

Trafikk
Toglederområde Nord

OFOTBANEN NARVIK STASJON ENDRING I INFRASTRUKTUR OPPSETTING OG FJERNING AV SIGNALER ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 16. februar 2026 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

Spor 2b er tatt i bruk, se vedlagt skisse. Sporlengde er 500 meter.

2. Oppsetting og fjerning av signaler

2.1 Lyssignaler

For tog som kjører i retning fra sporområde Fagerneslinjen mot Djupvik:

- Dvergsignal R3 er satt opp for kjøring fra spor 2b mot spor 1 og 2.

For tog som kjører i retning fra Djupvik mot sporområde Fagerneslinjen:

- Indre hovedsignal 4506 med tilhørende dvergsignal er satt opp for kjøring fra spor 1.
- Indre hovedsignal 4516 med tilhørende dvergsignal er satt opp for kjøring fra spor 2.
- Indre hovedsignal 4526 med tilhørende dvergsignal er satt opp for kjøring fra spor 2b.

2.2. Øvrige signaler

- Signal 66 «Togvei slutt» i spor 1 og 2 er fjernet.
- Signal 60H «ATC-slutter» er fjernet.
- Signal 74B «Lengdeskilt» (50m) for uttrekk fra spor 1 og 2 mot spor 2b er fjernet.

3. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- I del 2 «Strekningsoversikt», «Strekningsbeskrivelse Ofotbanen» er tabellen endret slik:

1	2	3	4	5	6	7
Km fra Narvik havn	Stedsnavn	Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde	Plan over gang steng sel	
3,70	Narvik	Hs	1	1 335		
				2 353 ¹		
				3a 523 ²		

¹ Totallengde spor 2+2b er 853 meter.

² Totallengde spor 3a+3b er 1023 meter.

- I strekningsbeskrivelsen kapittel 6.7 «Særbestemmelser Ofotbanen» er første avsnitt i punkt 6.7.8.1 «Kjøring til og fra Narvikterminalen endret slik:

Tog som ankommer Narvik stasjon og skal til Narvikterminalen, fremføres som tog forbi indre hovedsignal 4506/4516/4526/4536 fram til signal 66 «Togvei slutt» plassert ved dvergsignal R208 (ved Fagernesveien planovergang).

- I strekningsbeskrivelsen kapittel 6.7 «Særbestemmelser Ofotbanen» er punkt 6.7.8.6 «Skisse over Narvik stasjons trafikkeringsområde» endret med vedlagte skisse.
- I strekningsbeskrivelsen kapittel 6.7 «Særbestemmelser Ofotbanen», punkt 6.7.9 «Begrensninger av akseltrykk på Narvik stasjons sporforbindelser» er tabellen endret slik:

Spor	Aksellast
Narvik stasjon spor 1, 11, 12 og 13	22,5 tonn

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør

