

Skjermbasert stillerapparat

Kongsvinger stasjon

FDV dokumentasjon

Brukermanual for TXP

03C	Oppdatert ifm midl. hensetting	25.03.2021			
02C	Revidert etter tillegg under SAT	22.05.2018	T.Flønes	R.L.Tviberg	N.P.Rødseth
01C	Revidert etter FAT	26.04.2018	T.Flønes	R.L.Tviberg	N.P.Rødseth
00C	Første versjon	12.03.2018	T.Flønes	R.L.Tviberg	N.P.Rødseth
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Tittel: Skjermbasert stillerapparat Kongsvinger stasjon FDV dokumentasjon BRUKERMANUAL FOR TXP		Sider:			
		32			
		Produsert av:		ABB	
		Prod.dok.nr.:		3AJK002206-031	Rev.: 1.3
		Erstatter			
Erstattet av					
Prosjekt: 896138 Skjermbasert stillerapparat Kongsvinger stasjon Parsell:		Dokumentnummer: IUP-00-S-40793			Revisjon: 03C
		Drift dokumentnummer:			Drift rev.:

INNHold

1. Innledning.....	4
2. System.....	4
2.1 Systemoversikt.....	4
2.2 Skjermbasert stillerapparat.....	5
2.2.1 Redundans.....	5
2.2.2 Automatisk oppstart.....	5
2.2.3 Sikre korrekt informasjon.....	5
3. Bilder.....	6
3.1 Hovedbilde.....	7
3.2 Statisk informasjon.....	8
3.3 Indikeringer.....	9
3.3.1 Togveier.....	9
3.3.2 Skifteveier.....	9
3.3.3 Hovedsignaler.....	9
3.3.4 Dvergsignaler.....	10
3.3.5 Signal 32.....	12
3.3.6 Fiktive signaler.....	12
3.3.9 Sporveksler.....	13
3.3.10 Sporsperre.....	15
3.3.11 Drivstrøm.....	15
3.3.12 Sporavsnitt - belegg.....	16
3.3.13 Sporavsnitt - Sperring.....	17
3.3.14 Lokal skifting.....	17
3.3.15 Sidespor Gropa og Tarven.....	17
3.3.16 Planoverganger.....	18
3.3.17 Avspøringsindikator.....	18
3.3.18 Linjeblokk.....	19
3.3.19 Sporvekselsveiv.....	19
4. Stillere og knapper – Betjening og indikering.....	20
4.1 Lokalområder.....	20
4.2 S-lås.....	20
4.3 Sporvekselvarme.....	21
4.4 Frigi sporveksel 37/48 og 50.....	21
4.5 Signalstopp.....	22
4.6 KTP og Ankomst.....	23
4.7 Jordfeil.....	23
5. Ordregiving ved bruk av mus.....	24
5.1 Dvergsignal.....	25
5.2 Dverg-/hovedsignal.....	25
5.3 Sporveksler.....	26
5.4 Sporavsnitt.....	27
5.5 Sporsperrer.....	27
5.6 Planoverganger.....	29
6. Stille tog- og skifteveier med mus.....	29
6.1 Prinsipp.....	29
6.2 Sette dvergsignal i stopp/tidsutløsning skiftevei.....	33
6.3 Sette hovedsignal i stopp/tidsutløsning togvei.....	33
7. Lydvarsler.....	34

8. Feilmeldinger	34
9. Logg.....	35
10. Revisjon.....	36

1. Innledning

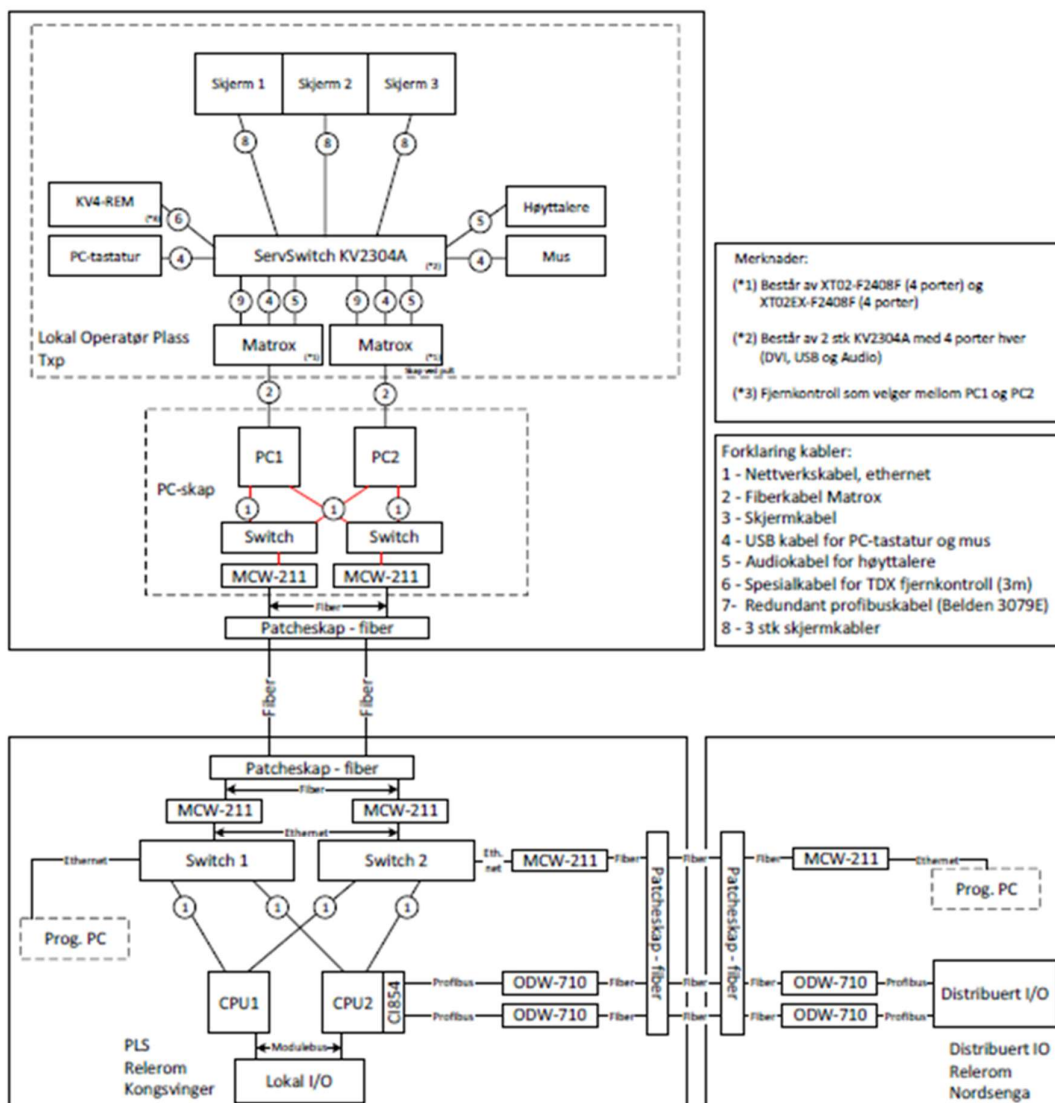
Denne brukermanualen er en beskrivelse over hvordan Kongsvinger stasjon indikeres på skjerm og hvordan systemet betjenes. Brukermanualen viser eksempler.

2. System

Skjermbasert stillerapparat for Kongsvinger stasjon består av to pc'er, 3 skjermer, mus og PC-tastatur.

Begge pc-ene kommuniserer med en PLS som styrer sikringsanlegget.

2.1 Systemoversikt



2.2 Skjermbasert stillerapparat

2.2.1 Redundans



Skjermbasert stillerapparat er satt opp med to pc'er (PC1 og PC2) for redundans. Begge PC'er skal normalt alltid være på. Ved evt feil på én pc kan TXP bytte pc ved å betjene fjernkontroll:

For å bytte fra PC1 til PC2 trykk rød knapp (2)
For å bytte fra PC2 til PC1 trykk sort knapp (1)
Knapp 3 og 4 er ikke i bruk.

2.2.2 Automatisk oppstart

Ved evt strømbrudd vil pc'er og all nødvendig programvare automatisk starte opp igjen når strømmen er tilbake.

Når alt er i gang får man en melding om at systemet er startet automatisk. Denne meldingen tar man bort ved å klikke på knappen OK.

2.2.3 Sikre korrekt informasjon

Øverst på hver skjerm er det et roterende hjul:



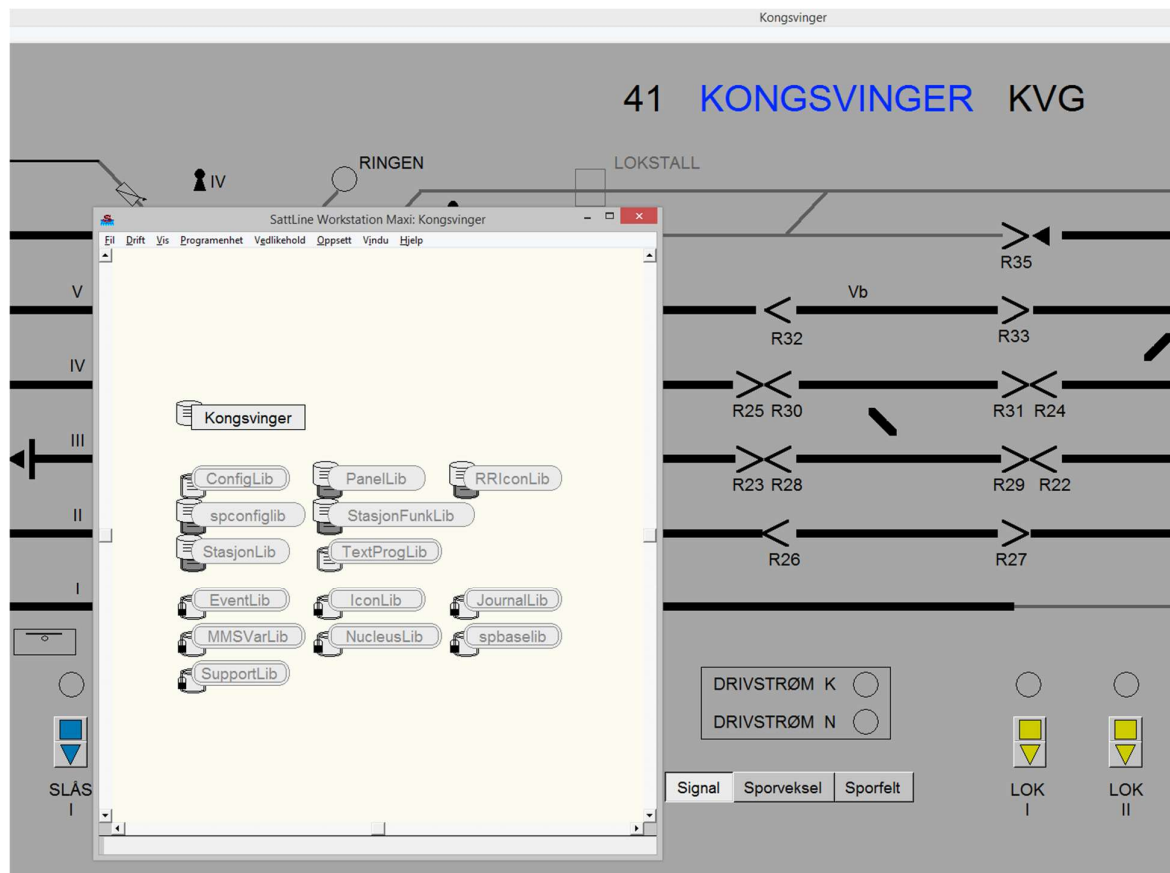
Dette hjulet skal rotere for å indikere at det som vises på skjermene er korrekt informasjon.

NB! Dersom hjulet ikke roterer kan man ikke stole på informasjonen på skjermen, kontakt servicepersonell.

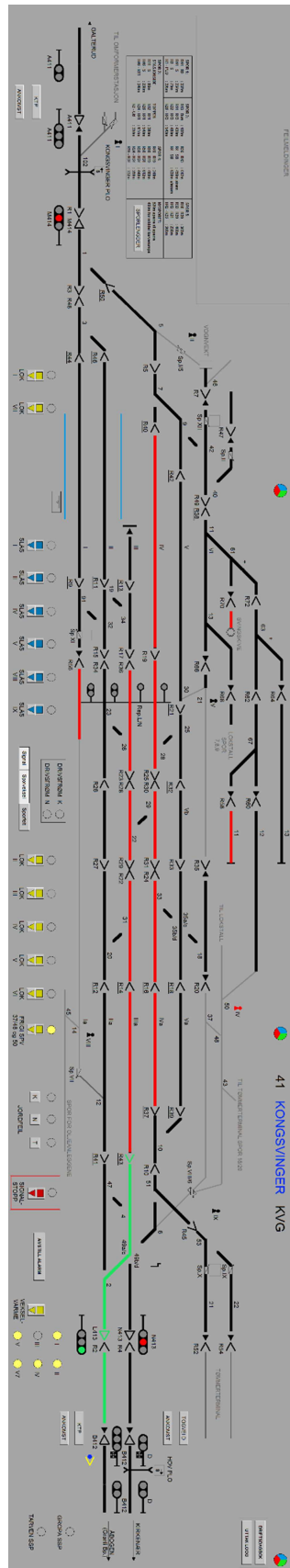
3. Bilder

Bildene består av to hovedvinduer, et konfigurasjonsvindu som viser alle bibliotek og programmer som systemet er bygget opp av, og et vindu som viser stasjonen. Konfigurasjonsvinduet skal ikke benyttes av TXP og skal under drift alltid ligge bak vinduet med stasjonen slik at det ikke er synlig. Dersom konfigurasjonsvinduet ligger fremst, klikker man hvor som helst i bildet av stasjonen, og konfigurasjonsbildet legger seg da bak bildet av stasjonen.

Konfigurasjonsvindu:



3.1 Hovedbilde.



3.2 Statisk informasjon.

Øverst vises stasjonsnavn, -nummer og forkortelse for stasjonsnavnet.

Spor hvor det ikke vises dynamisk informasjon er tegnet med tynnere og lysere streker enn der det vises dynamisk informasjon.

Nederst i bildet finnes 3 knapper:



Ved å klikke på disse knappene kan TXP velge å slå av/på informasjon:

Signal	-	Signalnavn/litra
Sporveksel	-	Sporvekselnummer
Sporfelt	-	Sporfeltnummer

Sporlengder:

Knapp for å vise sporlengder er plassert under felt for feilmeldinger:

SPOR 1: R44 - R9 : 337m R44 - S : 234m R9 - S : 75m R1 - PLO : 395m		SPOR 3: R13 - Butt : 107m R14 - R43 : 430m R22 - R43 : 480m R28 - R43 : 549m		SPOR 5: R18 - R39 : 303m R32 - R39 : 460m R42 - R21 : 230m R42 - R33 : 360m	
SPOR 2: STASJONSIDE R11 - S : 86m R46 - S : 230m R46 - R11 : 340m		TOPPEN R12 - R41 : 380m R26 - R41 : 540m R34 - R41 : 617m R2 - GB : 350m		SPOR 4: R40 - R19 : 318m R50 - R19 : 480m R50 - R31 : 612m R30 - R37 : 440m R24 - R37 : 390m R16 - R37 : 332m	
				NYSPORET: 520m sperre til sperre 460m for middel karverampa SPORLENGDER	

Ved å klikke denne knappen kan TXP velge å slå av/på informasjon om sporlengder

3.3 Indikeringer

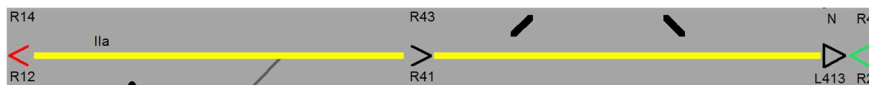
3.3.1 Togveier

Togveier vises med grønt spor:



3.3.2 Skifteveier

Skifteveier vises med gult spor:



3.3.3 Hovedsignaler

Hovedsignal vises som en trekant i sporet:



Hovedsignal viser kjøør:



Hovedsignal viser stopp og del av togvei:



Signal sperret i stopp (signalstopp aktivert):



I tillegg vises hovedsignaler og forsignaler slik de fysisk ser ut:

Eksempler:

Hovedsignal i stopp:



Hovedsignal med grønn øvre og nedre:



Forsignal vent stopp (gul blink):



Forsignal vent kjøør:



3.3.4 Dvergsignaler

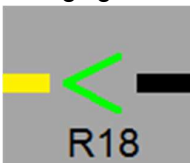
Dvergsignaler vises som en pil i sporet:



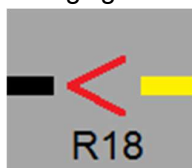
Dvergsignal viser «varsom kjøring tillatt» og inngår i skiftevei etter signal:



Dvergsignal viser «kjøring tillatt» og inngår i skiftevei etter signal:



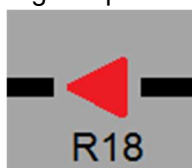
Dvergsignal viser skifting forbudt og inngår i skiftevei før signal:



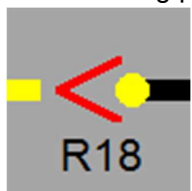
Dvergsignal som inngår i et lokalt frigitt område:



Signal sperret i stopp (signalstopp aktivert):



Tidsutløsning pågår (Gul sirkel blinker):



Dvergsignaler som kan benyttes som start- og/eller slutt punkt for hovedtogvei er markert med strek under signalnavn:



3.3.5 Signal 32

Signal 32 viser normal kjøring:



Signal 32 viser forsiktig kjøring:



3.3.6 Fiktive signaler

Fiktive signaler vises som en fylt trekant i sporet.



Fiktive signaler benyttes til å stille tog- og skifteveier

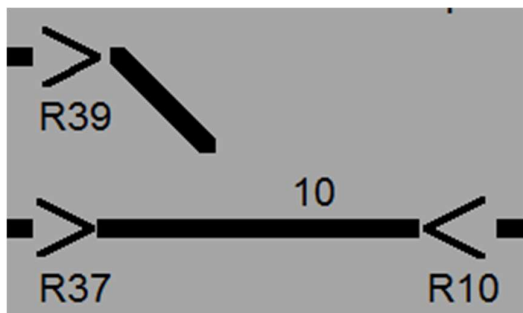
Det er ingen indikering i fiktive signaler.

.

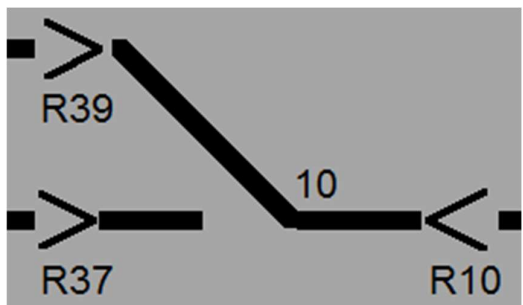
3.3.9 Sporveksler

Sporveksler vises i den stillingen de ligger.

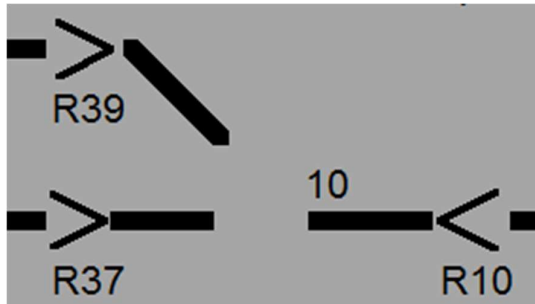
Eks. V10 i +:



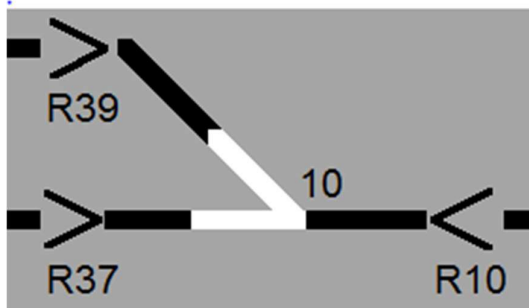
Eks. V10 i -:



Sporveksel under omlegging:



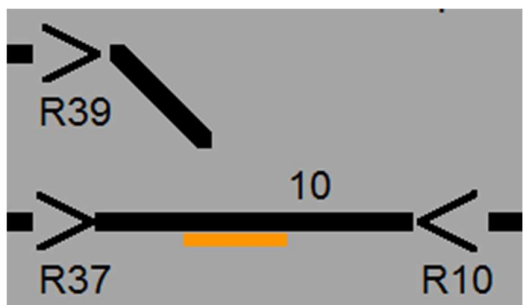
Sporveksel ikke i kontroll (blinker svart/hvitt):



Sporveksel sperret for omlegging (Låst i minus):

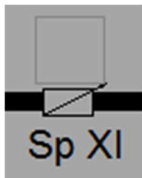


Sporveksel sperret for omlegging (Låst i pluss):



3.3.10 Sporsperre.

Sporsperre vises på sporet når den er på:



Sporsperre vises ved siden av sporet når den er av:



Sporsperre sperret for omlegging (Låst i pluss):



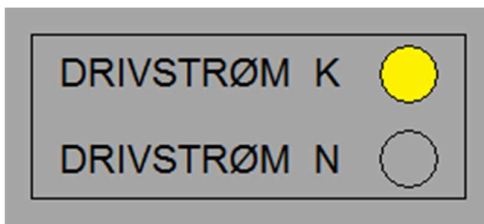
Sporsperre sperret for omlegging (Låst i minus):



Når sporsperre (og eventuelt tilhørende sporveksel) er ute av kontroll, blinker sporsperre (og sporveksel) svart/hvitt.

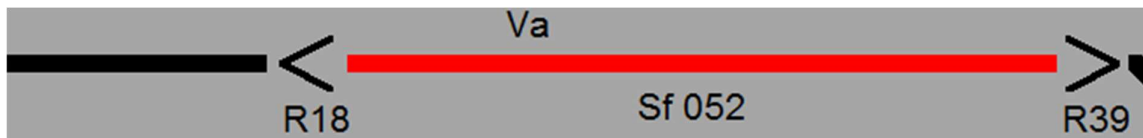
3.3.11 Drivstrøm.

Når en eller flere veksler kjøres og trekker strøm, vises gul "lampe" i felt for drivstrøm.
Eks Drivstrøm Kongsvinger:

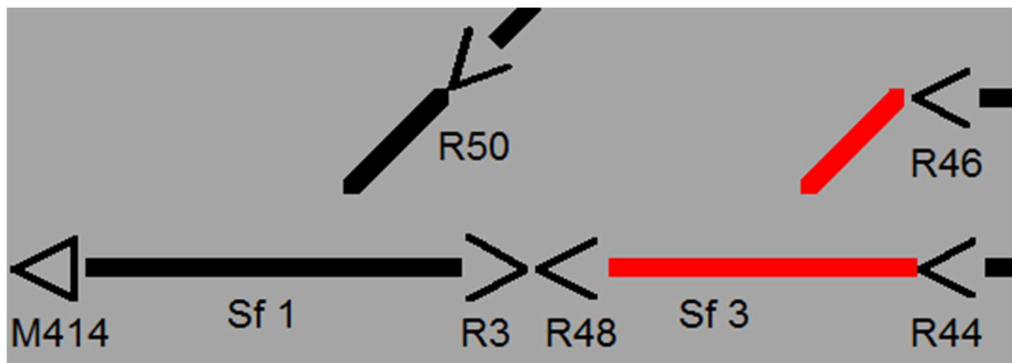


3.3.12 Sporavsnitt - belegg

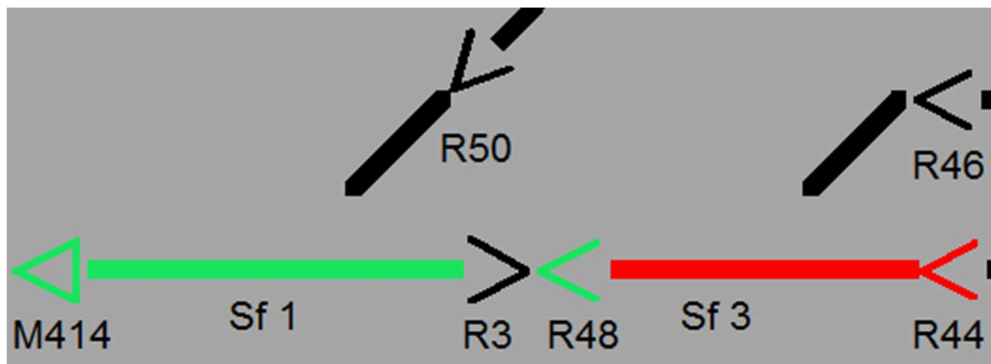
Når et sporavsnitt er belagt, farges sporet rødt der belegget er.
Eks belegg i Sf 052:



Dersom det er belegg i et sporavsnitt i en veksler, og det ikke er stilt togvei eller skiftevei over vekselen, vil belegget vises i begge retninger i vekselen.
Eks belegg i Sf 3:

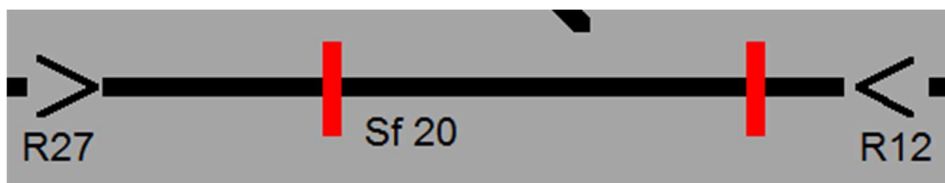


Når det er stilt togvei eller skiftevei over vekselen, vil belegget vises bare der tog-/skifteveien går. Eks belegg i Sf 3 med togvei:



3.3.13 Sporavsnitt - Sperring

Når et sporavsnitt er sperret, vises rød stolpe over sporavsnittet.
Eks Sf 20 sperret:

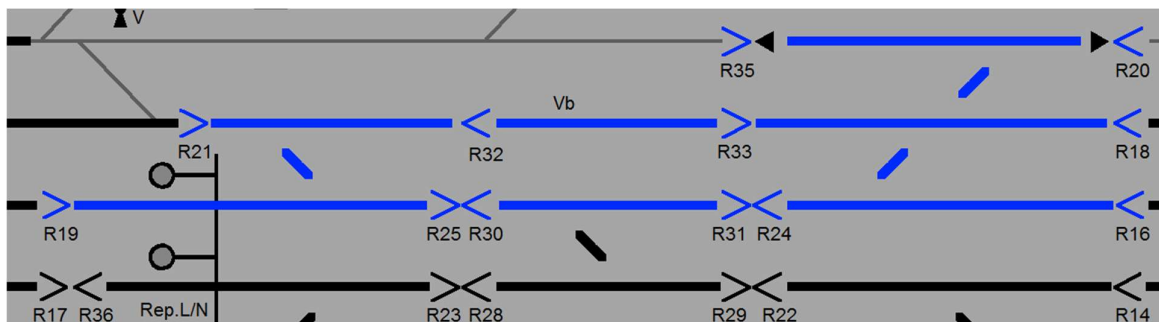


Når det er sperret for å stille utkjøringsignal, vises tilsvarende rød stolpe rett utenfor innkjøringsignalet.

3.3.14 Lokal skifting.

Når det er frigitt for lokal skifting, blir spor, sporveksler og dvergsignaler farget blå i det området som er frigitt.

Eks Lok III:



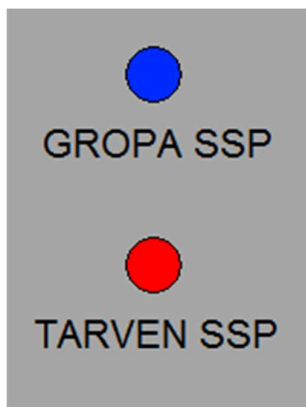
3.3.15 Sidespor Gropa og Tarven

Ingen betjening av TXP, kun indikering.

Ingen farge/grå: Rigler i kontroll, ikke frigitt.

Blå: Sidespor frigitt

Rød: Rigel ikke i kontroll



3.3.16 Planoverganger

Planovergang hevet



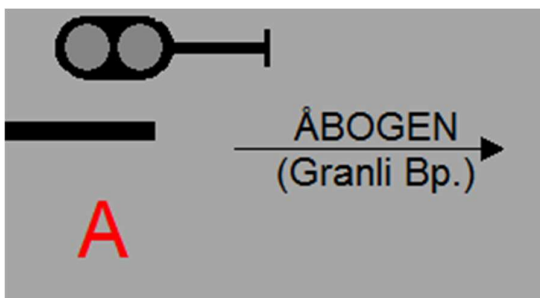
Planovergang senket



Ved feil på planovergang (ligget nede mer enn 5 min) blinker planovergangssymbolet rødt/hvitt

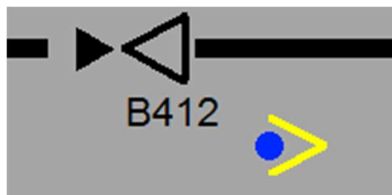
3.3.17 Avspøringsindikator

Ved utløst avspøringsindikator, rødt/hvit blinkende A.
(Gjelder kun B-ende)



3.3.18 Linjeblokk

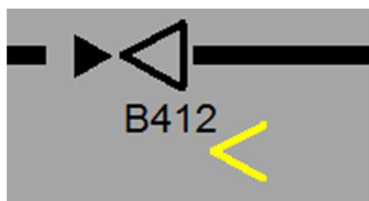
Linjeblokk innstilt UT



Gul pil ut.

GSP (Gjentakelsessperre) indikeres separat med blå sirkel)

Linjeblokk innstilt INN



Når linjeblokk er nøytral vises ingen indikering.

3.3.19 Sporvekselsveiv

Sporvekselsveiv i kontroll:



Sporvekselsveiv ikke i kontroll:



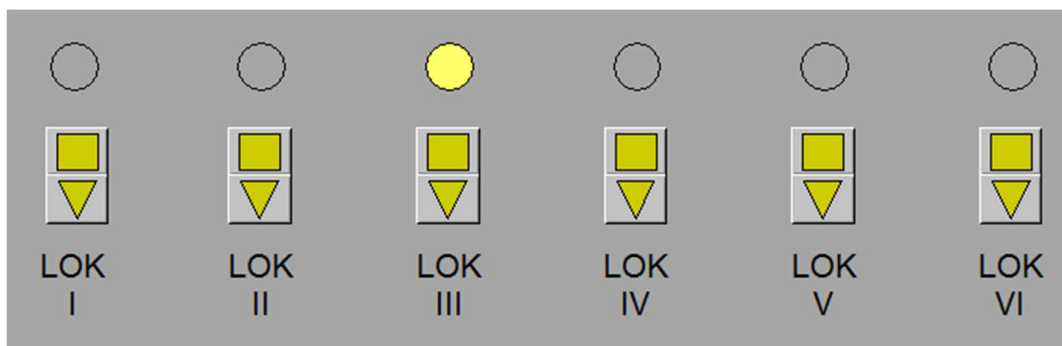
4. Stillere og knapper – Betjening og indikering

Alle stillere betjenes ved å klikke på pil ned for å aktivere.

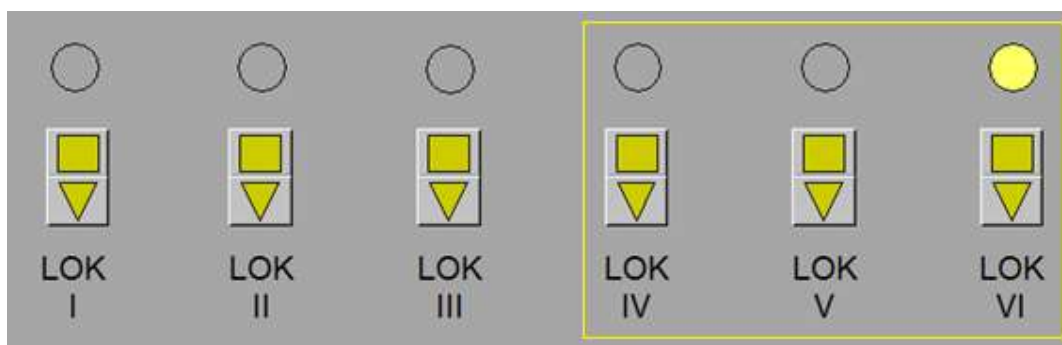
For å slå av, klikk på øvre del (firkant).

4.1 Lokalområder

Eks. LOK III betjent og aktivert:

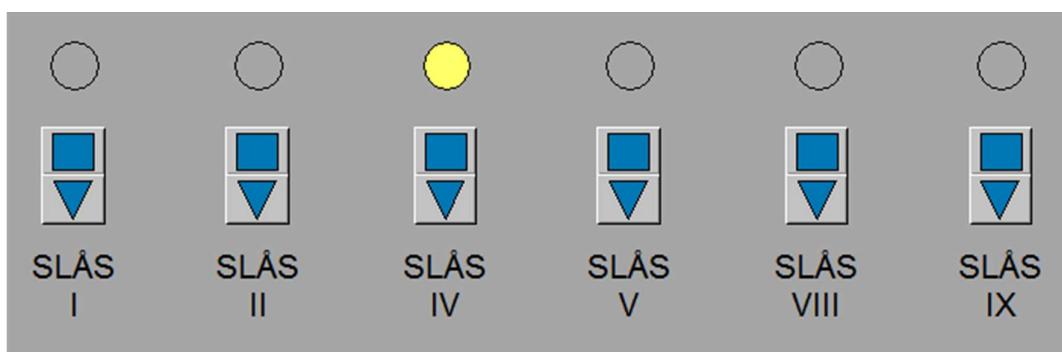


LOK VI kan ikke frigis alene. LOK IV eller V må frigis i tillegg. Ved betjening av LOK VI vil det indikeres en gul ramme for å vise at mer må frigis:



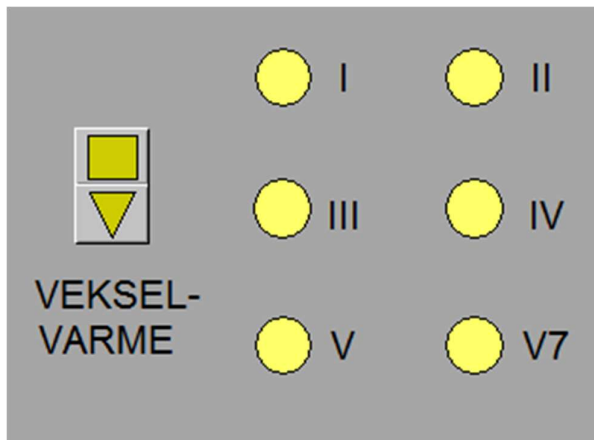
4.2 S-lås

Eks. S-lås IV betjent og aktivert:

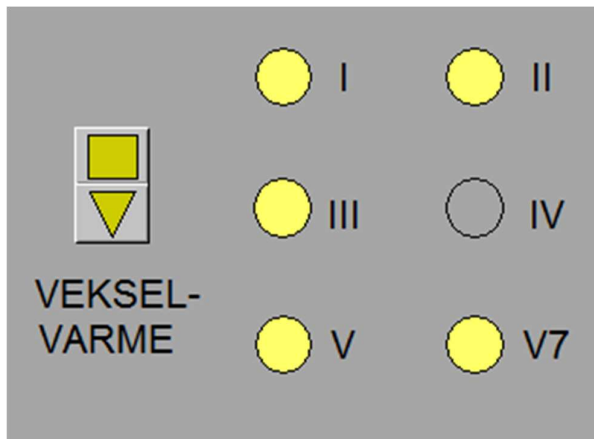


4.3 Sporvekselvarme

Eks sporvekselvarme på:

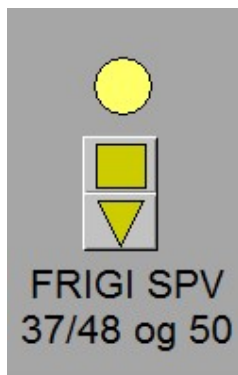


Ved evt feil på vekselvarmegruppe vil lys for aktuell gruppe være mørk, eks feil Gr.IV:

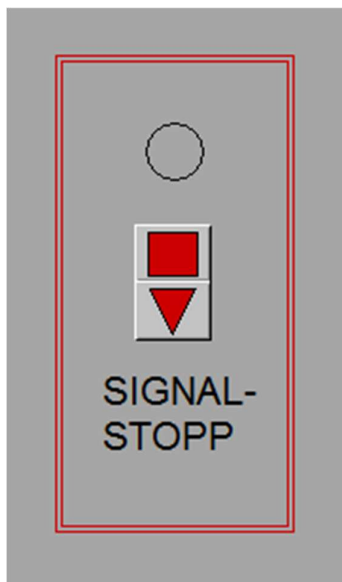


4.4 Frigi sporveksel 37/48 og 50

Sporveksel 37/48 og 50 frigitt:



4.5 Signalstopp



Knapp OPP (Firkant): ASS – Annuller signalstopp

Knapp NED (Trekant): SSS – Signalstopp

ASS – Annuller signalstopp er kritisk ordre. Ordren må bekreftes ved å klikke OK i vindu som dukker opp.

4.6 KTP og Ankomst

Knapper for å sende KTP og kvittere ankomstvarsling er plassert ved hvert innkjørhovedsignal.

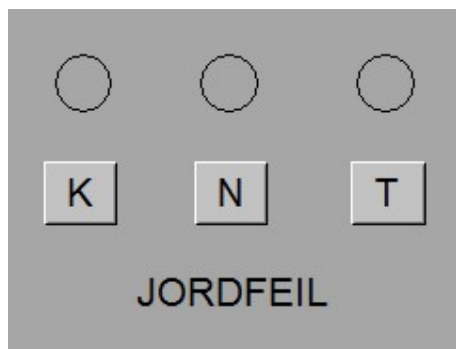
Eks ved innkjør B:



4.7 Jordfeil

Jordfeil indikeres med lys i lampe for Kongsvinger, Nordsenga og Teknisk hus (hensetting)

Knapper for å kvittere jordfeil Kongsvinger (K), Nordsenga (N) og Teknisk hus (T):



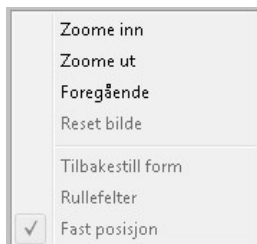
5. Ordregiving ved bruk av mus.

Når ordre skal gis, er prinsippet følgende: Man klikker med venstre mustast på det objektet man vil sende ordre til og får da opp en meny. Deretter klikker man på den ordretasten i menyen som er den ordren man vil sende. Når man har klikket på en knapp, vil ordren bli sendt, og menyen blir borte.

Dersom man tar opp en meny og ikke klikker på en knapp i menyen, vil menyen bli borte av seg selv etter 10 sekunder.

I menyer kan teksten i knappene være enten svart eller grå. Der teksten er svart blir en ordre sendt når man klikker, der teksten er grå blir ingen ordre sendt når man klikker, det vil si at ordren ikke er mulig å sende. Det vil heller ikke bli noen markering på at knappen trykkes inn når man klikker på den.

NB! Dersom man klikker på midterste tast på musa, eller på høyretasten når ingenting er markert, får man opp denne menyen:

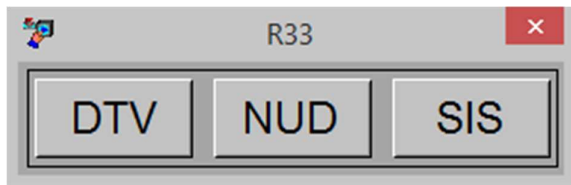


Disse funksjonene skal ikke benyttes av TXP!

Dersom man zoomer i bildet, kommer man tilbake til riktig bilde ved å trykke funksjonstast "F1" på PC-tastaturet.

5.1 Dvergsignal

Meny dvergsignal:



Navnet på signalet står øverst i menyen, her R33.

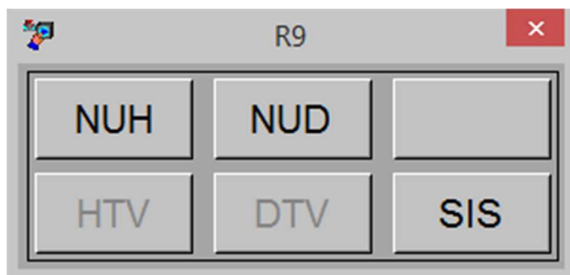
DTV benyttes for å stille skifteveier.

SIS sender ordre om Signal i stopp.

NUD sender ordre om tidsutløsning skiftevei.

5.2 Dverg-/hovedsignal

Meny dvergsignal som også kan benyttes til å stille togveier:



Navnet på signalet står øverst i menyen, her R9.

HTV benyttes for å stille togveier.

DTV benyttes for å stille skifteveier.

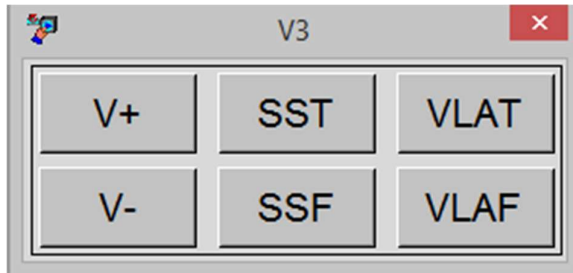
SIS sender ordre om Signal i stopp.

NUH sender ordre om tidsutløsning togvei.

NUD sender ordre om tidsutløsning skiftevei.

5.3 Sporveksler

Meny sporveksel:



Navnet på vekselen står øverst i menyen, her V3.

V+ sender ordre om veksler til pluss.

V- sender ordre om veksler til minus.

SST sender ordre om sperring av SPORAVSNITT. Dette hindrer stilling av togvei eller skiftevei over sporavsnittet.

SSF sender ordre om oppheving av sperring av SPORAVSNITT.

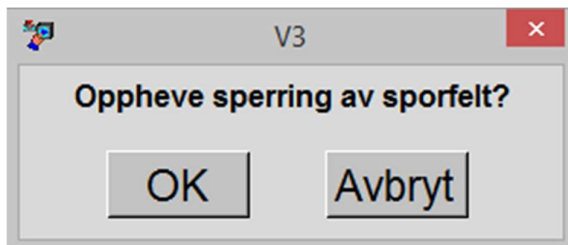
VLAT sender ordre om låsing av sporveksler for omlegging (sporvekselen låses i den stillingen den ligger)

VLAF opphever låsing av sporveksler

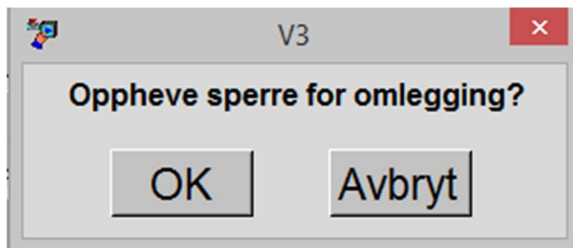
NB! Kritiske ordre:

Ved bruk av SSF og VLAF må ordren bekreftes før den sendes:

SSF trykket:

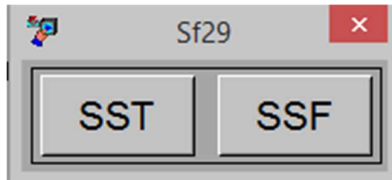


VLAF trykket:



5.4 Sporavsnitt.

Meny sporavsnitt:



Navnet på sporavsnittet står øverst i menyen, her Sf29.

SST sender ordre om sperring. Dette hindrer stilling av togvei eller skiftevei over sporavsnittet.

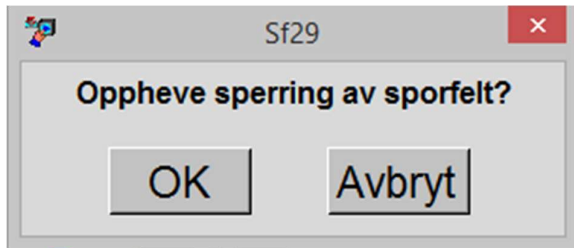
SSF sender ordre om oppheving av sperring.

NB! Samme meny/ordrer benyttes også for å sperre for å stille utkjørssignal. Men her vil SST kun hindre stilling av togvei.

NB! Kritisk ordre:

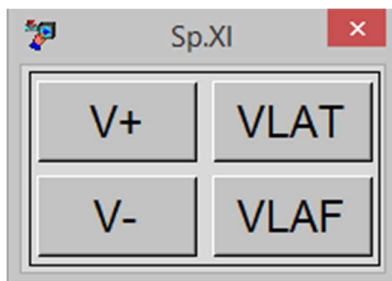
Ved bruk av SSF må ordren bekreftes før den sendes:

SSF trykket:



5.5 Sporsperrer

Meny sporsperre:



Navnet på sporsperra står øverst i menyen, her Sp.XI

V+ sender ordre om sporsperre til pluss.

V- sender ordre om sporsperre til minus.

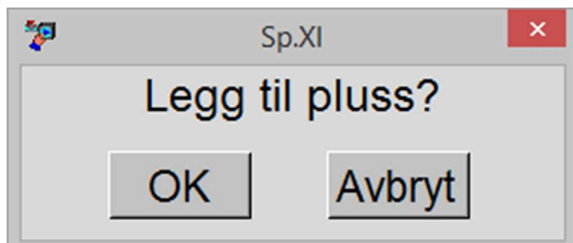
VLAT sender ordre om låsing av sporsperre for omlegging (sporsperre låses i den stillingen den ligger)

VLAF opphever låsing av sporsperre.

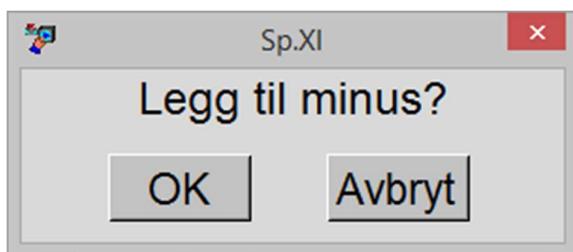
NB! Kritiske ordre:

Ved bruk av V+, V-, VLAT og VLAF må ordren bekreftes før den sendes:

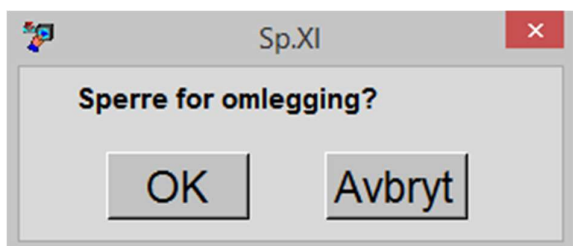
V+ trykket:



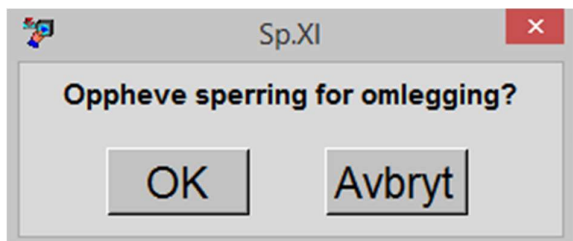
V- trykket:



VLAT trykket:

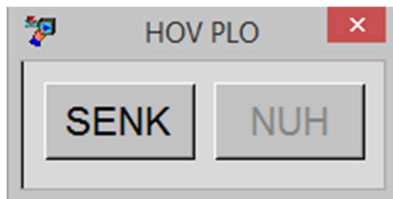


VLAF trykket:



5.6 Planoverganger

Meny planovergang



Navnet på planovergangen står øverst i menyen, her Hov plo.

SENK sender ordre om å senke planovergangen

NUH sender ordre om å heve/løse ut planovergangen

6. Stille tog- og skifteveier med mus

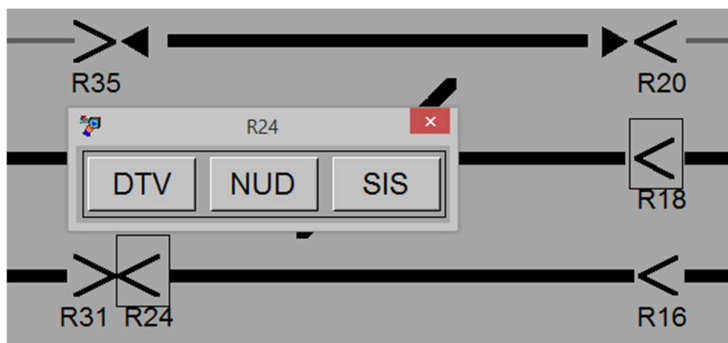
6.1 Prinsipp

Man klikker på startpunkt, eventuelle viapunkter, og deretter sluttpunkt og velger DTV (Skiftevei) eller HTV (Togvei) i menyen for sluttpunktet. De punktene som blir klikket på i togveien markeres med grå bakgrunn til man velger HTV/DTV eller fjerner markeringene.

Dersom man har klikket på startpunkt, eventuelle via-punkt og sluttpunkt, men ikke ønsker å klikke HTV eller DTV kan man fjerne markeringene ved å ta bort menyen på det siste punktet man klikket på. Dette kan man gjøre ved å klikke på sluttpunktet en gang til. Dersom man ikke klikker HTV/DTV innen 10 sekunder, vil alle markeringer forsvinne av seg selv.

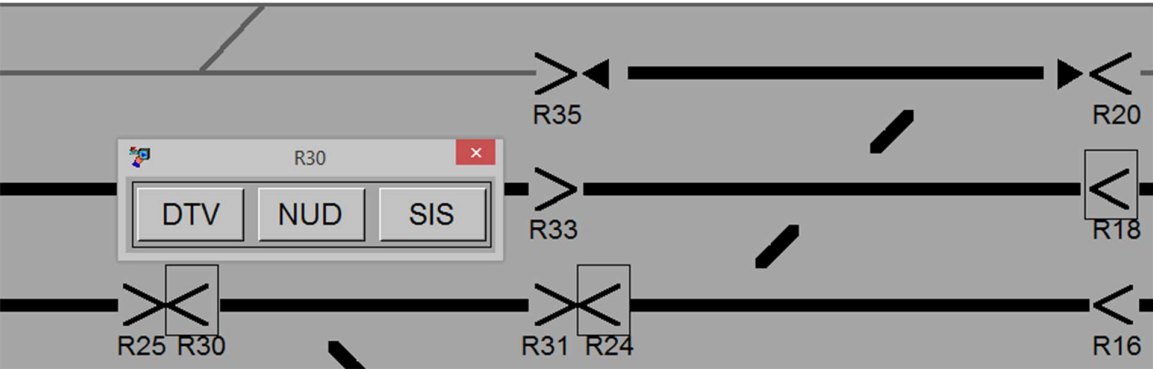
Dersom man klikker på et punkt som ikke kan bli en tog-/skiftevei fra det forrige punktet man klikket, vil dette siste punktet bli begynnelsen på en ny tog-/skiftevei, og punktene som var markert før man klikket dette siste punktet vil bli borte. F. eks. dersom man klikker på et signal og deretter på et signal i motsatt retning, vil markeringen på det første signalet bli borte, og man vil begynne en ny skiftevei fra signalet man klikket på sist.

Eksempel:



Her har man først klikket på R18, deretter R24. Da har man valgt både startpunkt og sluttpunkt, og DTV kan benyttes for å stille skiftevei R18-R24.

Dersom man vil stille flere skifteveier etter hverandre, kan man klikke på flere dverger, og så DTV på siste dverg



Her har man først klikket på R18, deretter R24, og så R30. Da kan man klikke på DTV, og skiftevei R18-R24 og R24-R30 stilles opp.

Følgende lange skifteveier kan stilles direkte med kun start- og sluttpunkt:

A-riehring		Dvergssignaler som inngår i skifteveien						
Skiftetogvei								
Første mulige startpunkt	Siste mulige sluttpunkt	DTV 1	DTV 2	DTV 3	DTV 4	DTV 5	DTV 6	DTV 7
R1	021*	R1 - R3	R3 - R11	R11 - R15	R15 - R27	R27 - R41	R41 - 021*	
R1	023*	R1 - R3	R3 - R11	R11 - R17	R17 - R23	R23 - R29	R29 - R43	R43 - 023*
R1	025/027*	R1 - R5	R5 - R19	R19 - R25	R25 - R31	R31 - R37	R37 - R45	R45 - 025/027*
R1	R39	R1 - R5	R5 - R21	R21 - R33	R33 - R39			

B-riehring		Dvergssignaler som inngår i skifteveien					
Skiftetogvei							
Første mulige startpunkt	Siste mulige sluttpunkt	DTV 1	DTV 2	DTV 3	DTV 4	DTV 5	DTV 6
R2/R4	R44	R2/R4 - R12	R12 - R26	R26 - R34	R34 - R44		
R2/R4	022*	R2/R4 - R12	R12 - R26	R26 - R34	R34 - R46	R46 - R48	R48 - 022*
R2/R4	026*	R2/R4 - R14	R14 - R22	R22 - R28	R28 - R36	R36 - 026*	
R2/R4	R50	R2/R4 - R10	R10 - R16	R16 - R24	R24 - R30	R30 - R40	R40 - R50
R2/R4	R42	R2/R4 - R10	R10 - R18	R18 - R32	R32 - R42		
R52/R54	R50	R52/R54 - R10	R10 - R16	R16 - R24	R24 - R30	R30 - R40	R40 - R50
R52/R54	R42	R52/R54 - R10	R10 - R18	R18 - R32	R32 - R42		

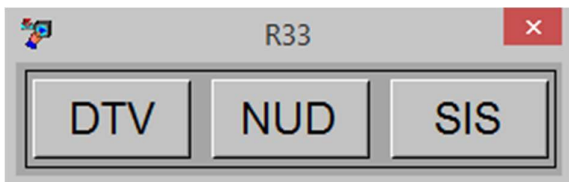
For hensettingsområdet kan følgende lange skifteveier stilles direkte:

Startpunkt	Sluttpunkt	DTV1	DTV2	DTV3
R5	033	R5-R49	R49-033	
R5	035	R5-R49	R49-035	
R5	037	R5-R49	R49-037	
R5	039	R5-R49	R49-039	
R5	041	R5-R49	R49-041	
R5	043	R5-R49	R49-043	
R7	033	R7-R49	R49-033	
R7	035	R7-R49	R49-035	
R7	037	R7-R49	R49-037	
R7	039	R7-R49	R49-039	
R7	041	R7-R49	R49-041	
R7	043	R7-R49	R49-043	
R47	033	R47-R49	R49-033	
R47	035	R47-R49	R49-035	
R47	037	R47-R49	R49-037	
R47	039	R47-R49	R49-039	
R47	041	R47-R49	R49-041	
R47	043	R47-R49	R49-043	
R58	R38	R58-R62	R62-R72	R72-R38
R60	R38	R60-R62	R62-R72	R72-R38
R62	R38	R62-R72	R72-R38	
R64	R38	R64-R72	R72-R38	

NB! Man får ikke stilt tog- eller skiftevei dersom ett eller flere sporavsnitt i tog-/skifteveien er sperret.

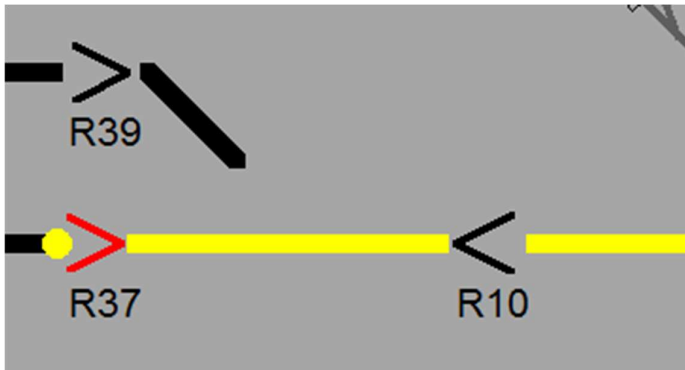
6.2 Sette dvergsignal i stopp/tidsutløsning skiftevei.

For å sette et dvergsignal i stopp klikker man på signalet og klikker deretter "SIS" i menyen som kommer opp. Dersom man ønsker å løse ut skifteveien klikker man NUD etter SIS. Skifteveien løses ut.



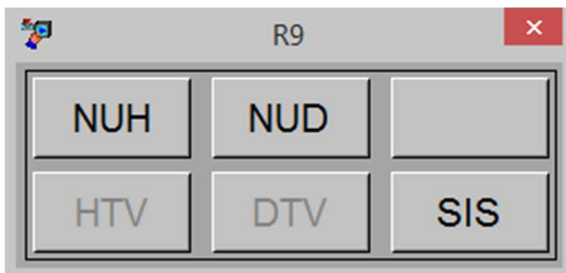
Tidsutløsning starter, blinkende gul indikering vises ved signalet, togveien løses ut etter gitt tid.

Eks NUD sendt til R37:



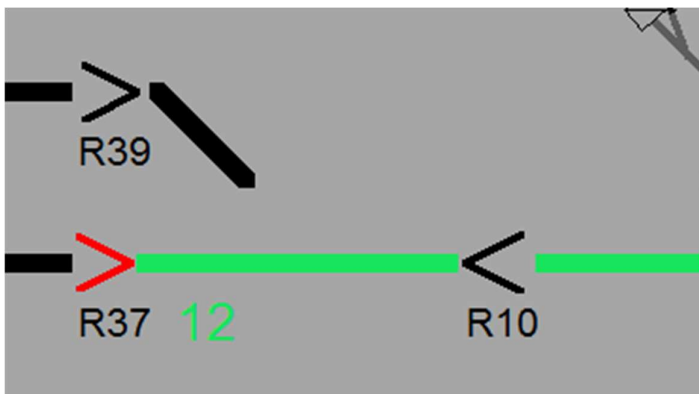
6.3 Sette hovedsignal i stopp/tidsutløsning togvei.

For å sette et hovedsignal/dvergsignal i stopp klikker man på signalet og klikker deretter "SIS" i menyen som kommer opp. Dersom man ønsker å løse ut togveien klikker man NUH etter SIS. Skifteveien løses ut.



Tidsutløsning starter, en teller som viser tid vises ved signalet, togveien løses ut etter gitt tid.

Eks NUH sendt til R37, det har gått 12 sek siden NUH ble sendt:



7. Lydvarsler

I tillegg til ankomstvarsling er det varsellyd på Signalstopp/jordfeil og Avsporingsindikator utløst.

Varsellyd avstilles med knapp:



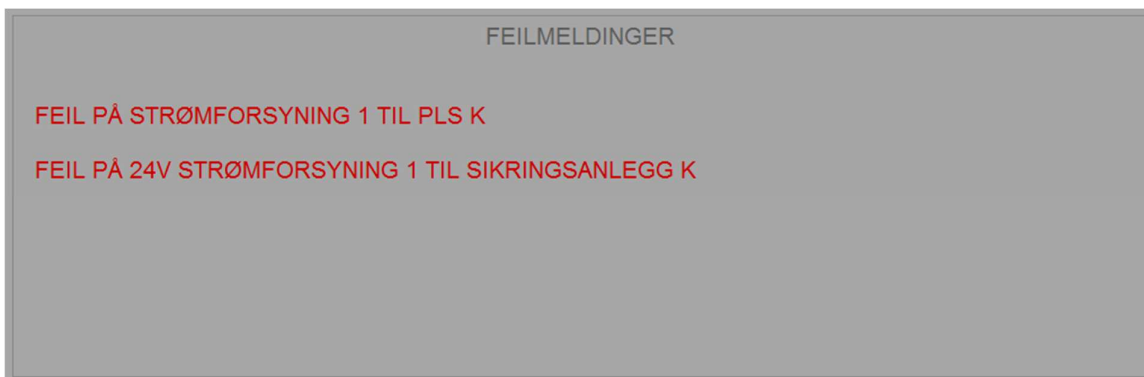
8. Feilmeldinger

Eventuelle systemfeilmeldinger vises i eget felt øverst til venstre på skjermen.

Her skal det normalt ikke være noe tekst.

Ved feil vises beskrivelse av feilen i rød tekst. Kontakt servicepersonell!

Eksempel:



9. Logg

Systemet logger alle ordre og indikeringer i en driftsdagbok.

Driftsdagbok kan hentes opp med knapp:



Driftsdagbok vises i listeformat med siste hendelse øverst.:

Driftsdagbok				Oppdater siste
Driftsdagbok Kongsvinger		System: 172.16.1.142		
1	2018-03-06 13:19:27:6	KVG_SR45R37_39	Signalrele 45R37/39 aktivert	1
2	2018-03-06 13:19:27:6	KVG_SR45R45	Signalrele 45R45 aktivert	1
3	2018-03-06 13:19:27:6	KVG_TspR37_39	Skiftevei R37/39 sikret	0
4	2018-03-06 13:19:27:6	KVG_TspR45	Skiftevei R45 sikret	0
5	2018-03-06 13:19:26:2	KVG_Drivstr_SpIX_53	Drivstrøm sporveksel SpIX/V53 resatt	0
6	2018-03-06 13:19:26:2	KVG_Drivstr_SpX	Drivstrøm sperre X resatt	0
7	2018-03-06 13:19:25:7	KVG_VK_SpX_Minus	Sporperre X i - kontroll	1
8	2018-03-06 13:19:25:7	KVG_VK_SpIX_53_Pluss	Sporveksel SpIX/V53 i + kontroll	1
9	2018-03-06 13:19:23:8	KVG_SR45R1	Signalrele 45R1 aktivert	1
10	2018-03-06 13:19:23:8	KVG_SR45R5	Signalrele 45R5 aktivert	1
11	2018-03-06 13:19:23:8	KVG_TspR1	Skiftevei R1 sikret	0
12	2018-03-06 13:19:23:8	KVG_TspR5	Skiftevei R5 sikret	0
13	2018-03-06 13:19:23:8	KVG_SR45R31	Signalrele 45R31 aktivert	1
14	2018-03-06 13:19:23:8	KVG_SR45R25	Signalrele 45R25 aktivert	1
15	2018-03-06 13:19:23:8	KVG_SR45R19	Signalrele 45R19 aktivert	1
16	2018-03-06 13:19:23:8	KVG_TspR19	Skiftevei R19 sikret	0
17	2018-03-06 13:19:23:8	KVG_TspR31	Skiftevei R31 sikret	0
18	2018-03-06 13:19:23:8	KVG_TspR25	Skiftevei R25 sikret	0
19	2018-03-06 13:19:22:8	KVG_Drivstr_SpIX_53	Drivstrøm sporveksel SpIX/V53 aktivert	1
20	2018-03-06 13:19:22:8	KVG_Drivstr_SpX	Drivstrøm sperre X aktivert	1
21	2018-03-06 13:19:22:3	KVG_VK_SpX_Pluss	Sporperre X ute av + kontroll	0
22	2018-03-06 13:19:22:3	KVG_VK_SpIX_53_Minus	Sporveksel SpIX/V53 ute av - kontroll	0
23	2018-03-06 13:19:22:0	KVG_O_M	Ordretelegram mottatt	Mottatt
24	2018-03-06 13:19:21:9	KVG_R1_MA	R1 ikke markert	0
25	2018-03-06 13:19:21:8	KVG_O_S	Ordre R45_Fikt025	Sendes
26	2018-03-06 13:19:21:8	KVG_O_S	Ordre R37_R45	Sendes
27	2018-03-06 13:19:21:8	KVG_O_S	Ordre R31_R37	Sendes
28	2018-03-06 13:19:21:8	KVG_O_S	Ordre R25_R31	Sendes
29	2018-03-06 13:19:21:8	KVG_O_S	Ordre R19_R25	Sendes
30	2018-03-06 13:19:21:8	KVG_O_S	Ordre R5_R19	Sendes
31	2018-03-06 13:19:21:8	KVG_O_S	Ordre R1_R5	Sendes
32	2018-03-06 13:19:21:8	KVG_0025_MA	0025 ikke markert	0
33	2018-03-06 13:19:21:7	KVG_M_0025_T2	Tast DTV trykket	True
34	2018-03-06 13:19:20:8	KVG_0025_MA	0025 markert	1
35	2018-03-06 13:19:19:2	KVG_R1_MA	R1 markert	1
36	2018-03-06 13:19:18:9	KVG_SRB	Signalrele B aktivert	1
37	2018-03-06 13:19:18:9	KVG_KRGreB	Grønn øvre hovedsignal B lyser	1
38	2018-03-06 13:19:18:9	KVG_SR45R2	Signalrele 45R2 aktivert	1
39	2018-03-06 13:19:18:9	KVG_TspB	Togvei B sikret	0
40	2018-03-06 13:19:18:9	KVG_KRGIFB	Gul forsignal B lyser ikke	0
41	2018-03-06 13:19:18:9	KVG_KRRB	Rød hovedsignal B lyser ikke	0
42	2018-03-06 13:19:18:9	KVG_TspR2	Skiftevei R2 sikret	0
43	2018-03-06 13:19:18:9	KVG_KRGfB	Grønn forsignal B lyser	1
44	2018-03-06 13:19:18:9	KVG_KRGmB	Grønn nedre hovedsignalsignal B lyser	1
45	2018-03-06 13:19:17:4	KVG_Drivstr_2	Drivstrøm sporveksel 2 resatt	0
46	2018-03-06 13:19:17:4	KVG_VIK2_49ac_Pluss	Sporveksel 2/49ac i + kontroll	1
47	2018-03-06 13:19:14:0	KVG_Drivstr_2	Drivstrøm sporveksel 2 aktivert	1
48	2018-03-06 13:19:14:0	KVG_VIK2_49ac_Minus	Sporveksel 2/49ac ute av - kontroll	0
49	2018-03-06 13:19:13:5	KVG_O_M	Ordretelegram mottatt	Mottatt
50	2018-03-06 13:19:13:3	KVG_B412_MA	B412 ikke markert	0
51	2018-03-06 13:19:13:3	KVG_O_S	Ordre H_B_R12	Sendes
52	2018-03-06 13:19:13:3	KVG_R12_MA	R12 ikke markert	0
53	2018-03-06 13:19:13:2	KVG_M_R12_T2	Tast HTV trykket	True

Lista oppdateres automatisk hvert 15. sekund.

For å bla i lista benyttes knapper på høyre side:

Topp: Gå til toppen av lista (siste hendelse)

-500 Bla 500 linjer opp

-50 Bla 50 linjer opp

-1 Bla 1 linje opp

Frys Frys oppdatering. Denne "låser" lista slik at den ikke oppdateres når du leser. Logging vil fungere som normalt, det er kun visningen som fryses.

+1 Bla 1 linje ned

+50 Bla 50 linjer ned

+500 Bla 500 linjer ned

Bunn Gå nederst i lista. (3000 linjer)

10. Revisjon

Rev. ind.	Side (P) Kapittel (C)	Beskrivelse	Dato
1.0		Første versjon	2018-03-12
1.1		Lagt inn beskrivende tekst på signalstopp, nytt kapittel "Lydvarsler", beskrivelse av dvergsignal som start-/sluttpunkt for HTV.	2018-04-26
1.2		Lagt inn tillegg ang LOK VI samt beskrivelse av sperring for utkjøringsignal	2018-05-22
1.3		Oppdatert ifm midl. hensetting	2021-03-25