

INSTRUKS FOR BETJENING

VEISIKRINGSANLEGG SIEMENS WDLX MED BOMMER

1. Betjening av veisikringsanlegget

Anlegget betjenes normalt ved å betjene knappene:

- «SENK» sperrer anlegget (bommer går ned og rødt lys for veifarende)
- «HEV» bringer anlegget tilbake i normalstilling (bommer går opp).
- Hvis «SENK» holdes inne under hele togpasseringen vil anlegget forbli sperret.

Under sperring kan bommene stoppes ved betjening av «HEV». Anlegget går da tilbake i normalstilling.

2. Nødutløsning

Nødutløsning skal kun utføres etter ordre fra togleder. Dette utføres ved å samtidig trykke inn og slippe «EmD1» og «EmD2». Anlegget går da tilbake til normalstilling selv om sperring er iverksatt av tog eller togleder.

3. Heving av bommer med håndkraft

Ved feil på anlegget hvor bommene ikke kan betjenes elektrisk kan omstilling skje ved bruk av håndkraft.

Sveiv, drivmaskinnøkkel, og sperrepinner (en per drivmaskin) oppbevares i skap for sperremateriell ved siden av betjeningsskapet.

3.1. Utkobling og heving av bommer med håndkraft

1. Sett bryter «LX» til stilling «OFF», signaler mot vei slukkes.
2. På bomdrivmaskin låses hull for sveiv opp med firkantnøkkelenden av drivmaskinnøkkel, se figur 1.
3. Sveiv settes inn i bomdrivmaskinen og bommene sveives opp. Drivstrøm og magnetbrems kobles ut når sveiven settes inn.
4. Sett drivmaskinnøkkel med sperrepinne inn i hull på bomdrivmaskinens underside (grønt merke frem). Vri deretter om til låst stilling (rødt merke frem), se figur 2. Drivmaskinnøkkel tas ut, sperrepinne blir sittende igjen.
5. Sveiv tas ut og deksel låses.



Figur 1: Drivmaskinnøkkel med sperrepinne

3.2. Innkobling etter betjening med håndkraft

1. Sett inn drivmaskinnøkkel i sperrepinne (rødt merke frem). Vri til åpen stilling (grønt merke frem) og ta ut sperrepinne.
2. Sett bryter «LX» til stilling «ON», signaler mot vei tennes.



Figur 2: Drivmaskinnøkkel med sperrepinne i låst posisjon