

Trafikk

OVERSIKT OVER STREKNINGER MED ATC OG ETCS ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 9. februar 2026 gjelder følgende:

I Strekingsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) punkt 2.16 «Oversikt over strekninger med ATC og ETCS» er innholdet gjort om til tabell slik:

Banestrekning	DATC (delvis hastighetsovervåkning)	FATC (fullstendig hastighetsovervåkning)	ETCS (ERTMS)	Ikke utrustet område
Alnabanen	Hele			
Arendalsbanen		Hele		
Askerbanen		Hele		
Bergensbanen	Hønefoss – Haugastøl Hallingskeid – Trengereid	(Haugastøl) – (Hallingskeid) (Trengereid) – Bergen		
Bratsbergbanen	Nordagutu – Borgestad	(Borgestad) – Porsgrunn		
Brevikbanen		Hele		
Dovrebanen	Espa – Trondheim	Eidsvoll – (Espa)		
Drammenbanen	Oslo S – Skøyen	(Skøyen) – Drammen		
Filipstadlinjen	Hele			
Flåmsbana				Hele
Follobanen		Hele		
Gardermobanen		Hele		
Gjøvikbanen	Oslo S – Roa		(Roa) – Gjøvik	
Godssporet Loenga – Alnabru	Hele			
Hovedbanen	Oslo S – Brobekk	(Brobekk) - Eidsvoll		
Kongsvingerbanen	Fetsund – Charlottenberg	Lillestrøm – (Fetsund)		
Meråkerbanen				Hele
Nordlandsbanen	Trondheim – Agle	(Agle) – Eiterstraum		(Eiterstraum) – Bodø

Banestrekning	DATC (delvis hastighetsovervåkning)	FATC (fullstendig hastighetsovervåkning)	ETCS (ERTMS)	Ikke utrustet område
Oftbanen		Hele		
Randsfjordbanen	Hele			
Raumabanen				Hele
Roa-Hønefossbanen	Hele			
Rørosbanen	Hamar – Røros			(Røros) – (Støren)
Solørbanen				Hele
Spikkestadbanen		Hele		
Stavne-Leangenbanen	Hele			
Sørlandsbanen	Gulskogen – Audnedal Km. 438,30 – Klepp	Drammen – (Gulskogen) (Audnedal) – km 438,30 (Klepp) – Stavanger		
Tinnosbanen	Notodden	(Hjuksebø) – (Notodden)		
Vestfoldbanen	Skoppum – Larvik	Drammen – (Skoppum) (Larvik) – Porsgrunn		
Østfoldbanen	Oslo S – Oppegård (Sandbukta) – Kornsjø	(Oppegård) – Sandbukta		
Østfoldbanen østre linje			Hele	

Kjøretøy som er godkjent for å kjøre med tilleggshastighet kan følge hastighetsskiltingen på strekningen. Dette under forutsetning av at innstillingshjulet på manøverdelen på ATC-panelet innstilles på tallet «3» (jmfør [ATC-håndboken pkt. 5.2.3 Tilleggshastighet og hastighet for krengetog](#)).

Merk: Det er utført noen mindre korrigeringer i innholdet, og «ikke utrustet område» er nå oppgitt.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør