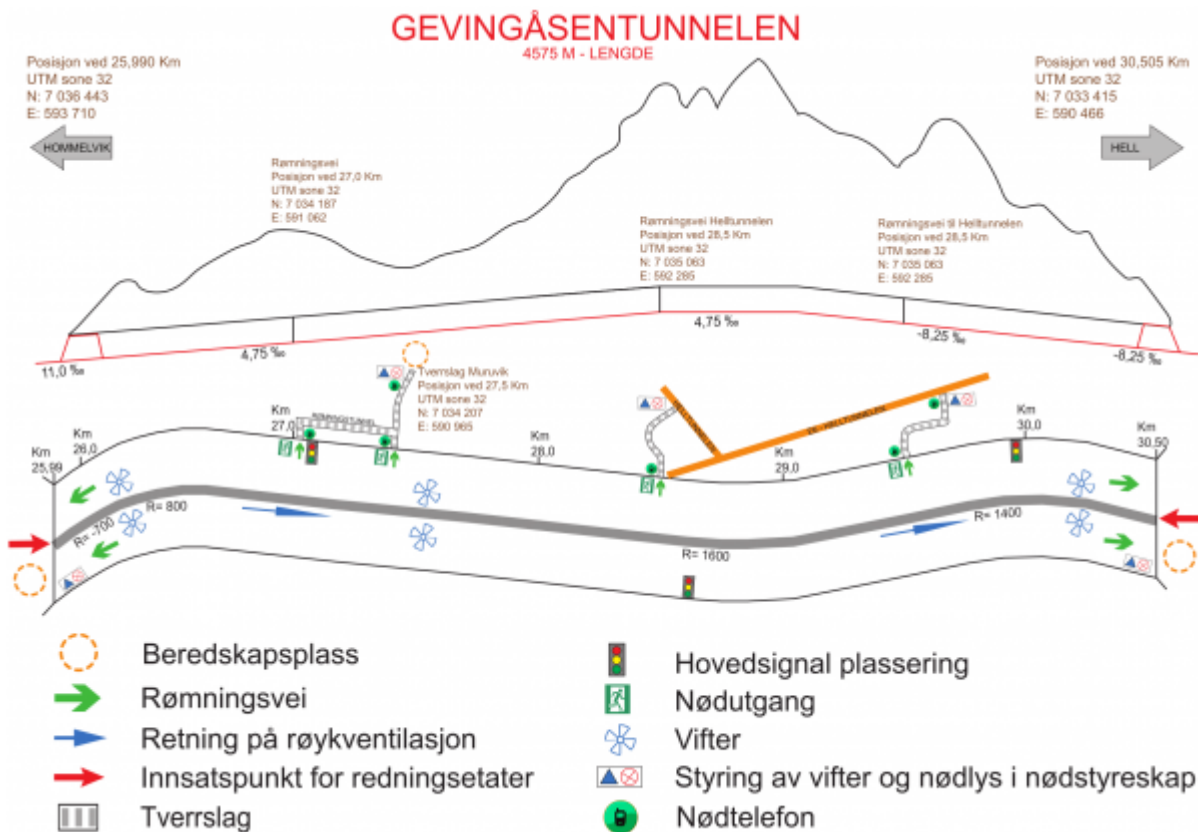


Tunneler Nordlandsbanen

Trondheim - Bodø

| Tunnelnavn | Strekning | Fra km | Til km | Lengde | Merknader |
|-------------|------------------|---------|---------|--------|----------------------|
| Gjevingåsen | Hommelvik - Hell | 25,9900 | 30,4900 | 4500 m | Særskilt brannobjekt |

Gjevingåsen tunnel



Utstyr/ installasjoner i tunnel:

- brannventilasjon med muligheten for luftstrøm begge veier
- rømningsskilt for hver 50 meter på samme side som håndløper
- gangbane med håndløper på samme side som nødutganger
- nødllys/ledelys over håndløper
- brannvannuttak hver 250 meter

Kommunikasjon i tunnel:

- nødtelefoner i rømningsvei
- nødsamband for redningsetaten
- GSM- dekning
- GSM-R- dekning

Utstyr/installasjon utenfor tunnel:

- rømningsplasser ved tunnelmunninger og tverrslag Muruvik
- nødstyreskap ved tunnelmunninger og rømningsvei 2,3 og 4 (vifter og nødlys)
- nødtelefon ved dør i alle rømningsveier
- kameraovervåking i alle rømningsveier
- 2 stykk nødtelefoner til VTS rømningsvei 4

Beredskap for Gevingåsen tunnel

Rømningsveier

Det er fire rømningsveier fra jernbanetunnelen, i tillegg til rømningsveiene mot hver ende av hovedtunnelen. Rømningsvei 1: Utgang ved km 27.0. Rømningsveien går parallelt med hovedtunnelen og munner ut i rømningsvei 2.

