

Tillegg

2.2 Togs kjørehastighet

2.2.1 Avvikende største tillatte kjørehastighet på bestemte strekninger

Største tillatte kjørehastighet er begrenset på disse strekninger	Togslag	
	Persontog	Godstog
Ski - Rakkestad, Godstog (over 20,5t aksellast)		70 km/h *)
Ski - Rakkestad, motorvognsett type 74 og 75	100 km/h	
Rakkestad - Sarpsborg Merk: Maks 20,5t aksellast og 40 km/h fra km 71.100 til km 71.200		70 km/h *)
Loenga - Alnabru/Kvæerner	60 km/h	60 km/h
Grefsen - Alnabru	50 km/h	50 km/h
Eina - Gjøvik (over 18 t inntil 20,5 t aksellast)		60 km/h
Eina - Dokka	40 km/h	40 km/h
Sandefjord- Larvik Merk: Banesjef må kontaktes før kjøring av godstog.	130 km/h	70 km/h
Skien - Nordagutu		60 km/h
Brevikbanen (Myrane) - Ørvik		60 km/h
Kongsberg - Rollag	40 km/h	40 km/h
Tinnoset - Notodden	40 km/h	40 km/h
Myrdal - Flåm	30 km/h	30 km/h
Flåm - Myrdal	40 km/h	40 km/h
Nelaug - Arendal	90 km/h	70 km/h
Hønefoss - Hen	35 km/h	35 km/h
Rørosbanen km 130,759 - 149,000 (mellom Hamar og Elverum) 22,5 t aksellast		80 km/h
Rørosbanen km 179,850 - 189,815 (mellom Rudstad og Rena) 18 t aksellast 20, 5 t aksellast 22,5 t aksellast	100 km/h	80 km/h 70 km/h 60 km/h
Stavne - Leangen	40 km/h	30 km/h
Nordlandsbanen Mo i Rana - Ørtfjell For malmtog med inntil 24 tonns aksellast som kjøres med bremsegruppe G: - Lastet tog og tomtog For malmtog med inntil 24 tonns aksellast som kjøres i bremsegruppe P: - Lastet tog - Tomtog		50 km/h 50 km/h 80 km/h
Meråkerbanen Hell - Riksgrensen 18 t aksellast 20,5 t aksellast 22,5 t aksellast	100 km/h	80 km/h 70 km/h 60 km/h

Ofofbanen Narvik stasjon - Riksgrensen 18 t aksellast 22,5 t aksellast Tomme malmtog Malmtog inntil 22,5 t aksellast Malmtog fra 22,5 t - 30,0 t aksellast	70 km/h	70 km/h 60 km/h 60 km/h 50 km/h
Narvik Terminalen - Narvik stasjon 25,0 t aksellast		40 km/h

*) Godstog er inntil videre ikke tillatt på Østfoldbanen østre linje.

2.2.2 Nedsettelse av største tillatte kjørehastighet p.g.a. særlige lokale forhold

Sted/stasjon	Ved kjøring	Største hastighet
Loenga Nord	Til/fra Bryn og Kværner på godstogsporene	20 km/h
Loenga Syd	Til og fra Østfoldbanen	25 km/h
Ski	Kjøring inn/ut fra lokomotivstallen (gammel hensettingsområde)	10 km/h
Ski	Inne på ny hensettingsområdet(spor 11, 12, 13 og 14)	20 km/h
Moss	I hensettingsområdet (sporene 4,5 og 6)	20 km/h
Rakkestad	I kjøretning fra Oslo fra km 53,765 til 53,775 (like foran innkjørstoppskilt A01 RST)	30 km/h
Mysen	Til og fra spor 4	35 km/h
Ise	Over sporveksel 1 og 2 for kjøring til og fra spor 2	35 km/h
Ise - Sarpsborg	Fra Oslo fra km. 75,960 til km 76,663	30 km/h
Grorud	Spor 3 og over sporsløyene mellom spor 1 og 2, samt all skifting på stasjonsområdet	20 km/h
Elverum	På Vestmo tømmerterminal	20 km/h
Braskereidfoss	Inn- og utkjøring til/fra terminal-området, samt kjøring inne på terminal- og opplastingsområdet	20 km/h
Filipstad	Kjøring på stasjonsområdet (innenfor dverg-signalene R 089, R 091 og R 093)	20 km/h
Skien	Kjøring inn og ut av vedlikeholdshallen	10 km/h
Kristiansand	Inn- og utkjøring av tog	20 km/h
Hønefoss	Inn- og utkjøring av tog i spor 6 og 6A til/fra Bergensbanen (kjøring over sporvekslene 38-47)	20 km/h
Hønefoss	Skifteområde VII Hønefoss stasjon - Bergemoen snuplass	35 km/h
Kongsvinger	I hensettingsområdet (sporene 10,11,12 og 13)	20 km/h
Arna	Siste 200 m før sporbutt i spor 3	20 km/h
Bergen	Siste 200 m før sporbutt i sporene 1, 2, 3 og 4	20 km/h
Formofoss sidespor	Skifting på sidesporet	20 km/h
Narvik	Generelt	40 km/h
Narvik	Bru over E6	30 km/h
Narvik	Verkstedområdet	20 km/h
Narvik	Driftsbanegård	20 km/h
Narvik	Havnesporet (19 t aksellast)	20 km/h
Narvik	Narvikterminalen inn- og utkjøring til/fra kaispor 1 og 2	5 km/h

Sted/stasjon	Ved kjøring	Største hastighet
Åndalsnes	Under skifting i spor sikret med S-lås, og i spor avgrenset av høyt skiftesignal Z3/Z5 for kjøring til/fra/på sporområdet ved lokstall (gjelder ikke for kjøring til/fra/på sporområdet Øran Vest og i togsporene I og II)	20 km/h
Lillehammer	Ut fra spor 2 ved utkjørhovedsignal O216 og spor 3 ved utkjørhovedsignal S216 Merk: Ved gjennomkjøring i avviksspor fra B-siden vil ATC-førerpanelet feilaktig vise «vent 40 km/h» mot utkjørhovedsignalene.	20 km/h

2.3 Særlig hastighet grunnet rasfare

På grunn av rasfare skal det under kjøring mot nedenfornevnte strekninger ikke kjøres med større hastighet enn angitt. Når fører har forvissnet seg om at strekningen er fri for ras, kan linjehastigheten gjenopptas.

BERGENSBANEN			
Km	Mellom	Km/h	Merknad
129,371 - 130,100	Trolldalen st. spor 1	30	For alle tog
327,480 - 328,970	Hallingskeid og Myrdal	40	For vestgående tog
328,970 - 327,480	Myrdal og Hallingskeid	50	For østgående tog
FLÅMSBANA			
Km	Mellom	Km/h	Merknad
340,330 - 340,770	Pinnelia	20	For alle tog
343,500 - 344,000	Nedenfor Blomheller tunnel	20	For alle tog i retning Flåm
348,200 - 349,100	Høga	20	For alle tog
SØRLANDSBANEN			
Km	Mellom	Km/h	Merknad
485,720 - 486,844	Moi - Heskestad	40	For vestgående tog
487,382 - 485,277	Heskestad - Moi	20	For østgående tog
BRATSBERGBANEN			
Km	Mellom	Km/h	Merknad
158,156 - 158,500	Valebø - Skien	50	

2.4 Oversikt over rasutsatte strekninger

Dersom føreren oppdager at det ikke er togradiodekning, og det koples over til Telenors nett («roaming»), skal føreren redusere hastigheten til sikthastighet der det i henhold til Strekningsbeskrivelse for Jernbanenettet er rasutsatte strekninger.

Banestrekning	Sted
Dovrebanen	
	Fra km 394 til km 406. Mellom Kongsvoll og Drivstua stasjoner
	Fra km. 480 (mellom Garli og Soknedal stasjoner) til km. 495 (mellom Soknedal og Støren stasjoner)
	Fra km 546 til km 548,5 (mellom Selsbakk og Trondheim stasjoner)
Flåmsbana	

Banestrekning	Sted
	Fra km 333,900 til km 333,990 (mellom Myrdal og Berekvam stasjoner)
	Fra km 339,927 til km.340,20 (mellom Myrdal og Berekvam stasjoner)
	Fra km 340,435 til km 340,750 (mellom Myrdal og Berekvam stasjoner)
	Fra km 342,100 til km 342,460 (mellom Myrdal og Berekvam stasjoner)
	Fra km 343,530 til km 343,685 (mellom Myrdal og Berekvam stasjoner)
	Fra km 348,800 til km 348,950 (mellom Berekvam og Flåm stasjoner)
Bergensbanen	
	Fra km. 129,371 til km. 130,100 Trolldalen st. spor 1
	Fra km. 327,480 til km. 328,970 mellom (Hallingskeid og Myrdal)
	Fra km. 373,750 til km. 375,000 (mellom Urdland og Ygre)
	Fra km. 428,904 til km. 429,941 (mellom Dale og Stanghelle)
	Fra km. 452,350 til km. 453,425 (mellom Trengereid og Arna)
Sørlandsbanen	
	Fra km. 485,277 til km. 487,382 (mellom Moi og Heskestad)
Bratsbergbanen	
	Fra km. 158,156 til km. 158,500 (mellom Valebø og Skien)
Nordlandsbanen	
	Fra km 191 (mellom Agle og Grong stasjoner) til km 236 (Harran stasjon).
	Fra km 354 (Svenningdal stasjon) til km 406 (Mosjøen stasjon)
	Fra km 448 til km 462 (mellom Drevvatn og Bjerka stasjoner)
	Fra km 470 (mellom Bjerka og Mo i Rana stasjoner) til km 552 (mellom Dunderland og Bolna stasjoner)
	Km 562 (Raudberget rasvarslingsanlegg mellom Dunderland og Bolna stasjoner)
	Fra km 602 (Lønsdal stasjon) til km 634 (Røklund hp mellom Lønsdal og Rognan stasjoner)
	Fra km. 655 til km 671 (mellom Rognan og Fauske stasjoner)
Raumabanen	
	Fra km 418 til km 428 (mellom Verma og Marstein stasjoner)
Rørosbanen	
	Fra km 480 (Singsås stasjon) til km 490 (mellom Singsås og Støren stasjoner)
Ofofbanen	
	Fra km 7,0 til km 32,0

2.5 Bruk av kjøretøy på de forskjellige banestrekningene

Jernbanevirksomhetenes kjøretøy må benyttes i samsvar med bruksforutsetninger og begrensninger som ligger til grunn for tillatelsen til å tas i bruk, gitt av Statens jernbanetilsyn.

Informasjon om hvilken bruk av kjøretøy Bane NOR tillater brukt på ulike strekninger fås ved henvendelse til Bane NORs kontaktadresse:

Bane NOR, Teknologi - Jernbaneteknikk Postboks 4350 2308 Hamar

Info og epostadresse [Godkjenning av kjøretøy - Kjøretøyteknologi](#)

2.6 Begrensninger i bruk av strømvaktakere

Strømvaktakeravstand mindre enn 25 meter tillates ikke.

2.7 Tabell over bestemmende stigning og fall over en strekning på 1000 m

Tabellen brukes ved beregning av største tilkoblede togvekt og bremseprosent. Fall/stigning er likt på begge hovedspor.

Mellom stasjonene	i retning fra Oslo	
	fall i ‰	stigning i ‰
Oslo S (plattformsporene) - Oslo S (km 2,658*) * Grense DATC/FATC mot Gardermoen	0	21
Oslo S (km 2,658*) - Hellerud * Grense DATC/FATC mot Gardermoen	4	6
Hellerud - Lillestrøm	12	5
Lillestrøm - Enger Bp.	7	11
Enger Bp. - Lindeberg	5	13
Lindeberg - Stangerhaugen Bp.	13	11
Stangerhaugen Bp. - Gardermoen	12	20
Gardermoen - Venjar	12	10
Venjar - Eidsvoll	27	2
Oslo S - Bryn	0	25
Bryn - Alnabru	0	10
Alnabru - Grorud	0	10
Grorud - Lørenskog	0	15
Lørenskog - km 15,50 (Hanaborg hp.)	0	11
Km 15,50 - Strømmen	11	0
Strømmen - Lillestrøm	17	0
Lillestrøm - Leirsund	3	1
Leirsund - Frogner	0	10
Frogner - Kløfta	0	13
Kløfta - Jessheim	5	11
Jessheim - Hauer seter	0	3
Hauer seter - Dal	12	0
Dal - Bøn	9	0
Bøn - Eidsvoll	5	0
Eidsvoll - Stange	13	12
Stange - Hamar	15	8
Hamar - Rudshøgda	13	16
Rudshøgda - Lillehammer	16	16
Lillehammer - Otta	12	14
Otta - Dombås	5	17
Dombås - Fokstua	0	18
Fokstua - Vålåsjø	4	6
Vålåsjø - Hjer kinn	0	14
Hjer kinn - Kongsvoll	17	9

Kongsvoll - Drivstua	18	0
Drivstua - Oppdal	15	0
Oppdal - Fagerhaug	12	7
Fagerhaug - Ulsberg	15	10
Ulsberg - Berkåk	13	10
Berkåk - Garli	10	0
Garli - Støren	18	0
Støren - Hovin	5	3
Hovin - Ler	11	4
Ler - Melhus	10	11
Melhus - Nypan	9	18
Nypan - Heimdal	0	19
Heimdal - Trondheim M	18	0
Trondheim M - Trondheim S	5	2
Trondheim M - Bru o/Nidelven	0	19
Bru o/Nidelven - Leangen	9	17

Trondheim S - Leangen	0	13
Leangen - Vikhammer	7	3
Vikhammer - Midtsandan	7	8
Midtsandan - Hommelvik	7	3
Hommelvik - Stjørdal	6	7
Hell - Hegra	4	8
Hegra - Gudå	6	10
Gudå - Storlien	0	19
Stjørdal - Skatval	0	15
Skatval - Åsen	18	17
Åsen - Ronglan	12	13
Ronglan - Skogn	16	18
Skogn - Levanger	13	0
Levanger - Rinnan	18	18
Rinnan - Verdal	9	3
Verdal - Røra	9	16
Røra - Mære	19	16
Mære - Steinkjer	8	0
Steinkjer - Jørstad	9	11
Jørstad - Lurudal	4	11
Lurudal - Grong	7	0
Grong - Lassemoen	9	12
Lassemoen - Namskogan	4	10
Namskogan - Bjørnstad	3	5
Bjørnstad - Majavatn	3	11
Majavatn - Sefrivatn	9	6
Sefrivatn - Trofors	12	5
Trofors - Kvalfors	12	10
Kvalfors - Mosjøen	4	6
Mosjøen - Drevvatn	9	12
Drevvatn - Bjerka	12	9
Bjerka - Mo i Rana	9	9
Mo i Rana - Skonseng	0	9
Skonseng - Grønfjelldal	2	5
Grønfjelldal - Ørtfjell	0	11
Ørtfjell - Dunderland	6	8
Dunderland - Stødi	0	18
Stødi - Røkland	18	3
Røkland - Rognan	6	4
Rognan - Fauske	11	13
Fauske - Oteråga	16	12
Oteråga - Bodø	17	15
Dombås - Bjorli	14	10
Bjorli - Åndalsnes	20	11
Hamar - Løten	2	13
Løten - Elverum	15	12
Elverum - Koppang	11	11
Koppang - Tynset	9	11
Tynset - Tolga	8	10

Tolga - Os	5	8
Os - Røros	2	9
Røros - Glåmos	3	4
Glåmos - Rugldalen	7	8
Rugldalen - Langlete	13	0
Langlete - Reitstøa	6	0
Reitstøa - Støren	10	3
Loenga - Bryn	0	25
Bryn - Alnabru	0	12
Lillestrøm - Fetsund	0	1
Fetsund - Sørumsand	1	4
Sørumsand - Seterstøa	4	5
Seterstøa - Kongsvinger	0	3
Kongsvinger - Granli	3	3
Granli - Skotterud	4	0
Skotterud - Charlottenberg	4	3
Kongsvinger - Roverud	2	4
Roverud - Arneberg	7	6
Arneberg - Flisa	6	0
Flisa - Våler	8	8
Våler - Braskereidfoss	3	7
Braskereidfoss - Elverum	7	6
Oslo S - Kolbotn	12	13
Kolbotn - Myrvoll	13	12
Myrvoll - Oppegård	12	0
Oppegård - Ski	9	10
Ski - Ås	12	5
Ås - Vestby	12	7
Vestby - Hølen	5	12
Hølen - Kambo	12	0
Kambo - Moss	9	4
Moss - Dilling	3	10
Dilling - Onsøy	8	5
Onsøy - Fredrikstad	2	4
Fredrikstad - Lisleby	0	6
Lisleby - Greåker	10	3
Greåker - Sarpsborg	0	10
Sarpsborg - Berg	8	11
Berg - Halden	5	0
Halden - Tistedal	0	25
Tistedal - Aspedammen	0	10
Aspedammen - Kornsjø	10	10
Ski - Kråkstad	10	0
Kråkstad - Skotbu	0	10
Skotbu - Tomter	10	0
Tomter - Spydeberg	8	10
Spydeberg - Askim	9	12
Askim - Slitu	12	12
Slitu - Mysen	10	0
Mysen - Eidsberg	0	13
Eidsberg - Rakkestad	12	0
Rakkestad - Gautestad	8	13
Gautestad - Ise	11	0
Ise - Sarpsborg	8	5

Oslo S - Skøyen	25	14
Filipstad - Sandvika	9	15
Sandvika - Asker	5	13
Lysaker - Sandvika (Askerbanen)	20	17
Sandvika - Asker (Askerbanen)	12	14
Asker - Drammen	10	6
Asker - Spikkestad	5	11
Drammen - Hokksund	7	8
Hokksund - Kongsberg	7	17
Kongsberg - Hjuksebø	18	18
Hjuksebø - Nordagutu	12	5
Nordagutu - Gvarv	17	14
Gvarv - Lunde	10	12
Lunde - Neslandsvatn	15	15
Neslandsvatn - Nelaug	18	17
Nelaug - Grovane	18	18
Grovane - Kristiansand	17	16
Kristiansand - Sira	25	25
Sira - Moi	19	10
Moi - Ualand	19	19
Ualand - Egersund	19	15
Egersund - Stavanger	10	10
Drammen - km 76,75 (Holm Bp.)	18	15
Km 76,75 - Tønsberg	12	10
Tønsberg - Sandefjord	16	10
Sandefjord - Larvik	10	11
Kongsberg - Rollag	6	13
Hjuksebø - Notodden	17	0
Notodden - Lisleherad	2	27
Lisleherad - Tinnoset	14	13
Nordagutu - Skien	18	16
Skien - Eikonrød	14	5
Eikonrød - Porsgrunn	8	5
Porsgrunn - Myrane	0	13
Myrane - Ørvik	14	12
Nelaug - Rise	14	9
Rise - Arendal	22	17
Hokksund - Geithus	7	10
Geithus - km 118,03 (Ask hp./L)	7	7
Km 118,03 - Hønefoss	10	12
Hønefoss - Hen	0	18
Alnabanen Alnabru - Grefsen	9	9
Oslo S - Grefsen	0	21
Grefsen - Kjelsås	0	16
Kjelsås - Movatn	0	19
Movatn - Nittedal	17	17
Nittedal - Åneby	11	0
Åneby - Hakadal	15	0
Hakadal - Bjørgeseter	1	13
Bjørgeseter - Grua	0	15
Grua - Roa	16	0

Roa - Grindvoll	20	18
Grindvoll - Jevnaker	20	0
Jevnaker - Hønefoss	17	12
Hønefoss - Veme	12	20
Veme - Sokna	8	14
Sokna - Rallerud bp.	0	14
Rallerud bp. - Trolldalen	14	14
Trolldalen - Gulsvik	14	0
Gulsvik - Flå	10	12
Flå - Bergheim	13	12
Bergheim - Nesbyen	10	10
Nesbyen - Torpo	6	12
Torpo - Ål	0	15
Ål - Ustaoset	0	20
Ustaoset - Haugastøl	9	10
Haugastøl - Tunga	2	17
Tunga - Fagernut	9	17
Fagernut - Hallingskeid	22	17
Hallingskeid - Myrdal	22	0
Myrdal - Mjølfjell	21	0
Mjølfjell - Voss	22	0
Voss - Bulken	5	6
Bulken - Evanger	12	0
Evanger - Bolstadøyri	10	10
Bolstadøyri - Dale	21	21
Dale - Stanghelle	20	5
Stanghelle - Vaksdal	0	13
Vaksdal - Trengereid	18	6
Trengereid - Arna	5	5
Arna - Bergen	16	10
Myrdal - Flåm	55	0
Roa - Gran	16	0
Gran - Jaren	2	4
Jaren - Bleiken	0	20
Bleiken - Kutjern	9	20
Kutjern - Eina	16	3
Eina - Reinsvoll	16	12
Reinsvoll - Raufoss	1	0
Raufoss - Breiskallen	21	0
Breiskallen - Gjøvik	20	0
Eina - Dokka	21	10
Narvik Terminalen - Narvik stasjon	0	21
Narvik - Straumsnes	0	16
Straumsnes - Rombak	0	16
Rombak - Katterat	0	16
Katterat - Bjørnfjell	0	17
Bjørnfjell - Vassijaure	0	10

2.8 Kontroll av oppkjørt sporveksel

En sporveksel som er oppkjørt kan ikke passeres før den er kontrollert av ansvarlig vedlikeholdsenhet på følgende stasjoner/strekninger

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Bergensbanen		
	Gulsvik	1 og 2
	Bergheim	1 og 2
	Torpo	1 og 2
	Tunga	4
	Hallingskeid	1
	Myrdal	4
	Voss	2, 12, 25 og 27
	Stanghelle	1
	Trengereid	1 og 2
	Tunstveit	Tunstveit sidespor
	Bergen	2 og 303
Bratsbergbanen		
	Porsgrunn	Alle
Brevikbanen		
	Ørvik	Alle
Dovrebanen		
	Langset	Alle
	Strandlykkja	Alle
	Steinsrud	1
	Hamar	2, 3, 4, 6, 27,31, 33, 35, 39 og 41
	Brumunddal	1
	Moelv	1
	Brøttum	1 og 2
	Fåberg	1 og 2
	Fron	1 og 2
	Kvam	Alle
	Otta	21 og 202
	Dombås	1, 3, 10 og 31
	Vålåsjø	1 og 2
	Kongsvoll	1 og 2
	Drivstua	1
	Fagerhaug	1
	Lundamo	2
	Ler	1 og 202
	Heimdal	1, 6, 7, 8, 9, 24, 32 og 42
Drammenbanen		
	Skøyen	135a/b, 137a/b, 134, 131a/b, 116a/b, 114a/b, 119, 112a/b, 110a/b, 121, 174a/b, 104a/b
	Lysaker	263, 265, 271, 277, 275, 273, 264, 262, 268, 266
	Stabekk	311, 314, 315
	Høvik	321, 330, 325, 327, 326 ,328, 331, 333, 332
	Asker	Alle
	Sandvika	Alle

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
	Brakerøya	1,12
	Holmen	101, 116, 114, 112, 110, 108, 106, 104, 102
	Drammen	10, 6, 51, 4
Gardermobanen		
	Alle	Alle
Gjøvikbanen		
	Jensrud	
	Sandermosen	2
	Kjelsås	2
	Grua	2
	Roa	8 og 13
Hovedbanen		
	Oslo S	Alle
	Lodalen	507,501b
	Strømmen	149a/b,153a/b
	Lillestrøm	Alle
	Frogner	Alle
	Jessheim	2
	Bøn	1,2
	Eidsvoll	2,4,6,7,8,9,10,11
Kongsvingerbanen		
	Sørumsand	1, 10
	Blaker	1
	Haga	1
	Disenå	2
	Sander	1 og 2
	Kongsvinger	49
Nordlandsbanen		
	Leangen	1, 13
	Hell	1, 3, 22 og 24
	Namsskogan	1
	Trofors	2
	Mosjøen	1 og 3
	Mo i Rana	1, 6, 13 og 14
	Skonseng	1 og 2
	Ørtfjell	1
	Røklund	2 og 101
	Fauske	1, 5, 11, 2, 204 og 206
	Oteråga	1 og 2
	Bodø	3a/c og 3b/d
Ofotbanen		
	Narvik Terminalen	201, 203, 226, 228, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 263, 264, 265, 267, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296 og 298
	Narvik	1, 2, 4, 6, 32 og 47

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
	Djupvik	1, 2, 3 og 4
	Straumsnes	1
	Rombak	1, 2, 3, 4 og 6
	Katterat	4
	Bjørnfjell	1, 2, 3, 4 og 6
Randsfjordbanen		
	Hønefoss	23
Spikkestadbanen		
	Heggedal	1 og 2
	Spikkestad	1
Sørlandsbanen		
	Hokksund	5a/c, 5b/d
	Langemyr	3
	Dalane	6
	Kristiansand	200 (Suldal)
	Nodeland	1 og 2
	Ualand	1
	Hellvik	1
	Brusand	2
	Varhaug	1
	Nærbø	2
	Orstad	Alle
	Ganddal	Alle
	Sandnes	Alle
	Boganes	Alle
	Stavanger	Alle
	Stavanger Driftsbanegård	102, 105, 106, 109 og 111
Vestfoldbanen		
	Kobbervik	Alle
	Galleberg	Alle
	Smørstein	Alle
	Holmestrand	Alle
	Nykirke	Alle
	Tønsberg	1
	Martineåsen	Alle
	Hobekk	Alle
	Myrane	Alle
Østfoldbanen		
	Bekkelaget	Alle
	Ljan	Alle
	Vestby	2,4,5 og 7
	Halden	2, 7 og 10 + alle på Halden driftsbanegård
	Hølen	Alle
	Berg	1
	Onsøy	1

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
	Skjeberg	2
	Ski	687a, 696a/b, 694a/b og alle sporveksler inne på hensettingsområdet spor 11,12,13 og 14
	Oppegård	635a/b, 637a/b
	Holmlia	621 a/b og 623 a/b
Østfoldbanen østre linje		
	Alle stasjoner	Alle sporveksler
Østfoldbanen vestre linje		
	Fredrikstad	2

2.9 Hensetting/parkering under spenningsførende kontaktledningsanlegg

Hensikten med restriksjonene gitt under dette punktet er å forhindre at togpersonalet og/eller tredje person skal klatre opp på hensatt kjøretøy og komme i kontakt med spenningsførende deler av kontaktledningsanlegget.

Kjøretøy kan hensettes/parkeres under kontaktledning dersom kontaktledningen er spenningsløs og jordet. På steder og spor angitt i tabell nedenfor kan kjøretøytyper som ikke er klatrevennlig hensettes/parkeres under spenningsførende kontaktledning uten vakthold. Med vakthold menes visuell kontroll med fysisk inspeksjon rundt kjøretøy minimum en gang pr. time.

Ved særskilte lokale forhold eller større arrangement i nærheten av Bane NORs infrastruktur skal sakkyndig driftsleder kontaktes slik at vakthold vurderes i det enkelte tilfelle.

For mer detaljert beskrivelse se [TJN 3.20 Hensetting av skift](#)

Stasjon	Hensettingsspor	Parkeringsspor	Merknad
Alnabru	Sporgruppene R1,R2, R3, R4 og R5		
Bergen	28, 29, 30, 31, 32 og 33		Gjelder følgende materiell: Motorvognsett type 69, 73, 74, 75 og lokomotiv type El 18
Bergen	5		Motorvogsett type 74 og 75
Borgestad	1 - 7		
Dombås	5, 6, 7 og 8	3 og 4	
Drammen	22, 24, 26, 27, 30, 31, 32, 42, 43, 44, 45 og 46	1-6	Spor 20 kan bare brukes til vendespor!
Eidsvoll	20-26		
Filipstad	3-19	1 og 2	
Gjøvik		1-3	
Halden	5, 31-36	4	
Hamar	42 og 44		
Høvik	spor 4 og 5		
Jaren		2, 3	
Kongsberg	8 -11 og 15	1-3	

Stasjon	Hensettingsspor	Parkeringsspor	Merknad
Kongsvinger	"Nysporet" 11-13 16	1-6	I spor 16 kan det henses 2 togsett av type 74 eller 75
Larvik	2 og 3		
Lillehammer	4, 5 6,7 og 8 (Lurhaugen)	I sporene 6, 7 og 8 (Lurhaugen) kan ikke 1000V varmepost benyttes samtidig med spenningsatt kontaktledningsanlegg.	
Lillestrøm	20-25		
Lodalen	Alle spor		
Loenga	1-3 og 5-10		
Moss	4-6		
Mysen	2 og 4		
Narvik driftsbanegård	1, 2 og 3		
Orstad (Gandal godsterminal)	2,3 og 4		
Oslo S	Spor 1 og 14-19 Haven: 1-4 Lodalen: Alle spor tilhørende Bane NORs grensesnitt mot NSB		
Roa		4	
Sarpsborg	5 (testkjøretøy til ERTMS) 8 (fram til SI på buttspor), 9 (fram til SI)	Det tillates at tomme tømmervogner og lokomotiv type EL13 og EL 14 henses i alle spor på stasjonen.	
Ski	Sporene 11, 12, 13 og 14		Ved tilkobling av dobbeltsett til varmepost, skal varmeposten ved begynnelsen på servicerampe merket N benyttes
Skien	4 - 12	1-3	
Stavanger	5		Kun BM 73
Støren		3 - 5	kjøretøy plasseres minst 6 meter sør for mast 1588 og kan maks inneholde 2 vognlengder
Sundland	11 - 16 og 21 - 24 "Banksporene" (sporene 1 - 6), II og III		
Trondheim	26	9 og 14 -17	
Voss	7, 20, 21 og 22		Gjelder følgende materiell: Motorvognsett type 69, 73, 74, 75 og lokomotiv type EI 18

2.9.1 Kontaktlednings- og jordingsbrytere

Kontaktledningsanlegg kan frakobles eller seksjoneres ved hjelp av kontaktledningsbrytere. Bryterne er håndbetjente eller fjernbetjente. Håndbetjent bryter har skilter som angir om bryteren er utkoblet (frakoblet) - "Ut"/"Ute", eller innkoblet - "Inn"/"Inne". Håndbetjente brytere skal være låst både i stilling inne og ute, normalt med lås type Kraft 31 (trekantnøkkel). Alle brytere er merket med en unik benevnelse.

