# Instruks for deaktivering og aktivering av avsporingsindikator, ERTMS strekningen (Drammen) – (Sem)

## Innhold

1. Hensikt og omfang ..... 1
2. Begrensninger for deaktivering av avsporingsindikator ..... 1
3. Utførelse ..... 2
4. Ansvar og myndighet ..... 2
5. Dokumentasjon ..... 2
6. Deaktivering av avsporingsindikator ..... 2
7. Aktivering av avsporingsindikator ..... 3
8. Endringsoversikt ..... 3

### 1. Hensikt og omfang

Avsporingsindikatorer detekterer avsporede kjøretøy og utløser sikkerhetstiltak som hindrer eller stanser togbevegelser inn mot det berørte området.

Denne instruksen beskriver krav og fremgangsmåte for deaktivering og aktivering av avsporingsindikator. Formålet er å sikre at funksjonen håndteres kontrollert ved feil, vedlikehold eller testing, og at avsporingsdeteksjon og tilhørende sikkerhetstiltak fungerer som forutsatt etter at arbeidet er avsluttet.

### 2. Begrensninger for deaktivering av avsporingsindikator

Deaktivering av avsporingsindikator skal kun utføres når indikatoren er feilaktig, skadet eller ute av funksjon, og etter anvisning fra ansvarlig signalmontør eller annen person med nødvendig faglig myndighet.

Ved deaktivering skal skjema for registrering av deler av sikringsanlegg tatt ut av bruk fylles ut og behandles i henhold til gjeldende bestemmelser.

Avsporingsindikatoren skal aktiveres igjen så snart feilen er rettet eller forholdet som nødvendiggjorde deaktiveringen er opphørt. Aktivering skal kun utføres etter anvisning fra ansvarlig signalmontør eller annen person med nødvendig faglig myndighet.

## 3. Utførelse

- Kommando for deaktivering (DDS) og aktivering (ADS) av avsporingsindikator utføres fysisk av personale fra Signal. Vedkommende benevnes i denne instruksen som «signalmontør 2».
- Kommandoene må inntil videre utføres fra TMS arbeidsstasjon i TSS Drammen.

## 4. Ansvar og myndighet

Det er strekningssjef som har det overordnede ansvaret for den/de aktiviteter som beskrives i instruksen.

Signalmontør med rollen «Driftskontrollør – Desentral del av signalanlegget» er ansvarlig ved gjennomføring av instruksen i ERTMS signalanlegg.

I denne instruks benyttes følgende betegnelser:

- Signalmontør 1 – Ansvarlig for gjennomføring av for deaktivering og aktivering av avsporingsindikator.
- Signalmontør 2 – Bistand i Trafikkstyringssentralen (TSS) ved behov for deaktivering og aktivering av avsporingsindikator.

## 5. Dokumentasjon

Formular 30 benyttes til å dokumentere at avsporingsindikator er tatt ut av bruk og satt tilbake i bruk. Formularet arkiveres av togleder og signalmontør i henhold til gjeldende rutiner.

## 6. Deaktivering av avsporingsindikator

| Steg | Oppgave |
|---|---|
| 1 | Signalmontør 1 kontakter signalmontør 2 og ber signalmontør 2 deaktivere avsporingsindikator. |
| 2 | Signalmontør 2 utfører deaktivering av avsporingsindikator og bekrefter at avsporingsindikator indikeres deaktivert. |
| 3 | Signalmontør 1 (eller signalmontør 2 etter anmodning fra signalmontør 1) fyller ut og signerer formular 30 og overleverer/sender dette til vaktleder TSS Drammen. |
| 4 | Vaktleder TSS Drammen utarbeider kunngjøring i FIDO på basis av formular 30 etter gjeldende rutiner. |

## 7. Aktivering av avsporingsindikator

| Steg | Oppgave |
|---|---|
| 1 | Signalmontør 1 kontakter signalmontør 2 og ber signalmontør 2 aktivere avsporingsindikator. |
| 2 | Signalmontør 2 utfører aktivering av avsporingsindikator og bekrefter at avsporingsindikator indikeres aktivert. |
| 3 | Signalmontør 1 (eller signalmontør 2 etter anmodning fra signalmontør 1) fyller ut og signerer formular 30 og overleverer/sender dette til vaktleder TSS Drammen. |
| 4 | Vaktleder TSS Drammen sletter vedkommende kunngjøring i FIDO på basis av formular 30 etter gjeldende rutiner. |

## 8. Endringsoversikt

| Dato | Beskrivelse | Endret av: |
|---|---|---|
| 23.10.2026 | Definering av roller lagt til | KJHO / ODSJ |
| 12.10.2026 | Ny instruks ifm. Ibruktagning av ERTMS på Vestfoldbanen (Drammen) - (Sem). | KJHO / ARNMAG |

Dokumenteier: Fagleder funksjonell godkjenning, Trafikk

Dokumentansvarlig: Regelverk og funksjonell godkjenning, og Signalteknologi