Rømningsvei 2: Utgang ved km 27.5. Munner ut i Muruvik og leder ut til beredskapsplass i Muruvik.

Rømningsvei 3. Utgang ved km 28.5. Munner ut i tverrslaget til Helltunnelen som ledes ut til fylkesvei 950 rett nord om Muruvik.

Rømningsvei 4. Utgang ved km 29.5. Felles rømningsvei med Helltunnelen. Rømningsveien munner ut i havarilomme i Helltunnelen (veitunnel).

Se figur 1 på neste side for skjematisk beskrivelse av tunnelen med rømningsveier.

Figur 1, avstander i tunnel

Tunnelen har støpte gangbaner med håndløper på begge sider av sporene. Alle utganger er markert med skilt og blinkende strobelys. Utgangene er utformet som en sluseløsning med to dører for å forhindre røykinntrenging i rømningsveiene.

Lys og skilting av rømningsveier

Nødlysanlegget består av ledelys og etterlysende anvisningsskilt. Ledelysene er etablert ved håndløper. Håndløper er montert i hovedtunnel og alle rømningsveier. Nødlyset i hovedtunnelen slås på når tog kjører inn i tunnelen. Dersom togsettet ikke er registrert ut av tunnelen i løpet av 5 min., tennes nødlysanleggene i rømningsveiene. Nødlys i rømningsveier slås på når dør til rømningsvei åpnes. Togleder har mulighet til å fjernstyre lyset i hele tunnelen og alle rømningsveier. I tavlene T11, T21, T22, T31 og T32 er det etablert vendebrytere (Av/Pa/Auto) i nødstyreskapene for styring av lysarmaturene lokalt på stedet.

Hver 50 meter er det montert anvisningsskilt som viser avstand i meter til nærmeste utgang i begge retninger. Skiltene er fluorescerende og lades av et eget ledelys montert over anvisningsskiltet. Beredskapsplasser Det er opprettet beredskapsplasser ved tunnelportal Hommelvik, tunnelportal Hell og i Muruvik hvor rømningsvei 1 og 2 leder ut.

Beredskapsutstyr

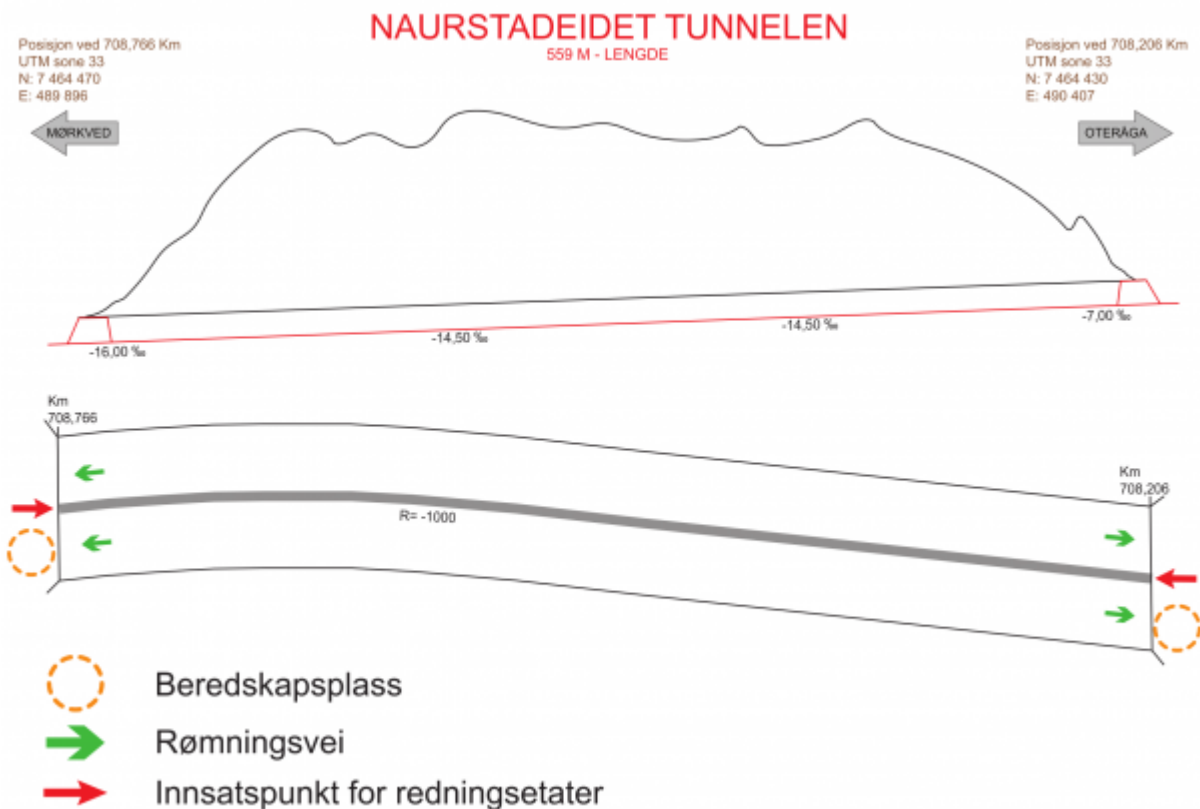
Det utplasseres skap med førstehjelpsutstyr i alle rømningsveiene. Det utplasseres i tillegg to stk. bårer i hver rømningsvei.

| Tunnelnavn | Strekning | Fra km | Til km | Lengde | Merknader |
|----------------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------|
| Holandsvika | Mosjøen - Drevvatn | 417,1030 | 417,1580 | 55 m | |
| Dalmoen | Mosjøen - Drevvatn | 429,3140 | 429,3890 | 75 m | |
| Drevvassåsen | Drevvatn stasjon \\\ \\\ \\\ \\\ \\\ \\\ | 440,0170 \\\ \\\ \\\ \\\ | 440,3280 \\\ \\\ \\\ \\\ | 311 m \\\ \\\ \\\ \\\ | |
| Falkmo | Drevvatn - Bjerka | 446,1430 | 446,9240 | 781 m | |
| Brenna | Drevvatn - Bjerka | 448,5210 | 448,7700 | 249 m | |
| Almli | Drevvatn - Bjerka | 449,3360 | 449,6930 | 357 m | |
| Gammelli | Drevvatn - Bjerka | 449,9810 | 450,3060 | 325 m | |
| Seljeli | Drevvatn - Bjerka | 450,5530 | 450,7440 | 191 m | |
| Jarnfjell | Drevvatn - Bjerka | 453,1780 | 453,2030 | 25 m | |
| Bolvernes | Drevvatn - Bjerka | 453,7640 | 454,2060 | 442 m | |
| Furuhatten | Drevvatn - Bjerka | 454,6110 | 455,2540 | 643 m | |
| Skjæring 190 | Drevvatn - Bjerka | 455,4820 | 455,4960 | 14 m | |
| Nordvik | Drevvatn - Bjerka | 455,8220 | 455,9420 | 120 m | |
| Hattflåget | Drevvatn - Bjerka | 456,2230 | 457,8030 | 1580 m | |
| Lauvik | Drevvatn - Bjerka | 458,1800 | 458,2240 | 44 m | |
| Mellemura | Drevvatn - Bjerka | 459,1080 | 459,8860 | 778 m | |
| Svinklubben | Drevvatn - Bjerka | 460,2000 | 460,3870 | 187 m | |
| Mulklubben | Drevvatn - Bjerka | 461,2380 | 461,6620 | 424 m | |
| Røssåaur | Drevvatn - Bjerka | 463,4460 | 463,5690 | 123 m | |
| Røssåkleiv | Drevvatn - Bjerka | 463,9530 | 463,9900 | 37 m | |
| Bjerka | Bjerka stasjon | 469,6070 | 469,6940 | 87 m | |
| Finneng | Bjerka - Mo i Rana | 470,8950 | 470,9500 | 55 m | |
| Nyholmen | Bjerka - Mo i Rana | 471,5700 | 471,5820 | 12 m | |
| Langkleiv | Bjerka - Mo i Rana | 472,0400 | 472,0990 | 59 m | |
| Gjeithammer | Bjerka - Mo i Rana | 474,4870 | 474,6020 | 115 m | |
| Kammen | Bjerka - Mo i Rana | 475,0980 | 475,1450 | 47 m | |
| Finnkleiva | Bjerka - Mo i Rana | 475,8900 | 476,2490 | 359 m | |
| Fornes | Bjerka - Mo i Rana | 480,0750 | 480,1600 | 85 m | |
| Kjerringhaugen | Bjerka - Mo i Rana | 482,3490 | 482,4720 | 123 m | |
| Nesodden | Bjerka - Mo i Rana | 482,6010 | 482,7260 | 125 m | |
| Skamdal | Bjerka - Mo i Rana | 483,1730 | 483,5130 | 340 m | |
| Hesjevik | Bjerka - Mo i Rana | 484,4960 | 484,5840 | 88 m | |
| Forseng | Bjerka - Mo i Rana | 485,0610 | 485,1250 | 64 m | |
| Dalsklubben | Bjerka - Mo i Rana | 486,9430 | 487,0880 | 145 m | |
| Nerdal | Bjerka - Mo i Rana | 487,5700 | 487,8530 | 283 m | |
| Nordteigen | Bjerka - Mo i Rana | 487,9930 | 488,0600 | 67 m | |
| Bjørnvik | Bjerka - Mo i Rana | 491,6910 | 491,9600 | 269 m | |
| Andfiskåga | Bjerka - Mo i Rana | 494,5660 | 494,6210 | 65 m | |
| Trolldalen | Mo i Rana - Skonseng | 509,5990 | 509,7730 | 174 m | |
| Reinfossen | Mo i Rana - Skonseng | 510,0010 | 510,6170 | 616 m | |
| Kalvhaugen | Mo i Rana - Skonseng | 510,8540 | 510,9790 | 125 m | |
| Ilhullia | Skonseng - Ørtfjell | 516,4980 | 518,2580 | 1760 m | |
| Gomea | Skonseng - Ørtfjell | 519,7480 | 519,9040 | 156 m | |
| Smånesli | Skonseng - Ørtfjell | 520,4410 | 520,6390 | 198 m | |

| Tunnelnavn | Strekning | Fra km | Til km | Lengde | Merknader |
|----------------------|-----------------------|----------|----------|--------|-----------|
| Storforshei | Skonseng - Ørtfjell | 523,3110 | 523,6000 | 289 m | |
| Stupforsen | Skonseng - Ørtfjell | 531,5260 | 531,9490 | 423 m | |
| Almhaug | Ørtfjell - Dunderland | 536,9400 | 537,0350 | 95 m | |
| Almli | Ørtfjell - Dunderland | 537,8280 | 538,1620 | 334 m | |
| Storvoll | Dunderland - Bolna | 549,8800 | 550,0130 | 133 m | |
| Hjartåsen | Dunderland - Bolna | 552,7840 | 553,1120 | 328 m | |
| Rauberget | Dunderland - Bolna | 563,2170 | 563,5500 | 333 m | |
| Svahella | Dunderland - Bolna | 563,7990 | 563,8280 | 29 m | |
| Stokkalia Nord-bygge | Bolna - Lønsdal | 575,8810 | 576,2610 | 380 m | |
| Sørelva | Bolna - Lønsdal | 595,9560 | 596,1330 | 177 m | |
| Viskis - hopp | Lønsdal - Rognan | 606,7300 | 606,9370 | 207 m | |
| Viskis - hopp | Lønsdal - Rognan | 606,9420 | 606,9540 | 12 m | |
| Kjemånasen syd | Lønsdal - Rognan | 608,4500 | 608,4900 | 40 m | |
| Kjemånasen | Lønsdal - Rognan | 608,4900 | 609,0450 | 555 m | |
| Betong Kjemånasen | Lønsdal - Rognan | 609,0450 | 609,0870 | 42 m | |
| Kjemånasen nord | Lønsdal - Rognan | 609,0870 | 609,2890 | 202 m | |
| Ankermo | Lønsdal - Rognan | 612,1160 | 612,2280 | 112 m | |
| Vargholle | Lønsdal - Rognan | 616,6830 | 616,9880 | 305 m | |
| Bratta | Lønsdal - Rognan | 624,0450 | 624,1600 | 115 m | |
| Stammelmoflåget | Lønsdal - Rognan | 624,4710 | 624,7150 | 244 m | |
| Rusånes | Lønsdal - Rognan | 625,8600 | 626,1900 | 655 m | |
| Svarven | Lønsdal - Rognan | 626,5350 | 626,5640 | 29 m | |
| Gammen | Lønsdal - Rognan | 627,4090 | 627,4920 | 83 m | |
| Nordnes | Lønsdal - Rognan | 628,3520 | 628,4340 | 109 m | |
| Stolpen | Lønsdal - Rognan | 629,1520 | 629,2790 | 127 m | |
| Lillefjell | Rognan - Fauske | 649,3330 | 649,8070 | 474 m | |
| Dalmovikhalsen | Rognan - Fauske | 650,0150 | 650,1630 | 148 m | |
| Raunakken | Rognan - Fauske | 651,6290 | 651,8300 | 201 m | |
| Sjøhaugen | Rognan - Fauske | 652,5960 | 652,6320 | 36 m | |
| Kidnesnakken | Rognan - Fauske | 653,0240 | 653,8420 | 818 m | |
| Somansvika | Rognan - Fauske | 654,1330 | 655,4980 | 1365 m | |
| Stamnes | Rognan - Fauske | 657,0770 | 657,4390 | 362 m | |
| Nonshaugen | Rognan - Fauske | 658,4570 | 659,5140 | 1057 m | |
| Skeuhammer | Rognan - Fauske | 660,4600 | 661,5810 | 1121 m | |
| Moura | Rognan - Fauske | 662,2920 | 662,3750 | 146 m | |
| Jupvikodden | Rognan - Fauske | 662,4810 | 662,5710 | 90 m | |
| Jubbenes | Rognan - Fauske | 662,9360 | 663,2980 | 362 m | |
| Kvenflåget | Rognan - Fauske | 664,2910 | 665,7230 | 1432 m | |
| Tuva | Rognan - Fauske | 666,6650 | 668,1150 | 1450 m | |
| Krykja | Rognan - Fauske | 669,2090 | 669,7920 | 583 m | |
| Straumnakken | Rognan - Fauske | 670,1670 | 670,5780 | 411 m | |
| Bratthaugen | Rognan - Fauske | 671,6460 | 672,2360 | 590 m | |
| Klungset | Fauske - Oteråga | 679,0650 | 679,2550 | 190 m | |
| Halsan | Fauske - Oteråga | 679,6540 | 679,7480 | 94 m | |
| Kleivtoppen | Fauske - Oteråga | 680,4040 | 680,7180 | 314 m | |

