses kjøretøy i spor 1 og 5 skal kontaktledningen for det aktuelle spor være frakoblet og jordet. Henses det kjøretøy under kontaktledning utenom spor 1 og 5, skal hele kontaktledningsanlegget ved stasjonen utkobles og jordes.

Jordingsbryter 23-933-J er plassert ved innkjørsignalet, km 355,59 på mast nr. 722. Jordingsbryteren er fjernstyrt fra Elkraftsentralen i Bergen. Elkraftsentralen må forespørres om å få lagt bryteren inn eller ut.

Dersom det skal utføres arbeider på elektrisk kjøretøy som krever at det er spenning på kontaktledningsanlegget i den tid stasjonen er ubetjent, kan kontaktledningsanlegget gjøres spenningsførende av godkjent personale.

Nytt punkt tilføyes: 5.2.5 Myrdal stasjon

5.2.5.1 Skifting av kjøretøy i spor 11.

Ved skifting av kjøretøy i spor 11, skal sporveksel 14 ligge til normalstilling (i stilling + og ikke til Flåmsbana).

Del 8

Fjernes punkt 8.3.3.3 Løsmassetunnel ved Eidsvoll



Strekningsbeskrivelsen blir oppdatert på
<http://orv.ibv.no/sjn/doku.php>

Bjørn Kristiansen
Direktør Trafikk- og markedsdivisjonen