

Trafikk
Toglederområde Øst

DRAMMENBANEN VESTFOLDBANEN OVERORDNEDE REGLER FOR TESTING AV ERTMS- SIGNALANLEGG OG ETCS-OMBORDUTRUSTNING PÅ STREKNINGEN BRAKERØYA - DRAMMEN - STOKKE

Fra onsdag 18. februar 2026 gjelder følgende:

1. Testing av ETCS-ombordutrustning på idriftsatt infrastruktur

Bestemmelsene i TJN pkt. 6.41 gjelder.

2. Testing av ERTMS-signalanlegg og ETCS-ombordutrustning i område for testkjøring

Følgende gjelder i stedet for TJN pkt. 9.86-BN:

2.1 Generelt

- a) Testing av ERTMS-signalanlegg og ETCS-ombordutrustning kan gjennomføres i et område for testkjøring på strekning med fjernstyring og på grensestasjon.
- b) Det skal defineres et område for testkjøring. Området kan inneholde en eller flere stasjoner med tilhørende blokkstrekninger.
- c) Det skal være en sikkerhetssone i hver ende av området for testkjøring. Sikkerhetssonen skal avgrenses mellom hovedsignaler i samme kjøreretning. Sikkerhetssonene skal ikke ha felles del med spor eller deler av spor som inngår i sikring av tog- eller skiftevei utenfor testområdet. Togvei eller sikkerhetssone til fiendtlig togvei skal ikke lede inn i område for testkjøring.
- d) Sporveksler og/eller sporsperrer som kan lede inn i området for testkjøring eller tilhørende sikkerhetssone skal lokalavlåses i en posisjon som hindrer at kjøretøy kan komme inn i området. Dersom lokalavlåsing ikke er mulig, skal området for testkjøring og/eller sikkerhetssonen utvides til å dekke hele stasjonen eller strekningen mellom to stasjoner.
- e) Utstrekningen av område for testkjøring og sikkerhetssonene skal fremkomme av den driftsoperative kunngjøringen. Det skal også beskrives hvilke sporveksler som skal lokalavlåses og til hvilken stilling de skal lokalavlåses, og hvilke sporavsnitt som skal sperres.
- f) Et tog som skal kjøres for testing (testtog) kan bestå av forskjellige typer kjøretøy, og kan ikke være tog i kommersiell trafikk.
- g) Det skal være en testtogleder, som er ansvarlig for betjeningen av ERTMS-anlegget.

- h) På dobbeltsporet strekning skal begge hovedsporene inngå i området for testkjøring.
- i) Ved uønskede hendelser har toglederen ansvaret og skal varsles. Toglederen og testtoglederen skal konferere i nødvendig utstrekning i henhold til gjeldende varslingsrutiner.
- j) Det er utarbeidet en egen instruks for testkjøringen, som gjelder for testtogleder og fører (dokument nr. 2000004667, ERTMS-programmet).

2.2 Gjennomføring av testingen av ERTMS-signalanlegg og ETCS-ombordutrustning i område for testkjøring

- a) Når område for testkjøring er overlevert til testtoglederen, er testtoglederen ansvarlig for all trafikkstyring innenfor området. Testtoglederen styrer trafikken i henhold til egen instruks (jf. pkt. 2.1 bokstav j) ovenfor).
- b) Det skal ikke foregå annen aktivitet i området for testkjøring eller i sikkerhetssonene som ikke har med testkjøringen å gjøre. Eventuelt arbeid i testområdet i forbindelse med testen skal foregå i forbindelse med testtoget og i umiddelbar nærhet til det, og kan kun utføres dersom det bare er ett testtog i testområdet.
- c) Testtog skal stå inne i området når område for testkjøring opprettes eller avsluttes. Dersom det er behov for å kjøre testtog inn i opprettet område for testkjøring eller ut av det, skal det opprettede området for testkjøring avsluttes.
- d) Ved oppstart og avslutning av område for testkjøring skal det ikke stå andre kjøretøy i området for testkjøring enn testtog.
- e) Det tillates ikke kjøretøy i sikkerhetssonen.
- f) Område for testkjøring opprettes av toglederen i samarbeid med testtoglederen. Før område for testkjøring opprettes, skal alle sikkerhetstiltak iht. kunngjøringen verifiseres av testtoglederen og toglederen, eventuelt togekspeditøren. Etter at sperring er gjennomført og område for testkjøring er opprettet, overlates gjeldende område til testtoglederen.
- g) Område for testkjøring avsluttes av toglederen i samarbeid med testtoglederen. Etter at området for testkjøring er avsluttet, overlates området til toglederen. Toglederen skal konferere med togekspeditøren ved behov.
- h) Hvordan kjøringen skal foregå, avtales mellom føreren og testtoglederen, som ved behov konfererer med toglederen eller togekspeditøren.
- i) I tilfeller hvor område for testkjøring dekker grensestasjon og/eller fjernstyrt strekning og det er behov for betjening i disse anleggene, skal testtoglederen koordinere dette med togekspeditøren (grensestasjon) eller toglederen (jernstyrt strekning).
- j) Testtog kan kjøres uten virksam ATC i område med ERTMS-signalanlegg. Bestemmelsen i TJN pkt. 6.6 nr. 1 c) om innkobling av ATC gjelder ikke.
- k) Når kjøretillatelsen vises i førerpanelet, skal hovedsignaler, forsignaler, dvergsignaler og hastighetssignaler anses som ugyldige.
- l) Største tillatte hastighet er 80 km/t. Høyere hastighet kan likevel tillates i henhold til egen risikovurdering.

- m) Ved kjøring som involverer betjening fra både testtoglederen og toglederen eller togekspeditøren, skal testtoglederen med bruk av togradio anmode toglederen og togekspeditøren om sikring av togveier og andre kommandoer.
- n) Testtog kjøres etter rute angitt i driftsoperativ kunngjøring.
- o) Testtog skal være bemannet med en fører, som er ansvarlig for framføringen iht. TJN (framføringsansvarlig), og i tillegg en testfører med førerkompetanse som betjener ETCS, som er den som skal kjøre toget iht. informasjonen i ETCS-ombordutrustningen (førerpanelet).
- p) Eksisterende planovergangssignal for Tønsberg plo. er gyldig. Dersom det skal foretas testkjøring over planovergangen, må planovergangen betjenes av planovergangsvakt eller togekspeditør på anmodning fra testtoglederen før toget kjøres over.
- q) Hvis det utløses nødalarm i området for testkjøring, må toglederen ta første aksjon og testingen skal avbrytes. Testtoglederen er en del av nødalarmet og skal supplere med informasjon hvis det er nødvendig. Ved varsling etter varslingsrutine og registrering av hendelser er toglederen ansvarlig.
- r) Ved behov for utbedring av feil i infrastruktur innenfor området for testkjøring eller sikkerhetssonene, samt ved objekter som gir dekning for område for testkjøring eller sikkerhetssonene, må område for testkjøring avsluttes. Ved fortsettelse av testkjøring etter eventuell feilretting må området for testkjøring reetableres.
- s) Dersom det må gis tillatelse til å kjøre forbi hovedsignal som ikke kan vise kjørsignal, skal området for testkjøring avsluttes.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør