Formular 33 – Midlertidig nedsatt kjørehastighet, ERTMS-strekningene Gjøvikbanen Nord og Vestfoldbanen

Del 1: Bestilling

Hele skjemaet fylles ut av bestiller av operativ og planlagt midlertidig nedsatt kjørehastighet (TSR).

Ved akutt TSR skal togleder fylle ut **de lyseblå feltene**.

Firma/enhet, rolle/funksjon	
Navn	Telefonnr.
E-post	
Stasjon med spornummer eller strekning (fra – til)	
Km. fra	Km. til
Planlagt/operativ TSR: Midlertidig nedsatt kjørehastighet (km/t) …… km/t	Akutt TSR: Midlertidig nedsatt kjørehastighet (km/t) 40 km/t
Årsak	
Planlagt startdato	Klokkeslett
Planlagt sluttdato	Klokkeslett
Evt. tilleggsopplysninger	
Dato, sign. innmelder	

Del 2: Planlegging i TMS

Planlagt og operativ TSR
Ruteplanlegger/togleder/ass. togleder
TSR-ID (operativ referanse) = FIDO kunngjøringsnummer
Stasjon / strekning
Km. fra – til
Berørt(e) sporavsnitt
Dato, sign.

Akutt TSR
Togleder/ass. togleder
TSR-ID (operativ referanse) = FIDO kunngjøringsnummer
Stasjon / strekning
Oppgitt km. fra del 1
Ny, korrigert km. fra (minus 500 m.) – til (pluss 500 m.)
Berørt(e) sporavsnitt
Dato, sign.

Del 3: Sende til RBC

Kontrollert

- at km. fra – til stemmer overens **med del 1 og del 2**, jfr. instruks
- at hastighet stemmer overens med del 1

Dato, sign. sidemannskontrollør	Utført kommando for å sende til RBC. Sign. togleder

Del 4: Aktivering

Navn på bestiller/eier av TSR anmoder om aktivering av TSR	
Dato, sign. sidemannskontrollør	Utført aktivering. Sign. togleder

Del 5: Deaktivering og sletting

Navn på bestiller/eier av TSR anmoder om deaktivering av TSR	
Dato, sign. sidemannskontrollør	Utført deaktivering og sletting. Sign. togleder

- Formularet skal oppbevares i egen perm hos togleder fram til etter at den midlertidige hastighetsnedsettelsen er opphevet.
- Ferdig utfylt formular skal deretter arkiveres i egen perm hos togdriftsleder i minimum 1 år.