| Tunnelnavn | Strekning | Fra km | Til km | Lengde | Merknader |
|---------------|------------------|----------|----------|--------|----------------------|
| Svarthammeren | Fauske - Oteråga | 681,9580 | 684,0360 | 2078 m | |
| Gavlen | Fauske - Oteråga | 686,4710 | 686,5230 | 52 m | |
| Blåhammeren | Fauske - Oteråga | 687,3520 | 687,9650 | 613 m | |
| Kistrand | Fauske - Oteråga | 691,5090 | 691,5850 | 76 m | |
| Mjøneskleiva | Fauske - Oteråga | 699,9090 | 700,0600 | 151 m | |
| Naurstadeidet | Oteråga - Bodø | 708,2060 | 708,7660 | 560 m | Særskilt brannobjekt |

Naurstadeidet tunnel

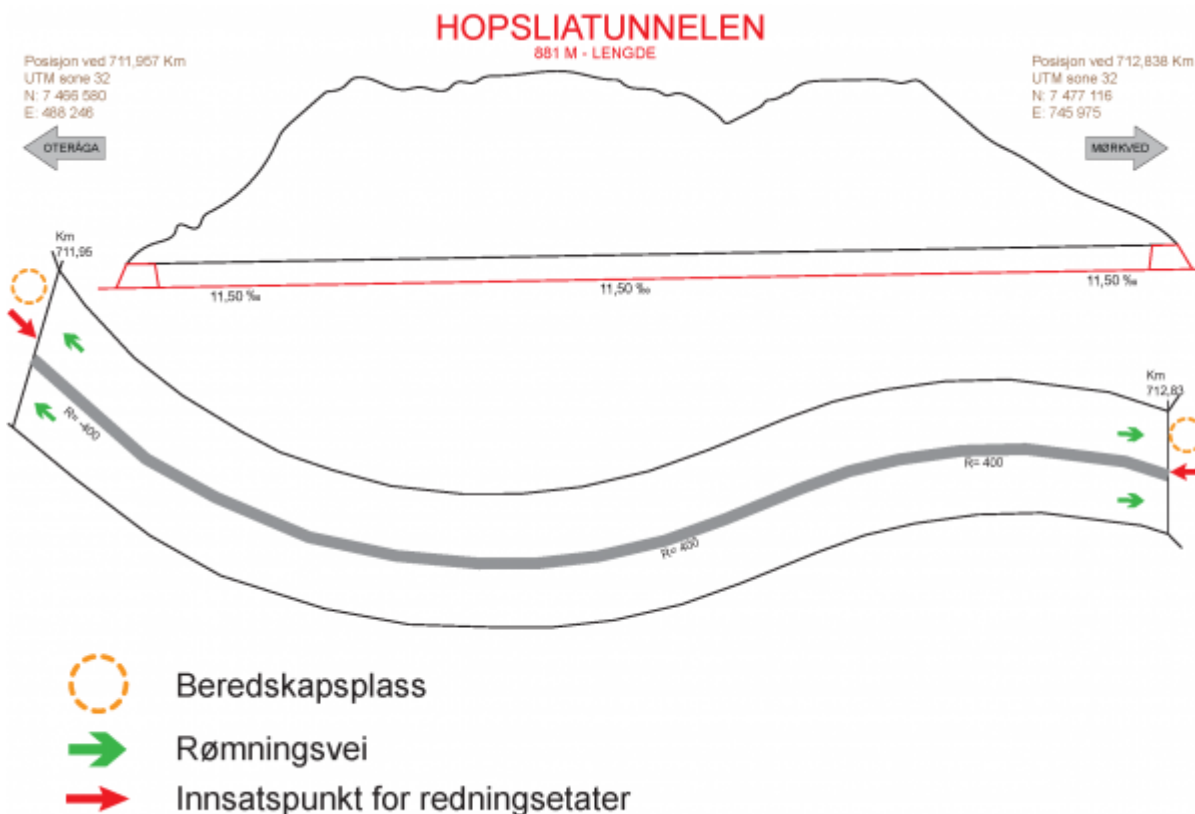


Tunnelen har:

- mobiltelefondekning utenfor tunnelen
- GSM-R dekning i hele tunnelen

| Tunnelnavn | Strekning | Fra km | Til km | Lengde | Merknader |
|------------|----------------|----------|----------|--------|----------------------|
| Bunesåsen | Oteråga - Bodø | 711,1100 | 711,4440 | 330 m | |