Brytere i Bane NORs kontaktledningsnett kan kun betjenes av instruert personell, og etter tillatelse fra Bane NORs elkraftsentral ved leder for kobling.

Bane NORs sakkyndige driftsledere kan bemyndige personer hos jernbaneforetakene som igjen skal bemyndige jernbaneforetakets personell. Hvilke personer som er bemyndiget skal framgå av jernbaneforetakets internkontrollsystem.

Ved kontakt med Bane NORs elkraftsentral skal følgende oppgis;

- funksjon og id
- tognummer
- sted/spornummer
- bryternummer/betegnelse

2.9.2 Togvarmeposter med forrigling mot kontaktledningsanlegget

Togvarmeposter med forrigling mot kontaktledningsanlegget kan betjenes uten at elkraftsentralen ved leder for kobling blir kontaktet, dersom dette fremkommer av betjeningsinstruksen som togvarmepostene er utstyrt med.

Se mer detaljert beskrivelse av [betjening av anlegget](#)

2.10 Oversikt over fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes med togekspeditør

Banestrekning	Stasjoner/strekning	LOP plassert
Bratsbergsbanen	Porgrunn	Myrane
Brevikbanen	Ørvik	Myrane
Dovrebanen	Minnesund-Strandlykkja	Strandlykkja og TSS Hamar
Drammenbanen	Lysaker-Asker	Lysaker og TSS Oslo
Gardermobanen	(Oslo s)-Eidsvoll	Lillestrøm og TSS Oslo
Hovedbanen	Lillestrøm-(Jessheim)	Lillestrøm og TSS Oslo
Sørlandsbanen	Dalane stasjon	TSS Kristiansand
Vestfoldbanen	(Drammen)-Nykirke	TSS Drammen og Holmestrand
	(Larvik)-(Porsgrunn)	Myrane
Østfoldbanen Østre linje	Alle stasjoner	Mysen og TSS Oslo

Merk! I tabell 2.10 omfatter det også stasjoner mellom oppgitte stasjoner i tabellen

2.11 Oversikt over stasjoner hvor det ikke er satt opp forsignaler for utkjørhovedsignaler og/eller indre hovedsignaler

På følgende stasjoner er det ikke satt opp forsignal for utkjørhovedsignal og indre hovedsignal:

Banestrekning	Stasjon	Forsignal er ikke oppsatt for
Dovrebanen	Hamar	Alle utkjørhovedsignaler
Dovrebanen	Dombås	Utkjørhovedsignal T (for tog mot Raumabanen)Utkjørhovedsignal M 464 og O 464 (gjelder for tog fra Raumabanen)
Hovedbanen	Alnabru	Utkjørhovedsignalene M208, O208, S208, P681, T683, X675 og Ø673 Indre hovedsignal 267,630,648,650,652,670
Kongsvingerbanen	Kongsvinger	Alle utkjørhovedsignaler
Ofotbanen	Narvik	Indrehovedsignal i innkjørtogveien NK4506(mot Narvik Havn og Nedre linja) Indre hovedsignal i utkjørtogveien NK4515(Søndre spor fra LKAB) Indre hovedsignal i utkjørtogveien NK4525(Nordre spor fra LKAB). Utkjørhovedsignal L 453(har kun forsignal ved kjøring fra Søndre spor og utkjørsignal er stilt fra spor 3)
Rørosbanen	Elverum	Utkjørhovedsignal L 523 (gjelder for tog fra Solørbanen)
Sørlandsbanen	Nelaug	Utkjørhovedsignal O
Østfoldbanen (Vestre linje)	Halden	Alle utkjørhovedsignaler

2.12 Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement

Ref. Trafikkregler for Jernbanenettet ([TJN](#)) kap. 5.7 pkt.4.

Baneområde	Stasjon	Fotnote
Bergensbanen		
	Hønefoss	2)
	Gulsvik	1)
	Hol	1)
	Tunga	1)
	Fagernut	
Dovrebanen		
	Langset	
	Ottestad	
	Hamar	
	Rudshøgda	
	Bergsvika	
	Fåvang	1)
	Kvam	1)
	Sel	1)
	Dombås	2)

Baneområde	Stasjon	Fotnote
	Garli	1)
	Trondheim	
Gjøvikbanen		
	Jensrud	
Hovedbanen		
	Alnabru	2)
	Asper	
	Sand	
	Eidsvoll	2)
Kongsvingerbanen		
	Roven	
	Kongsvinger	2)
Nordlandsbanen		
	Midtsandan	1)
	Hell	2)
	Skatval	
	Eiterstraum	1)
Spikkestadbanen		
	Heggedal	
Sørlandsbanen		
	Hokksund	2)
	Lyser	1)
	Nelaug	2)
	Bjørkevoll	1)
	Dalane	
	Kristiansand	2)
Vestfoldbanen		
	Nykirke	
	Barkåker	
Østfoldbanen		
	Moss	2)
	Halden	2)
	Sarpsborg	2)
Østfoldbanen Østre linje		
	Kråkstad	
	Tomter	
	Spydeberg	
	Askim	
	Mysen	
	Rakkestad	

1. Samtidig innkjøring krever virksom automatisk hastighetsovervåkning (ATC) på begge tog.
2. Det kan vises signal for innkjøring av mer enn ett tog for deler av stasjonens sporarrangement.

Merknader: For stasjoner på dobbeltsporet strekning, større fjernstyrte stasjoner (som f.eks Oslo S, Lillestrøm) og større grensestasjoner (som f.eks Hamar), kan det være mulighet for innkjøring av mer

enn ett tog på hele eller deler av stasjonens spor arrangement.

2.13 Oversikt over hvilke stasjoner det kan skiftes uten tillatelse fra togleder/togekspeditør

På følgende stasjoner kan det skiftes uten tillatelse fra togleder/togekspeditør når dvergsignal viser signal "varsom kjøring tillatt" eller "kjøring tillatt":

Banestrekning	Stasjon
Bergensbanen	
	Bergen (til/fra togspor)
	Voss
	Myrdal
Dovrebanen	
	Hamar
	Trondheim
Drammenbanen	
	Skøyen (til/fra sporområde Bestum og indrehovedsignal 108)
Gardermobanen	
	Gardermoen (til/fra kulvert + drivstoffterminalen)
Hovedbanen	
	Oslo S (gjelder ikke for kjøring i- og ut fra Haven)
	Eidsvoll
Ofotbanen	
	Narvik
Rørosbanen	
	Elverum
Sørlandsbanen	
	Sandnes st.
Østfoldbanen	
	Sarpsborg

2.14 Oversikt over linjesignal

Stasjon	Plassering på	Signal bilde/til strekning/stasjon/ område	Merknader
Oslo S	Div. hovedsignaler	H - Hovedbanen G - Gjøvikbanen Ø - Østfoldbanen R - Romeriksporten (tunnel)Gardermobanen L - Loenga S - Angir at togvei er stilt til togspor på Oslo S	

Stasjon	Plassering på	Signal bilde/til strekning/stasjon/ område	Merknader
Skøyen	Div. hovedsignaler	F - Filipstad	Merk:Når "F" vises betraktes det indre hovedsignalet som utkjørhovedsignal for kjøring til Filipstad
Loenga	Div. hovedsignaler	H - Hovedbanen R - Romeriksporten (tunnel) Gardermobanen	
Alnabru	Div. hovedsignaler	H - Hovedbanen B - Bryn G - Gjøvikbanen	
Bryn	Utkjørhovedsignal O Utkjørhovedsignalene L og N	L - Loenga A - Alnabru o/Godstogsporet	
Aker	Innkjørhovedsignal B/UB	A	Alnabru
Grorud	Utkjørhovedsignal mot Alnabru	A	
Lillestrøm	Div. hovedsignaler	H - Hovedbanen R - Romeriksporten (tunnel) Gardermobanen G - Gardermobanen K - Kongsvingerbanen	
Kongsvinger	Rep. Signaler for utkjørhovedsignal L/N	K - Kongsvingerbanen S - Solørbanen	
Kløfta	Div. utkjørhovedsignaler	H - Hovedbanen G - Gardermobanen	Merk:Når "G" vises betraktes utkjørhovedsignalet som indre hovedsignal i utkjørtogvei for kjøring til Gardermobanen
Langeland	Div. hovedsignaler	H - Hovedbanen G - Gardermobanen	
Ski	Div. indre hovedsignaler	Ø - Østre linje	
Sarpsborg	Div. hovedsignaler	Ø - Østre linje V - Vestre linje	
Lysaker	Div. indre hovedsignaler	D - Drammenbanen A - Askerbanen	
Sandvika	Div. hovedsignaler	D - Drammenbanen A - Askerbanen	
Asker	Div. hovedsignaler	S - Spikkestadbanen D - Drammenbanen A - Askerbanen	
Drammen	Div. hovedsignaler	H - For kjøring til Holmen sidespor V - Vestfoldbanen	
Gulskogen	Hovedsignal S/Y/O	S - Sundland	Når skiftevei (dvergsignalene RO/RS/Ry) er stilt til Sundland

Stasjon	Plassering på	Signal bilde/til strekning/stasjon/ område	Merknader
Hokksund	Utkjørhovedsignalene L/N/P/T	S - Sørlandsbanen R - Randsfjordbanen	
Hjuksebø	Utkjørhovedsignalene O og S	K - For kjøring mot Kongsberg (Sørlandsbanen) N - For kjøring mot Notodden (Tinnosbanen)	
Orstad	Innkjørhovedsignal A	G- For kjøring til Ganddal godsterminal	
Myrane	Innkjørhovedsignal B	B - Bratsbergbanen	
Trondheim M	Indre hovedsignal 288	D - Dovrebanen M - Nordlandsbanen (Meråkerbanen)	
	Indre hovedsignal 290	D - Dovrebanen M - Nordlandsbanen (Meråkerbanen)	
Leangen	Utkjørhovedsignalene M/O/S	M - Leangen (Stavne - Leangenbanen)	
Hell	Indre hovedsignal 1805 og 1815	M - Meråkerbanen	
Mo i Rana	Innkjørhovedsignal B	G - Gullsmedvik	
Narvik	Innkjørhovedsignal B	L - LKAB terminalen	
Åndalsnes	Innkjørhovedsignal A	Ø - Øran godsterminal	

2.15 Oversikt over stasjoner med elektrisk togoppvarming

Bane NOR angir hvor det finnes uttak for togvarme, og hvilken spenning og frekvens som kan stilles til disposisjon for jernbaneforetakene.

Under varming fra varmepost skal det henge skilt på toget som opplyser at det er påsatt togvarme. Når varmeposten ikke er i bruk, skal kabelen henges opp på stativet og pluggen settes inn i blindkontakten.

Det er utarbeidet egen instruks for betjening av de enkelte togvarmeanlegg med forskjellig spenningsnivå.

[SJN 2.9 Hensetting/parkering under spenningsførende kontaktledning](#)

[TJN 3.20 hensetting av skift](#)

Stasjonære togvarmeanlegg finnes ved følgende stasjoner:

Stasjon	Type anlegg	Spor	Spor hvor anlegg er forriglet mot KL	Merknad
Oslo S				
Alnabru				
Gardermoen				
Eidsvoll				
Hamar				
Lillehammer				

Stasjon	Type anlegg	Spor	Spor hvor anlegg er forriglet mot KL	Merknad
Otta	1000 v utkoblet			
Dombås	I tillegg 400 V anlegg			
Åndalsnes	1000V 400 V	4,5 1,2,4,5,6		
Oppdal				
Støren (220V)				
Trondheim				
Steinkjer				
Grong	400 V anlegg	I og ved lokstall		
Mosjøen				
Mo i Rana				
Bodø				
Koppang	I tillegg 400 V anlegg			
Tynset				
Røros	400V 1000v	3,4,5 3,4,5		
Kongsvinger				
Ski				
Moss				
Sarpsborg				
Halden				
Mysen				
Høvik				
Asker				
Drammen				
Larvik				
Skien				
Notodden				
Kongsberg				
Kristiansand		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7		
Egersund			8 (2 stk), 9 (2 stk)	
Arendal				
Sandnes			11 (2 stk), 12, 13	
Stavanger			2, 3, 4, 5, 21 (2stk), 22 (2stk), 25, 26	
Bergen		2, 3, 4, 5, 31, 32, 33, 34, 35, 36		
Flåm		1, 2, 4, 5 og 7/8		Sporene 7 og 8 har samme bryter og styres fra felles togvarmepost mellom spor 7 og 8
Myrdal		11		

Stasjon	Type anlegg	Spor	Spor hvor anlegg er forriglet mot KL	Merknad
Ål			5, 6, 10	
Hønefoss				
Voss			7, 20, 21, 23	Sporene 21 og 22 har samme bryter og styres fra togvarmeposten i spor 21
Narvik	1000V 230V (63A) 230V (63A)	Dbg sp 1, 2, 3 Tomta sp 4 Narvikterminalen sp 12		Driftsbanegården Kun til lading Kun til lading

2.16 Oversikt over strekninger med ATC og ETCS

Delvis utrustet område (DATC)

- Oslo S - Lørenskog Hovedbanen
- Alnabru - Grefsen
- Espa - Dombås - Trondheim - Agle
- Hamar - Røros
- Fetsund - Charlottenberg
- Oslo S - Ski
- (Sandbukta) - Kornsjø
- Oslo S - Skøyen
- Gulskogen - Kristiansand
- (Kristiansand) - Audnedal
- Km. 437,30 - Klepp
- Oslo S - Roa - Haugastøl
- Hallingskeid - Arna
- Hokksund - Hønefoss
- Skoppum - Larvik - Nordagutu

Fullstendig utrustet område (FATC)

- Gardermobanen (Oslo S) - (Eidsvoll)
- (Narvik) - Bjørnfjell

Fullstendig utrustede delstrekninger (FATC)

- (Lørenskog) - Lillestrøm Hovedbanen
- Lillestrøm - Eidsvoll Hovedbanen
- Lillestrøm - (Fetsund)
- Eidsvoll - (Espa)
- (Ski) - Sandbukta

- (Skøyen) - Asker - Drammen (Drammenbanen og Askerbanen)
- Asker - Spikkestad
- Drammen - (Skoppum)
- (Larvik) - (Borgestad)
- (Myrane) - Ørvik
- Drammen - (Gulskogen)
- (Hjuksebø) - Notodden
- (Nelaug)-Arendal
- (Audnedal) - km 437,30
- (Klepp)-Stavanger
- (Haugastøl) - (Hallingskeid)
- (Arna) - (Bergen)
- (Agle) - Eiterstrøm

Kjøretøy som er godkjent for å kjøre med tilleggshastighet kan følge hastighetsskiltingen på strekningen. Dette under forutsetning av at innstillingshjulet på manøverdelen på ATC - panelet innstilles på tallet "3" (jf. JD 347 ATC håndboken pkt. 5.2.3.Tilleggshastighet).

Strekning utrustet med ETCS

- Østfoldbanen Østre linje (Ski) - (Sarpsborg)

2.17 Oversikt over strekninger utrustet med akseltellere

Banestrekning	Fra/til
Arendalsbanen	Fra innkjørhovedsignal C175 Nelaug til og med Arendal
Bratsbergbanen	Fra innkjørhovedsignal B Porsgrunn til innkjørhovedsignal B Borgestad
Brevikbanen	Fra innkjørhovedsignal C Myrane til og med Ørvik stasjon
Dovrebanen	Fra innkjørhovedsignal B Eidsvoll til innkjørhovedsignal A Espå
Drammenbanen	Fra innkjørhovedsignalene D4122 / UD4132 Lysaker til innkjørhovedsignalene C4321/UC4331 Sandvika
	Fra innkjørhovedsignalene D4322/UD4332 Sandvika til innkjørhovedsignalene C4621/UC4631 Asker
	Fra innkjørhovedsignalene B4602/UB4612 Asker til innkjørhovedsignalene A4701/UA4711 Drammen
Sørlandsbanen	Fra innkjørhovedsignal B Klepp til og med Stavanger stasjon
Tinnosbanen	Fra innkjørhovedsignal C275 Hjuksebø til innkjørhovedsignal A281 Notodden
Vestfoldbanen	Fra innkjørhovedsignal B/UB Galleberg til innkjørhovedsignal A Skoppum
	Fra innkjørhovedsignal B Larvik til innkjørhovedsignal B Porsgrunn
Østfoldbanen Østre linje (Ski - Sarpsborg)	Fra innkjørhovedsignal D782 Ski til innkjørhovedsignal D371 Sarpsborg

2.18 Oversikt over overbygningsklasse, aksellast, metervekt og lasteprofil

2.18.1 Overbygningssklasse, aksellast og maks hastighet

Tabell og skjematisk kart som viser maksimal aksellast og tilhørende hastighet for persontog og godstog i henhold til linjens klassifisering (Dette er ikke skiltet hastighet på strekningen).

Merk: Maksimal aksellast for lokomotiv i persontog er 22,5 tonn.

Tillatt hastighet og maksimal aksellast for overbygningssklasser

Overbygningssklasse	Vogner i persontog		Motorvognsett		Godstog/arbeidsmaskiner	
	Nominell aksellast (tonn)	Maks hastighet (km/h)	Nominell aksellast (tonn)	Maks hastighet (km/h)	Nominell aksellast (tonn)	Maks hastighet (km/h)
a	16	90	16	90	22,5 16,5	30 70
b	18	100	18	100	22,5 20,5 18	30 70 80
c	18	160	20,5 18	130 160	22,5 20,5 18	80 90 100
c+	18	160	20,5	160	24 ¹ 22,5 20,5 18	50 90 100 110
d	18	230	20,5 20 18 17	160 200 250 300	25 22,5 18	70 100 110
Oftobanen	18	130	20,5	130	30 22,5	50 70 ²

1) Gjelder bare Nordlandsbanen Guldsmedvik (km 499,517] og Ørtfjell (km 534,630)

