

INSTRUKS FOR BETJENING AV VEISIKRINGSANLEGG

Veisikringsanlegget har to betjeningsskap merket:

- «Betjeningsskap 1», → plassert på «gammel» kiosk
- «Betjeningsskap 2» → plassert på «ny» kiosk

Betjening utføres fra «Betjeningsskap 1» hvis ikke annet er nevnt.

Elektrisk betjening av veisikringsanlegget

Anlegget betjenes normalt med trykknappene «Hev» og «Senk».

- Når «Senk» trykkes viser veisignalene rødt lys og bommene senkes.
- Når «Hev» trykkes heves bommene.

Stopp-knapp er uvirksom. Alternativ betjeningsmåte:

- Under senking trykkes «HEV»-knappen inn. Bommene heves.
- Når bommene er senket holdes «SENK»-knappen inne når tog passerer planovergangen for å hindre automatisk utløsning.

Nødutløsning

Trykknappene «Nødutløsning» **skal kun brukes etter tillatelse** fra togleder/togekspeditør.

- Når de to trykknappene trykkes inn og slippes heves bommene selv om sperringen er iverksatt automatisk (av tog).

Dersom nødutløsning ikke virker fra «Betjeningsskap 1», utfør nødutløsning fra «Betjeningsskap 1» og deretter nødutløsning fra «Betjeningsskap 2».

Betjening av veisikringsanlegg med håndkraft

Ved feil på veisikringsanlegget hvor bommene ikke kan betjenes elektrisk, er det nødvendig å koble ut anlegget før omstilling av bommer kan skje ved håndkraft.

Sveiv, drivmaskinnøkkel, og sperrepinner (en per drivmaskin) oppbevares i skap for sperremateriell ved siden av «Betjeningsskap 2».

Utkobling av veisikringsanlegget:

1. I «Betjeningsskap 2» settes bryter "LX" til stilling "OFF", signaler mot vei slukkes.
2. På bomdrivmaskin låses hull for sveiv opp med firkantnøkkelenden av drivmaskinnøkkel, se figur 1.
3. Sveiv settes inn i bomdrivmaskinen og veibommene sveives opp. Drivstrøm og magnetbrems kobles ut når sveiven settes inn.
4. Sett drivmaskinnøkkel med sperrepinne inn i hull på bomdrivmaskinens underside (grønt merke frem). Vri deretter om til låst stilling (rødt merke frem), se figur 2. Drivmaskinnøkkel tas ut, sperrepinne blir sittende igjen.
5. Sveiv tas ut og deksel låses.

Innkobling av veisikringsanlegget:

1. Sett inn drivmaskinnøkkel i sperrepinne (rødt merke frem). Vri til åpen stilling (grønt merke frem) og ta ut sperrepinne.
2. I «Betjeningsskap 2» settes bryter "LX" til stilling "ON", signaler mot vei tennes.



Figur 2 Drivmaskinnøkkel med sperrepinne



Figur 1 Drivmaskinnøkkel med sperrepinne i låst posisjon