| Hopslia | Oteråga - Bodø | 711,9570 | 712,8380 | 881 m | Særskilt brannobjekt |

Hopslia tunnel



Tunnel har:

- mobiltelefondekning utenfor tunnelen
- GSM-R dekning i hele tunnelen.

| Tunnelnavn | Strekning | Fra km | Til km | Lengde | Merknader |
|------------|----------------|----------|----------|--------|-----------|
| Vikan | Oteråga - Bodø | 713,8360 | 714,0030 | 167 m | |
| Tostenlia | Oteråga - Bodø | 717,2500 | 717,6100 | 360 m | |
| Jensvoll | Oteråga - Bodø | 724,0710 | 724,1130 | 42 m | |
| Rishaugen | Oteråga - Bodø | 724,7290 | 724,7760 | 47 m | |
| Tjønndalen | Oteråga - Bodø | 725,0080 | 725,0780 | 70 m | |
| Kleiva | Oteråga - Bodø | 726,0650 | 726,2570 | 192 m | |

[Informasjonseier](#) [Konserndirektør](#) [Kunde og trafikk](#)
[Informasjonsansvarlig](#) [Fagansvarlig](#) [framføringssikkerhet](#)

From:

<https://orv.banenor.no/sjn/> - **SJN**

Permanent link:

<https://orv.banenor.no/sjn/doku.php?id=tunneler:nordlandsbanen&rev=1565948863>

Last update: **2019/08/16 09:47**