2) Maksimalhastighet for tomme malmvogner er 60 km/h

3) største kjørehastighet på enkelte strekninger står i 2.2.1

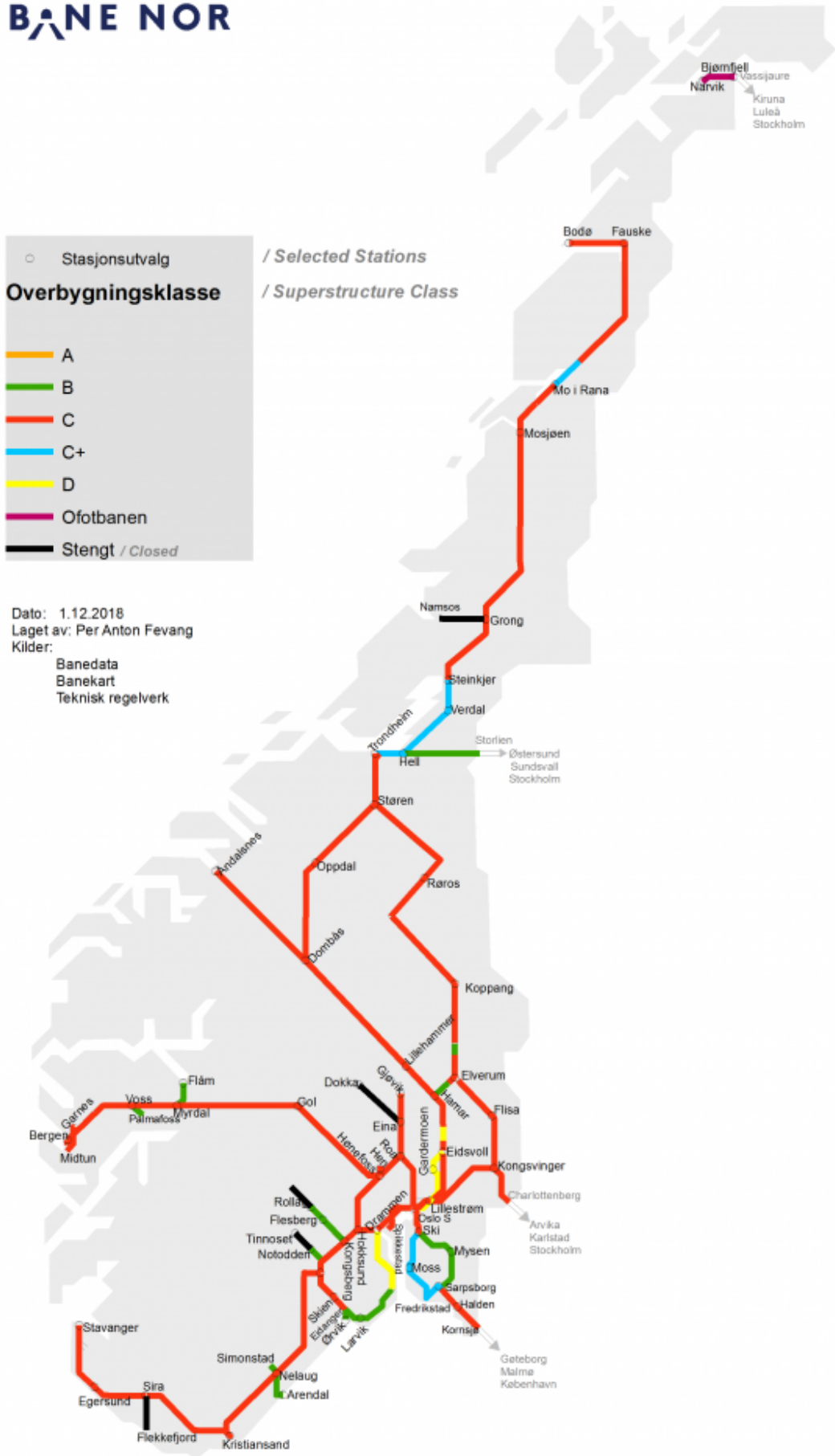
[Se 2.2.1 togets kjørehastighet](#)

Lenke til network statement hvor aksellast, metervekt og lasteprofil er beskrevet

[Network Statement vedlegg aksellast \(her\)](#)

[Network statement vedlegg metervekt \(her\)](#)

Merk: Maksimal aksellast for lokomotiv i persontog er 22,5 tonn!

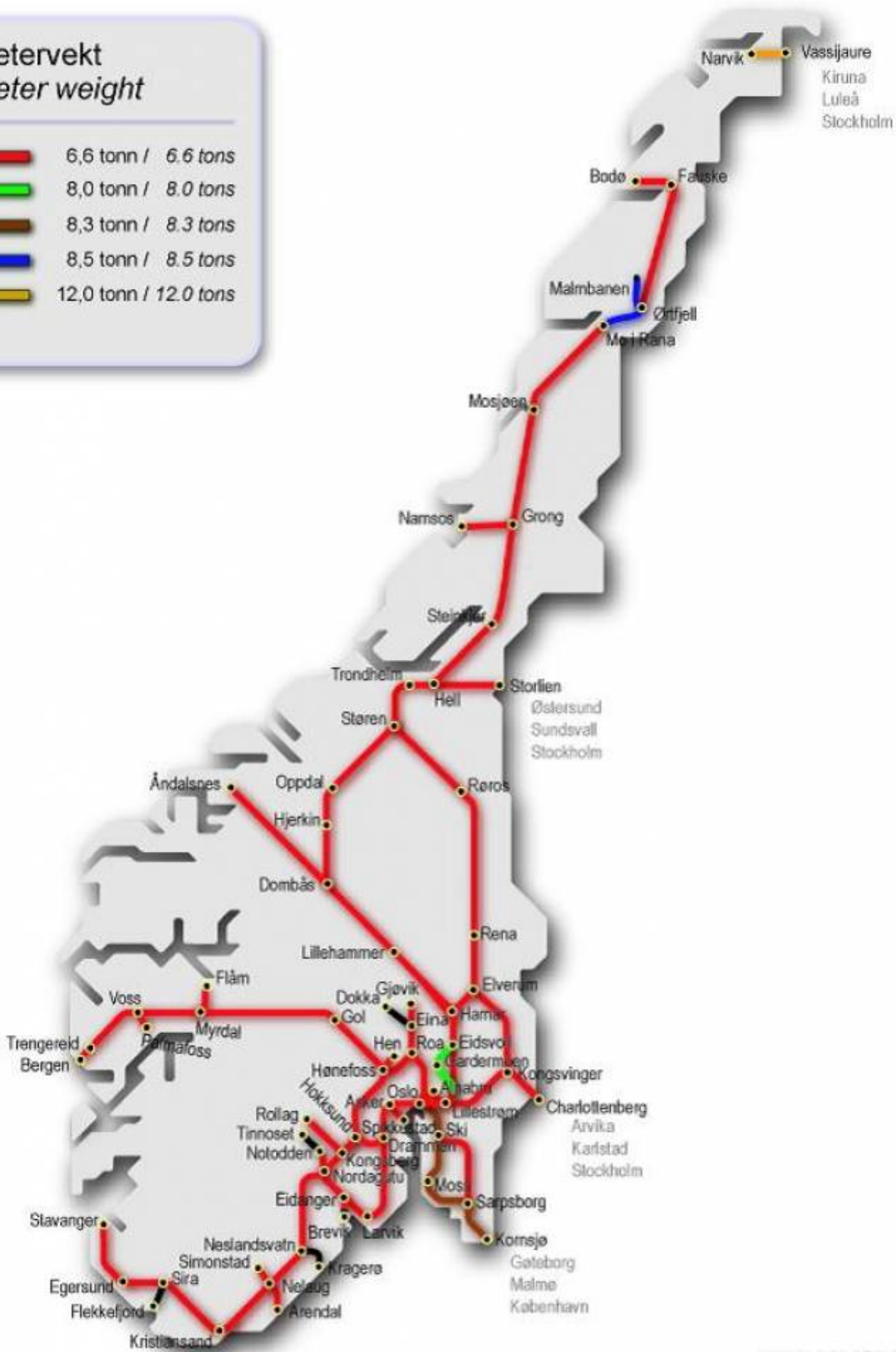


2.18.2 Metervekt

Skjematisk kart som viser maksimal tillatt metervekt i henhold til linjenes klassifisering.

Metervekt
Meter weight

	6,6 tonn / 6.6 tons
	8,0 tonn / 8.0 tons
	8,3 tonn / 8.3 tons
	8,5 tonn / 8.5 tons
	12,0 tonn / 12.0 tons

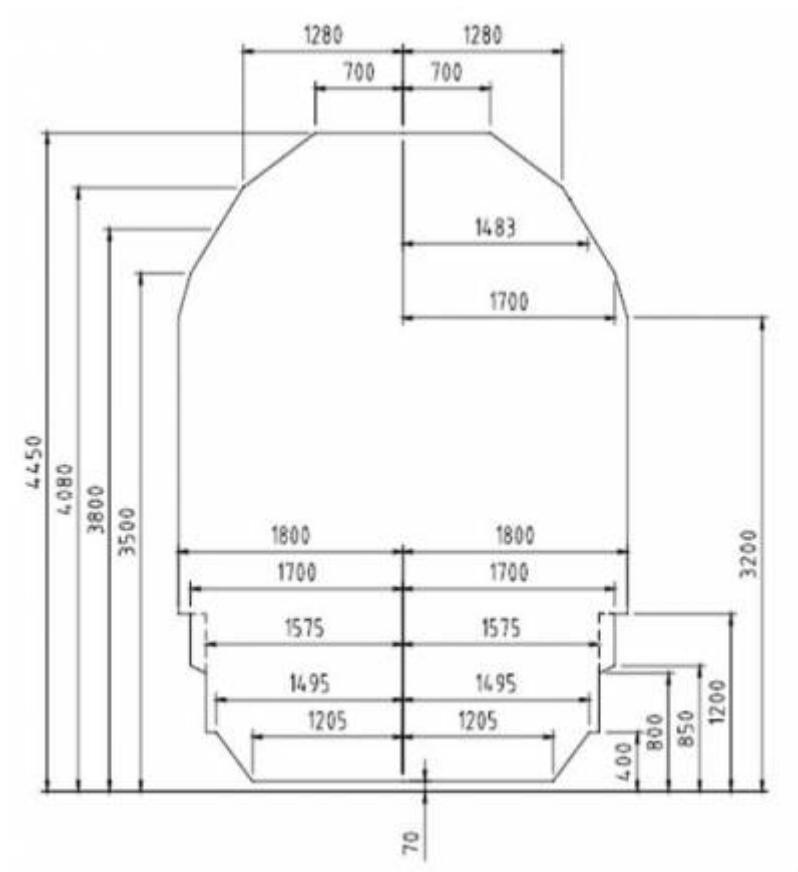


rev.2011-03-07/esko

2.18.3 Lasteprofil

Bane NOR kan tilby det nasjonale, dynamisk profil NO1 på hele jernbanenettet. NO1 må ses sammen med de oppgitte regneregler

NO1 profil:



2.19 Oversikt over bremseprosent og bremsetabeller

2.19.1 Generelt

Bremsetabell I og II gjelder normalt for hele jernbanenettet. På enkelte delstrekninger kan bremsetabell III og IV benyttes under forutsetning at togene har bremsegruppe P eller R, og virksom ATC.

Når tog som bruker bremsetabell III og IV må kjøres uten virksom ATC på FATC-strekning, skal bremsetabell I brukes. Største tillatte kjørehastighet er 80 km/h som beskrevet i [Trafikkregler for Jernbanenettet](#).

For bremsetabell I og II er det lagt til grunn en bremsevei på 800 m, for bremsetabell III en bremsevei på minst 1200 m og for bremsetabell IV er det lagt til grunn en bremsevei på minst 1500 meter.

For kjøring i fall som ligger mellom de anførte verdier, nyttes den bremseprosent som er bestemt for nærmeste, høyere fallpromille.

For godstog gjelder følgende:

Reduksjon av bremseprosent for godstog framført i bremsegruppe P, avhengig av toglengde;

- a) for toglengde over 500 meter og t.o.m. 600 meter reduseres utregnet bremseprosent med tallet 5
- b) for toglengde over 600 meter reduseres utregnet bremseprosent med tallet 10

2.19.2 Bremsetabell I (Bremsegruppe P og R)

Bestem- mende fall i o/oo	Kjørehastighet i km/h																							
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
0 ¹⁾	5	5	6	7	7	8	10	13	16	20	24	29	35	42	50	59	69	79	89	98	109	120	134	151
1	5	5	6	7	7	8	10	14	17	22	26	31	37	44	52	61	71	81	91	100	111	122	136	153
2	5	5	6	7	8	9	10	15	19	23	28	32	39	46	54	63	72	82	92	102	113	124	137	154
3	5	5	6	7	8	9	11	16	20	24	30	34	41	48	56	65	74	84	94	104	115	126	139	156
4	5	6	7	8	9	10	12	17	21	26	32	36	43	50	58	67	76	86	96	106	117	128	141	157
5	5	6	7	8	9	11	14	18	23	27	34	38	45	52	60	69	78	87	97	108	119	130	142	159
6	6	7	8	9	10	12	15	19	24	29	36	40	47	54	61	71	80	89	99	110	121	132	144	161
7	6	7	9	10	11	13	16	20	25	30	37	42	49	56	63	72	82	91	101	112	123	134	145	162
8	6	8	10	11	13	15	18	22	26	32	38	43	50	57	63	73	83	92	103	113	124	136	149	163
9	7	9	11	13	14	17	19	23	28	33	39	44	51	58	64	74	84	94	104	115	125	138	151	164
10	7	9	11	13	15	18	20	24	29	34	40	45	52	59	65	75	85	95	105	116	126	140	153	165
11	8	10	12	14	16	19	22	26	31	36	41	46	53	60	66	76	86	96	107	117	128	142	155	166
12	8	12	13	15	17	20	23	27	32	37	42	47	54	61	68	77	87	98	108	119	130	144	157	167
13	8	12	14	16	18	21	25	29	33	38	43	48	55	62	69	78	88	99	109	120	132	146	159	168
14	9	13	15	17	19	22	26	30	34	39	44	49	56	63	70	79	89	100	110	122	134	148	160	169
15	9	14	16	18	20	23	27	31	35	40	45	50	56	64	72	81	90	101	112	124	136	150	161	170
16	10	15	17	20	22	25	29	33	37	42	47	52	60	66	74	83	92	102	114	126	138	152	163	171
17	10	16	18	21	23	26	30	34	38	44	48	54	62	68	76	85	94	104	116	128	140	154	165	172
18	11	17	19	22	24	28	31	36	40	46	50	56	64	70	78	87	96	106	118	130	142	156	167	173
19	12	18	20	23	26	29	32	37	42	48	52	58	66	72	80	89	98	108	120	132	144	158	169	174
20	13	19	22	24	27	30	34	38	44	49	54	60	68	75	82	91	100	110	122	135	147	160	171	175
21	14	20	23	25	28	32	35	40	46	51	56	62	70	76	84	93	102	113	124	136	149	161	172	176
22	15	21	24	26	29	33	36	41	47	52	57	64	71	78	86	95	104	114	126	138	151	162	173	177
23	17	22	25	27	30	34	38	43	48	53	59	65	72	79	88	97	106	116	128	140	153	164	175	178
24	18	23	26	28	31	35	39	44	49	55	60	66	73	80	90	98	108	118	130	142	155	166	177	179
25	19	24	27	29	32	36	40	45	50	56	62	68	74	82	91	100	110	120	132	144	157	168	179	180
30	26	29	31	34	38	42	46	50	56	61	69	76	83	91	100	109	118	128	138	148	158	168	179	180
35	31	35	39	43	48	53	60	69	70	79	88	97	106	115	124	133	142	151	160	169	178	187	196	205
40	38	42	45	49	54	60	69	78	87	96	105	114	123	132	141	150	159	168	177	186	195	204	213	222
45	44	47	51	56	61	68	77	86	95	104	113	122	131	140	149	158	167	176	185	194	203	212	221	230
50	55	58	63	67	72	78	87	96	105	114	123	132	141	150	159	168	177	186	195	204	213	222	231	240
55	64	67	70	77	86	95	104	113	122	131	140	149	158	167	176	185	194	203	212	221	230	239	248	257
60	77	82	87	96	105	114	123	132	141	150	159	168	177	186	195	204	213	222	231	240	249	258	267	276

¹⁾ Bremseprosenten for 0¹⁾ gjelder også for kjøring i stigning.

2.19.3 Bremsetabell II (Bremsegruppe G)

For tog som bruker bremsetabell II og som må kjøre uten virksom ATC på FATC-strekning, er største tillatte kjørehastighet på FATC-strekning 60 km/h (p.g.a manglende gjennomsignalering ved utfall av ATC-ombordutrustning).

Bestem- mende fall i ‰	Kjørehastighet i km/h														
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
	Bremseprosent														
0 ¹⁾	5	5	5	5	5	7	10	13	18	23	29	36	45	55	
1	5	5	5	5	6	8	11	14	18	24	30	37	47	57	
2	5	5	5	5	7	9	12	16	20	26	32	39	48	58	
3	5	5	5	6	8	10	13	17	21	26	33	40	49	60	
4	5	5	5	7	9	11	14	18	23	28	34	42	51	62	
5	5	6	6	8	10	12	15	19	24	29	36	44	53	64	
6	5	6	7	9	11	13	17	20	25	31	37	45	55	66	
7	5	7	8	10	11	14	18	21	26	32	39	47	56	68	
8	5	8	9	11	12	15	18	23	28	33	40	48	58	70	
9	5	9	10	11	14	17	20	24	29	35	42	50	60	72	
10	6	10	11	12	15	18	21	26	31	36	43	52	62	74	
11	7	10	11	13	16	18	22	26	32	38	45	54	63	76	
12	8	11	12	14	17	20	24	28	33	40	47	55	65	77	
13	9	12	14	16	18	21	25	29	34	40	48	56	67	80	
14	9	13	15	17	19	22	26	31	36	42	49	58	69	82	
15	10	14	16	18	20	24	27	32	38	44	51	60	70	84	
16	11	15	17	18	21	25	28	33	39	46	53	62	72	85	
17	11	16	18	19	22	26	30	34	40	47	55	63	74	87	
18	12	17	18	20	24	27	31	36	41	48	56	65	76	90	
19	13	18	19	22	25	28	33	38	43	50	58	67	77		
20	14	18	20	23	26	29	33	39	45	51	59	69	79		
21	15	19	21	24	27	31	35	40	46	53	61	70			
22	16	20	22	25	28	32	36	41	48	55	62	72			
23	17	21	23	26	29	33	38	43	49	56	64	74			
24	18	22	24	26	31	34	39	44	50	57	66	75			
25	19	23	26	28	32	36	40	46	52	59	67	77			
30	26	28	31	33	38	42	47	53	59	67	76				
35	31	34	39	43	48	55	63	72	83						
40	38	40	45	50	57	67	77								
45	46	48	54	59	67	76									
50	55	59	63	70	78										
55	67	71	77	84											

¹⁾ Bremseprosenten for 0‰ gjelder også for kjøring i stigning

2.19.4 Bremsetabell III (Bremsegruppe R og P)

Bremsetabell III skal brukes på strekninger med største tillatte kjørehastighet til og med 160 km/h.

Bergensbanen: Haugastøl - Hallingskeid

Østfoldbanen Vestre linje: Ski - Sandbukta

Sørlandsbanen: Audnedal - Snartemo - km 473,3.

Drammenbanen: (Skøyen) - Asker - (Drammen)

Askerbanen: Lysaker - (Sandvika) - Asker

Spikkestadbanen

Bestem- mende	Kjørehastighet i km/h																												
fall i 0,00	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
	Bremsesprosent																												
0)*	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	24	28	33	38	43	49	55	61	68	75	83	91	99	108	117	127	137	147
1	20	20	20	20	20	20	20	20	20	22	22	26	30	35	39	45	51	57	63	70	77	84	92	101	110	119	129	139	149
2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	23	24	28	32	36	41	47	53	59	65	72	79	86	94	103	112	121	131	141	151
3	20	20	20	20	20	20	20	20	20	24	25	29	33	38	43	48	54	60	66	73	80	88	96	104	113	122	132	142	153
4	20	20	20	20	20	20	20	20	22	26	27	31	35	39	44	50	56	62	68	75	82	89	97	106	115	124	134	144	154
5	20	20	20	20	20	20	20	20	23	27	29	31	35	39	44	50	56	62	68	75	82	89	97	106	115	124	134	144	154
6	20	20	20	20	20	20	20	20	24	28	30	31	35	39	44	50	56	62	68	75	82	89	97	106	115	124	134	144	154
7	20	20	20	20	20	20	20	22	26	30	32	37	41	46	52	57	63	70	76	83	91	98	106	114	122	131	140	150	159
8	20	20	20	20	20	20	20	23	27	31	34	38	43	48	53	59	65	71	78	85	92	100	108	116	124	133	142	151	161
10	20	20	20	20	20	22	25	29	33	37	42	46	52	57	63	69	75	81	88	96	103	111	119	128	136	145	155	165	
12	20	20	20	20	20	23	26	29	33	36	41	45	50	55	60	66	72	78	85	92	99	107	114	123	131	140	149	158	168
14	20	20	20	20	21	24	27	30	34	39	44	49	53	58	64	69	75	82	88	95	102	110	118	126	134	143	152	162	171
16	20	21	23	25	27	30	33	36	39	43	47	52	57	62	67	73	79	85	92	99	106	113	121	129	138	147	156	165	175
18	23	25	26	28	31	33	36	39	43	47	51	55	60	65	71	76	82	89	95	102	109	117	125	133	141	150	159	168	178
20	27	28	30	32	34	37	40	43	46	50	54	59	64	69	74	80	86	92	99	105	113	120	128	136	145	153	163	172	182
22	30	31	33	35	37	40	43	46	50	54	58	62	67	72	77	83	89	95	102	109	116	124	132	140	148	157	166	175	185
25	35	37	38	40	43	45	48	51	55	59	63	67	72	77	83	88	94	100	107	114	121	129	137	145	153	162	171	180	190
30	44	45	47	49	51	54	57	60	63	67	71	76	81	86	91	97	103	109	116	123	130	137	145	153	162	171	180	189	199

*)Bremsesprosenten for 0 o/oo gjelder også for kjøring i stigning

2.19.5 Bremsetabell IV

Bremsetabell IV skal brukes på strekninger med største tillatte kjørehastighet over 160 km/h.

Dovrebanen: Eidsvoll-Espa

Gardermobanen: Oslo S - Lillestrøm - Gardermoen - Eidsvoll.

Vestfoldbanen: Kobbervik - Nykirke og Martineåsen - Myrane

Bremsetabell IV for bremsegrupper P og R																				
Best. stign. fall i o/oo	Hastighet i km/h																			
	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210
Bremseprosent																				
0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	23	29	35	43	51	61	72	83	96	109	124
1	20	20	20	20	20	20	20	20	20	24	30	37	45	53	63	73	85	98	111	126
2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	26	32	38	46	55	64	75	87	99	113	128
3	20	20	20	20	20	20	20	20	22	27	33	40	48	56	66	76	89	101	115	130
4	20	20	20	20	20	20	20	20	23	28	35	42	49	58	68	78	90	103	117	132
5	20	20	20	20	20	20	20	20	25	30	36	43	51	60	69	80	92	105	119	134
6	20	20	20	20	20	20	20	20	26	31	38	45	53	62	71	82	94	107	121	136
8	20	20	20	20	20	20	20	23	29	34	41	48	56	65	75	86	98	111	125	140
10	20	20	20	20	21	21	22	26	32	37	44	51	59	68	78	89	102	115	129	144
12	21	21	22	22	25	25	26	29	35	40	47	54	63	72	81	93	105	119	133	149
15	28	28	29	29	31	31	32	34	39	45	52	59	68	77	87	99	111	124	139	155
18	34	34	35	35	37	37	38	38	44	50	57	64	73	82	92	104	117	130	145	161
20	39	39	40	40	41	41	42	42	47	53	60	68	76	86	96	108	121	134	149	168
22	43	43	44	44	45	45	46	46	50	56	63	71	80	90	99	112	125	139	153	
25	50	50	51	51	52	52	53	53	55	61	68	76	85	95	105	118	130	144		
27	54	54	55	55	56	56	57	57	58	64	71	80	89	99	108	121	134	149		
30	60	60	61	61	62	62	63	63	64	69	76	85	94	104	117	127	140	154		

Tabell for togdata

[ATC håndbok 5.2.1 Tabell for togdata](#)

Informasjonen er hentet fra [ATC håndbok](#).

2.20 Oversikt over stasjoner med ATC kryssingsbarriere

Stasjoner som er utbygd med ATC kryssingsbarriere i angitt spor og retning. Én stasjon har 10-overvåking, de øvrige har repetergruppe med nødstoppfunksjon.

Banestrekning	Stasjon	Spor (nummer)		Merknad
		Med km retning	Mot km retning	
Bergensbanen	Bulken	1	1	
	Evanger	1,2	1,2	
	Bolstadøyri	1,2	1,2	
	Stanghelle	1,2	1,2	
	Vaksdal	2	1	
	Trengereid		1,2	
Bratsbergbanen	Porsgrunn	1, 2	1, 2	
	Valebø			«10-overvåking»

Banestrekning	Stasjon	Spor (nummer)	Spor (nummer)	Merknad
Dovrebanen	Tangen	1,2	1,2	
	Brummunddal	1	1	
	Moelv	1,2	1,2	
	Lillehammer	1,2,3	1	
	Ringebu	1,2	1,2	
	Vinstra	1,2	1,2	
	Otta	1,2	1	
	Dovre	1	1	
	Hjerkinn	1	1	
	Oppdal	1	1	
	Berkåk		1	
	Hovin	2	2	
	Lundamo		1,2	
	Ler	1	1	
	Heimdal	1,2	1,2	
	Selsbakk	1		
Gjøvikbanen	Kjelsås	1,2	1,2	
	Sandermosen	1,2		
	Movatn	1,2	1,2	
	Nittedal		1,2	
	Åneby	1,2	1,2	
	Monsrud	1,2	1,2	
	Grua	1,2	1,2	
Hovedbanen	Dal	1,2	1,2	
Kongsvingerbanen	Fetsund	1	1,2	
	Sørumsand	1,3		
	Blaker	1,2	1,2	
	Rånåsfoss		1,2	
	Haga	1	1	
	Årnes	1,2		
Nordlandsbanen	Vikhammer	1,2		
	Hommelvik	1,2	1,2	
	Bergsgrav		1	
	Lassemoen	1,2		
	Namsskogan		1,2	
	Majavatn	1,2		
	Svenningdal	1,2		
Ofotbanen	Rombak	1		
	Katterat	1	1	
	Bjørnfjell	1	1	

Banestrekning	Stasjon	Spor (nummer)	Spor (nummer)	Merknad
Sørlandsbanen	Steinberg	1,2	1,2	
	Darbu	1,2	1,2	
	Gjerstad	1,2	1,2	
	Nodeland	1,2	1,2	
	Nærbø	1,2	2	
	Klepp	2,3	2,3	
Vestfoldbanen	Stokke	1,2		
Østfoldbanen vestre	Råde	1,2	1,2	
	Moss		1	

2.21 Stasjoner med tekniske begrensninger for lokalomstillere

2.21.1 Oversikt over stasjoner

Banestrekning	Stasjon
Bratsbergbanen	Porsgrunn
Brevikbanen	Ørvik
Dovrebanen	Minnesund Langset Strandlykkja
Drammenbanen	Stabekk Høvik
Sørlandsbanen	Orstad Ganddal Sandnes Boganes Stavanger
Vestfoldbanen	Smørstein Holmestrand Nykirke Martineåsen Hobekk Myrane

2.21.2 Prosedyre for betjening av lokalomstillere

1. Trykk inn knappen for omlegging i 1 til 5 sekunder (dersom du trykker den inn mindre enn 1 sekund eller mer enn 5 sekunder, legger ikke sporvekselen eller sporsperren seg om).
2. Omleggingen starter når knappen slippes.
3. Dersom sporvekselen eller sporsperren ikke kommer i kontroll, må du vente i 15 sekunder før du prøver på nytt. Dersom sporvekselen/sporsperren ikke kommer i kontroll, må det ventes 15 sekunder før det forsøkes ny omlegging

2.22 Stasjoner med sporveksler utrustet med bevegelig kryss-spiss

Banestrekning	Stasjon	Sporveksel
Dovrebanen	Langset	2, 3, 4, 5
	Strandlykkja	1, 2, 3, 4
Gardermobanen	Lillestrøm	5, 7, 10, 11
	Langeland	6
	Eidsvoll	2, 11
	Gardermoen	7, 9, 22, 28
	Venjar	2
Hovedbanen	Oslo S (Brynsbakken)	208, 210, 212, 214, 216, 218, 303
Ofotbanen	Narvik	250
	Djupvik	1, 2
	Rombak	1, 2, 3
	Bjørnfjell	1, 2
Vestfoldbanen	Smørstein	541, 944, 542, 943
	Nykirke	562
	Holmestrand	551, 552, 953, 964
	Martineåsen	1
	Hobekk	1, 2, 3, 4
	Myrane	2, 4

2.23 Vindutsatte strekninger

Oversikten viser der det har blitt målt kraftigst vind (fra nærmeste værstasjonen), og som ligger mindre enn 20 km fra jernbanen.

Rapport om vindutsatte trekninger i Norge

[Informasjonseier Konserndirektør Kunde og trafikk](#)

[Informasjonsansvarlig Fagansvarlig framføringssikkerhet](#)

From:

<https://orv.banenor.no/sjn/> - **SJN**

Permanent link:

<https://orv.banenor.no/sjn/doku.php?id=strekningsbeskrivelse:tilllegg>

Last update: **2019/12/02 08:59**