

Trafikk Sør/Vest  
Stavanger Toglederområde

**SØRLANDSBANEN  
KLEPP STASJON  
ETABLERING AV ATC KRYSSINGSBARRIERE  
FJERNING AV SIGNALER  
ENDRING AV SIGNALER  
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN  
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra lørdag 16. mars gjelder følgende:

**Generelt:**

Det er etablert kryssingsbarriere i sporene 2 og 3 i begge kjøreretninger.

Tidligere utkjørhovedsignal N (823) ved km. 574,284 er fjernet.

Alle dvergsignaler er fjernet.

Tidligere indre hovedsignaler i utkjørtogvei fra spor 1 og 2 retning Orstad er endret til utkjørhovedsignaler.

**Tog som kjører fra Bryne mot Orstad:**

Spor 1: Tidligere indre hovedsignal P (823) ved km. 574,214 er endret til utkjørhovedsignal P (823)

Spor 2: Signal 60C «ATC nødbrems» med signal 102 «Pilskilt» er satt opp på venstre side ved km. 574,045.

Signal 60C «ATC nødbrems» med signal 102 «Pilskilt» er satt opp på venstre side ved km. 574,130.

Tidligere indre hovedsignal T (823) ved km.574,219 er endret til utkjørhovedsignal N (823).

Tidligere repetersignal T (823) ved km.574.087 er endret til repetersignal N (823).

Spor 3. Signal 60C «ATC nødbrems» er satt opp på høyre side ved km. 574,130.

**Tog som kjører fra Orstad mot Bryne:**

Spor 2. Signal 60C «ATC nødbrems» er satt opp på høyre side ved km. 573,940.

Spor 3. Signal 60D «ATC repeter hastighet» ved km. 573,928 er fjernet.  
Signal 60C «ATC nødbrems» er satt opp på venstre side ved km. 573,940.

**Endring i Strekningsbeskrivelsen (SJN)**

Klepp stasjon føres inn i 2.20 «Oversikt over stasjoner med ATC kryssingsbarriere» slik:

Stasjon	Spor(nummer)	Spor(nummer)	Merknad
	Med km retning	Mot KM retning	
Klepp	2,3	2,3	

S-Sirkulære 010-2019 annulleres.

Tom Kristian Dahle

Trafikksjef.