

Trafikk
Toglederområde Øst

**DRAMMENBANEN – FILIPSTADLINJEN
FILIPSTAD STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING OG FJERNING AV SIGNAL
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)**

Fra tirsdag 13. januar 2026 gjelder følgende:

Det er opprettet driftsbanegård på Filipstad, se vedlagt skisse.

1. Endring i infrastruktur

- Deler av sporarrangementet på Filipstad er nå definert som driftsbanegård. Verkstedpersonale kan nå forflytte kjøretøy innenfor hele driftsbanegården. Grensene er tydeliggjort med nye skilt (signal 104A «Driftsbanegård begynner» og signal 104B «Driftsbanegård slutter»). Eksisterende grensestolper markerer nå bare grensen mellom verkstedspor og det nasjonale jernbanenettet.
- Sporveksel 901 og 907 kan ikke omlegges.

2. Oppsetting og fjerning av signaler

- Signal 104A «Driftsbanegård begynner» og signal 104B «Driftsbanegård slutter» er satt opp ved grensene til driftsbanegården.
- Signal 107 «Sikringsanlegg slutter» er satt opp i enden av spor 1 – 12.
- Signal 108 «Sikringsanlegg begynner» er satt opp for kjøring inn i spor 1 – 12.
- Signal 74B «Lengdeskilt» er satt opp for hensetting i enden av spor 1 – 12 og uttrekk mot R1 og R3.
- Signal 66 «Togvei slutt» i spor 1 og 2 er justert.
- Signal 66 «Togvei slutt» i spor 3 – 12 er fjernet.
- Signal 64K «Spornummer» er satt opp i spor 24.

3. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- I «Særbestemmelser for Toglederområde Øst», «3.12 Særbestemmelser Drammenbanen» i kapittel 3.12.5 underpunkt «Filipstad stasjon» er avsnitt seks endret slik:

*Skift til sporene 3 – 11 skal skifte fram til signal 74B «Lengdeskilt» i enden av sporene.
Skifting i retning Skøyen foretas normalt mot spor 24 for retur ved dvergsignal R5 og R7.*

- I «Særbestemmelser for Toglederområde Øst», «3.12 Særbestemmelser Drammenbanen» i kapittel 3.12.5 underpunkt «Filipstad stasjon» er følgende lagt til:

Sporveksel 901 er låst for kjøring til høyre. Nøkkel oppbevares av infrastruktureier. Sporveksel 907 ligger for kjøring til venstre og kan ikke omlegges.

- I «Særbestemmelser for Toglederområde Øst», «3.12 Særbestemmelser Drammenbanen» i kapittel 3.12.5 «Strekningen Skøyen – Filipstad – Skøyen» er nytt underpunkt «Driftsbanegård» lagt til:

Deler av sporarrangementet på Filipstad er definert som driftsbanegård. Driftsbanegården er avgrenset av signal «Driftsbanegård begynner» og «Driftsbanegård slutter». Verkstedpersonale kan forflytte kjøretøy innenfor driftsbanegården. Skift som framføres av verkstedpersonale skal ikke kjøres forbi signal «Driftsbanegård slutter».

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør

