Instruks for midlertidig nedsatt kjørehastighet (TSR), ERTMS Gjøvikbanen Nord og Vestfoldbanen

1. Hensikt og omfang

Hensikten med instruksen er å sikre at bestilling, planlegging, oversendelse til RBC, aktivering, deaktivering og sletting av midlertidige nedsatt kjørehastighet (TSR) blir utført på en sikker måte.

2. Målgruppe og ansvar

Togleder, ruteplanlegger, sportilgangskoordinator, bestiller/eier av TSR, hovedsikkerhetsvakt og strekningssjef.

Togleder er hovedansvarlig for prosessen med aktivering og deaktivering av TSR.

3. Kompetansekrav

- Togleder: Gjennomført opplæring og godkjent for betjening av sikringsanlegg og fjernstyringssystem på strekningen.
- Ruteplanlegger: Gjennomført opplæring for ruteplanlegger i fjernstyringssystemet.
- Sidemannskontrollør: Togleder som er godkjent for å betjene TMS.

4. Terminologi

TSR	Temporary Speed Restriction = midlertidig nedsatt kjørehastighet
Bestiller/eier av TSR	• Ved planlagt og operativ TSR: Strekningssjefens representant, som f.eks. hovedsikkerhetsvakt, banemontør, signalmontør etc. • Ved akutt TSR: Togleder
Akutt TSR	Behov for TSR som følge av akutt hendelse / innmelding, f.eks. personer i spor, akutt infrastrukturfeil etc. Planlegges og iverksettes av togleder.
Operativ TSR	Behov for å planlegge TSR uten involvering av sportilgangskoordinator (f.eks. utbedring av feil på jernbaneinfrastrukturen). Formular 33 del 1 sendes direkte til vaktleder per epost. Vaktleder viderefordeler formularet til togleder.
Planlagt TSR	Behov for planlagt TSR hvor bestiller/eier av TSR melder inn TSR via sportilgangskoordinator til rutekontoret.

5. Beskrivelse

Instruksen beskriver aktiviteter for ulike roller i forbindelse med bruk av TSR på ERTMS-strekningene Gjøvikbanen Nord og Vestfoldbanen. TSR benyttes i forskjellige sammenhenger der det er behov for redusert kjørehastighet på deler av infrastrukturen.

Instruksen omfatter alle faser fra initiering til deaktivering av detaljert TSR. De ulike fasene er:

1. Bestille TSR
2. Planlegging av restriksjon og klargjøring for RBC
3. Sende til RBC
4. Aktivere i RBC
5. Deaktivere og slette TSR i RBC

Instruksen omfatter akutt, operativ og planlagt TSR.

6. TSR-ID

TSR-ID er kunngjøringsnummer i FIDO for tilhørende kunngjøring.

- Kunngjøringsnummeret påføres «Formular 33 del 2 for TSR, ERTMS-strekningene Gjøvikbanen Nord og Vestfoldbanen» av ruteplanlegger når kunngjøringen om planlagt TSR er under utarbeidelse.
- Ved operativ og akutt TSR påføres kunngjøringsnummeret av togleder/ass. togleder.

7. Generelle føringer

- Planlegging av TSR i TMS skal utføres ved å velge aktuelle sporavsnitt fra skjematisk sporplan (kjørebildet).
- TSR kan ikke starte eller slutte i sporsperre, sporveksel eller i sporavsnitt utenfor sikringsanlegget.
- Ved opprettelse av en TSR som avgrenses ved et stoppskilt vil det enkelte steder ikke være samsvar mellom kilometer i TMS og RBC, det vil føre til avvisning av TSR. For å unngå dette justeres kilometerverdi ved stoppskilt (opp eller ned med inntil 10 meter).
- Ved opprettelse av TSR skal begge retninger angis.
- En TSR kan ikke inneholde mer enn 25 sporavsnitt.
- Dersom det er behov for å endre en TSR skal dette gjøres ved å planlegge og iverksette en ny TSR før eksisterende TSR deaktiveres og slettes.
- Ved behov for midlertidig nedsatt kjørehastighet skal formular 33 fylles ut.
    - Formular 33 skal oppbevares i egen perm hos togleder fram til den midlertidige hastighetsnedsettelsen er opphevet.
    - Ferdig utfylt formular 33 skal deretter arkiveres i egen perm hos togdriftsleder i minimum 1 år.

8. Faser

8.1. Bestille TSR (gjelder ikke akutt TSR)

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	Formular 33 del 1 for TSR fylles ut av bestiller/eier av TSR og sendes til sportilgangskoordinator per e-post. Kilometerangivelse beskrevet i formular 33 del 1 skal kontrolleres av ansvarlig vedlikeholdsenhet ute slik at kilometerangivelsen blir verifisert korrekt.	
2	Sportilgangskoordinator fyller ut skjema «Innmelding av midlertidige endringer i jernbaneinfrastruktur» basert på informasjon i «formular 33 del 1. Formular 33 og skjema sendes til rutekontoret per epost.	Sportilgangs-koordinator
3	Det tillates bare en startdato med klokkeslett og en sluttdato med klokkeslett per TSR.	

8.2. Planlegging av restriksjon og klargjøring for RBC

8.2.1 Akutt TSR:

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	Fylle ut formular 33 del 1.	Togleder
2	Utarbeide kunngjøring i FIDO.	Togleder / ass. Togleder / vaktleder
3	Fylle ut formular 33 del 2. Kunngjøringsnummer (FIDO) påføres som TSR-ID (operativ referanse).	Togleder / ass. togleder
4	Planlegge TSR i TMS. • Utstrekning angis i meter. Innmeldte kilometerangivelser skal utvides med minimum 500 meter på hver side av utstrekningen. • Togtype: «Alle tog» (forhåndsdefinert) skal benyttes. • Forhåndsdefinert kjørehastighet 40 km/t skal ikke endres.	Togleder / ass. togleder
5	Berørte sporavsnitt påføres i formularet i tillegg til dato og signatur.	Togleder / ass. togleder

8.2.2 Planlagt og operativ TSR:

- For planlagt TSR, utføres aktivitetene av ruteplanlegger.
- For operativ TSR, utføres aktivitetene av togleder / ass. togleder
- For TSR med kjørehastighet under 40 km/t, skal egne hastighetssignaler settes opp, jf. trafikkreglene (TJN).

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	Utarbeide kunngjøring i FIDO.	Ruteplanlegger/ togleder / ass. togleder /

		vaktleder
2	Kunngjøringsnummer (FIDO) påføres som TSR-ID (operativ referanse) i formular 33 del 2.	Ruteplanlegger/ togleder / ass. togleder
3	Planlegge TSR i TMS. • Utstrekning angis i meter. • Togtype: «Alle tog» (forhåndsdefinert) skal benyttes.	Ruteplanlegger/ togleder / ass. togleder
4	Berørte sporavsnitt påføres i formularet i tillegg til dato og signatur.	Ruteplanlegger/ togleder / ass. togleder

8.3. Sende til RBC

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	Ved planlagt og operativ TSR skal det utføres sidemannskontroll, ved å kontrollere at følgende km-angivelser stemmer overens: • oppgitte km-angivelse i formular 33 del 1 • angitt km-angivelse i formular 33 del 2 • angitt km-angivelse i FIDO-kunngjøring • inngitt km-angivelse i TMS (angitt i meter)	Togleder / ass. togleder
2	Ved akutt TSR skal det utføres sidemannskontroll, ved at følgende km-angivelser (inkl. utvidelse på minimum 500 meter på hver side) stemmer overens: • angitt km-angivelse i formular 33 del 2 • angitt km-angivelse i kunngjøring • inngitt km-angivelse i TMS (angitt i meter)	Togleder / ass. togleder
3	TSR som er sendt til RBC skal ikke redigeres/endres. Ved behov for endringer (kjørehastighet, utstrekning, start- og sluttid etc.), skal det planlegges en ny TSR som sendes til RBC før den opprinnelige TSR slettes fra RBC og applikasjonen «Restriksjoner».	Togleder / ass. togleder
4	Ved operativ TSR skal togleder gi tilbakemelding til strekningssjefens representant at TSR er planlagt i TMS og at det er sendt ut kunngjøring i FIDO.	Togleder

8.4. Aktivere i RBC

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	Ved planlagt og operativ TSR skal strekningssjefens representant anmode togleder om aktivering av TSR.	Strekningssjefens representant
2	Sidemannskontroll: Ved aktivering av TSR skal togleder og ass. togleder være enige om at riktig TSR blir aktivert ved å sjekke inngitt TSR-ID (operativ referanse) i TMS opp mot kunngjøringsnummeret i FIDO. Formular 33 del 4 benyttes.	Togleder og ass. togleder

3	Det skal kontrolleres at skjermbilde viser indikering av TSR på riktige sporavsnitt. Applikasjonen «Restriksjoner» skal ikke benyttes for verifikasjon av aktivert TSR.	Togleder
4	Etter aktivering av akutt TSR ved infrastrukturfeil skal strekningssjefens representant underrettes om behov for å igangsette operativ TSR.	Togleder
5	Ved planlagt og operativ TSR (ikke akutt) skal strekningssjefens representant være til stede der infrastrukturfeilen er for å kontrollere at første tog kjører over strekningen med nedsatt kjørehastighet.	Togleder / strekningssjefens representant
6	Etter at første tog har kjørt over strekningen, skal strekningssjefens representant bekrefte til togleder at toget har kjørt over strekningen med nedsatt kjørehastighet.	Strekningssjefens representant

8.5. Deaktivere og slette TSR i RBC

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	Planlagte og operative TSR skal ikke deaktiveres og slettes før strekningssjefens representant har gitt togleder tillatelse til det. Ved akutt TSR kan togleder med bakgrunn i innhentet informasjon velge å deaktivere og slette TSR.	Strekningssjefens representant / togleder
2	En TSR skal alltid deaktiveres før den slettes i RBC.	Togleder
3	Sidemannskontroll: Ved deaktivering av TSR skal togleder og ass. togleder være enige om at riktig TSR blir deaktivert og slettet ved å sjekke inngitt TSR-ID (operativ referanse) i TMS opp mot kunngjøringsnummeret i FIDO. Formular 33 del 5 benyttes.	Togleder og ass. Togleder
4	Det skal kontrolleres i skjermbilde at indikering av TSR er fjernet fra riktige sporavsnitt.	Togleder
5	Tilhørende restriksjon i TMS slettes.	Togleder / ass. togleder
6	Tilhørende FIDO-kunngjøring skal avsluttes.	Togleder

9. Spesielle forhold

9.1 Gjøvikbanen

9.1.1. Midlertidig hastighetsnedsettelse på ERTMS-strekningen mellom Roa stasjon og Lunner blokkpost nærmere enn 300 meter fra stasjonsgrensen på Roa

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	TSR iverksettes på ERTMS-strekningen.	Strekningssjefens representant / togleder
2	Skilt og ATC-baliser settes opp inne på Roa stasjon (B-feltet). Hastighetsnedsettelsen skal ha lik kjørehastighet som TSR på ERTMS-strekningen.	Strekningssjefens representant / togleder

9.1.2. Midlertidig hastighetsnedsettelse i B-enden på Roa stasjon

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	TSR iverksettes med en kort utstrekning på 10 m. på ERTMS-strekningen, rett på utsiden av stasjonsgrensen på Roa stasjon. TSR skal ha lik kjørehastighet som hastighetsnedsettelsen i B-feltet på Roa stasjon.	Strekningssjefens representant / togleder
2	Skilt og ATC-baliser settes opp inne på Roa stasjon (B-feltet).	Strekningssjefens representant / togleder

9.1.3. Manglende TSR-mulighet på Jaren og Eina

Jaren:

- Ikke mulig å lage TSR i spor 3 mot spor 8 eller 9.

Eina:

- Ikke mulig å lage TSR i sporavsnitt 301, 302, eller 304 mot 03 eller 04.
- Ikke mulig å lage TSR i sporavsnitt 03 eller 04 mot 304 og 305.

9.2. Vestfoldbanen

9.2.1 Midlertidig hastighetsnedsettelse på ERTMS-strekningen mellom Drammen stasjon og Galleberg nærmere enn 1500 meter fra stasjonsgrensen på Drammen

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	TSR iverksettes på ERTMS-strekningen.	Strekningssjefens representant / togleder
2	Skilt og ATC-baliser settes opp inne på Drammen stasjon (D/UD-feltet). Hastighetsnedsettelsen skal ha lik kjørehastighet som TSR på ERTMS-strekningen.	Strekningssjefens representant / togleder

9.2.2 Midlertidig hastighetsnedsettelse på ERTMS-strekningen mellom Sem stasjon og Tønsberg nærmere enn 1000 meter fra stasjonsgrensen på Sem

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	TSR iverksettes på ERTMS-strekningen.	Strekningssjefens representant /

		togleder
2	Skilt og ATC-baliser settes opp inne på Sem stasjon (A-feltet). Hastighetsnedsettelsen skal ha lik kjørehastighet som TSR på ERTMS-strekningen.	Strekningssjefens representant / togleder

9.2.3 Midlertidig hastighetsnedsettelse i D/UD-enden på Drammen stasjon

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	TSR iverksettes med en kort utstrekning på 10 meter på ERTMS-strekningen, rett på utsiden av stasjonsgrensen på Drammen stasjon. TSR skal ha lik kjørehastighet som hastighetsnedsettelsen i D/UD-feltet på Drammen stasjon.	Strekningssjefens representant / togleder
2	Skilt og ATC-baliser settes opp inne på Drammen stasjon (D/UD-feltet).	Strekningssjefens representant / togleder

9.2.4. Midlertidig hastighetsnedsettelse i A-enden på Sem stasjon

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	TSR iverksettes med en kort utstrekning på 10 meter på ERTMS-strekningen, rett på utsiden av stasjonsgrensen på Sem stasjon. TSR skal ha lik kjørehastighet som hastighetsnedsettelsen i A-feltet på Sem stasjon.	Strekningssjefens representant / togleder
2	Skilt og ATC-baliser settes opp inne på Sem stasjon (A-feltet).	Strekningssjefens representant / togleder

9.2.5. Ledig

9.2.6. Midlertidig hastighetsnedsettelse ved sporveksel 5 Nykirke

- Ikke nødvendig å opprette TSR pga. skifting til/fra spor 4 (lokalområde 3).

9.2.7 Midlertidig hastighetsnedsettelse over sporveksel 3 på Smørstein

- Ved opprettelse av TSR over sporveksel 3 må sporavsnitt 3 ikke tas med i utpekingen i STL.

10. Referanser

Nr.	Tittel	Dok.nr.
1	Formular 33 – Midlertidig nedsatt kjørehastighet, ERTMS-strekningene Gjøvikbanen Nord og Vestfoldbanen	-
2	Skjema: Innmelding av midlertidige endringer i jernbaneinfrastruktur	-

3	Fjernstyringsinstruks for ERTMS Gjøvikbanen Nord	-
4	Brukermanual for TMS versjon 2.2	-
5	Brukermanual for sikringsanlegg type Simis-W / RBC,	-
7	Fjernstyringsinstruks for ERTMS Vestfoldbanen	-

11. Revisjonshistorikk

Rev.	Endringer	Dato	Sign.
2.2	Oppdatert avstand om når det trengs saktekjøring inne på Drammen/Sem ved TSR på ERTMS-strekningen	29.10.26	VAGEIL
2.1	Oppdatert etter feilanalyser	23.10.2026	ODSJ
2.0	Oppdatert med Vestfoldbanen og versjon TMS 2.2	01.06.2026	ODSJ
1	Rettet etter tilbakemeldinger	21.10.2024	ARNMAG
0.2	Rettet etter kommentarer	01.10.2024	ARNMAG
0.1.	Rettet etter høringskommentarer	01.05.2024	ARNMAG
0	Dokument opprettet	17.04.2024	ARNMAG

Dokumenteier: Seksjonssjef funksjonell godkjenning, Trafikk

Dokumentansvarlig: Seniorrådgiver funksjonell godkjenning, Trafikk