Instruks for skyving av kjøretøy i tog på ERTMS-strekningene Gjøvikbanen Nord og Vestfoldbanen

1. Hensikt og omfang

Instruksen omhandler skyving av kjøretøy med kjøretillatelse i systemet på ERTMS-strekningene Gjøvikbanen Nord og Vestfoldbanen. Dersom det er fri sikt over kjøretøy som skyves, kan skyvingen foregå uten signalgiver jfr. TJN kap. 6.

Funksjonen benevnes «Skyving av vogn». Funksjonen innebærer at trekkraftkjøretøyet skyver et kjøretøy uten trekkraft, f.eks. en vogn. Når funksjonen aktiveres, vises «Skyving av vogn aktivert» i førerpanelet.

Avstanden fra trekkraftkjøretøyets front til fronten på kjøretøyet som skyves kan maksimalt være 25 meter.

2. Forhåndsdefinerte tognummer

Tognumrene 58900–58999 er reservert for funksjonen. Bruk av funksjonen i et tog forutsetter at toget har et tognummer i denne serien.

3. Bestilling av ruter og utforming av kunngjøring

Ved bestilling av ruter for togets kjøring, skal innmelder velge om funksjonen skal benyttes.

Når funksjonen benyttes, skal følgende beskrives i kunngjøringen i tillegg til det forhåndsdefinerte:

«NB! Når trekkraftkjøretøyet er først i kjøreretningen er sluttpunkt for togets kjøretillatelse trukket 25 meter tilbake fra stoppskiltet.»

4. Oppstart av kjøring

Ved oppstart skal det angitte tognummeret i kunngjøringen benyttes uavhengig om toget skyver vogn eller ikke. Trekkraftkjøretøyet skal ikke stå nærmere stoppskilt enn 25 meter.

Ved oppstart i nivå 2 skal føreren avvente bekreftelse i førerpanelet om at funksjonen er aktivert.

Ved oppstart i nivå NTC vil funksjonen bli iverksatt ved nivåovergangen til nivå 2, uten melding til føreren i førerpanelet.

5. Spesielle forhold

Når trekkraftkjøretøyet er først i kjøreretningen er sluttpunkt for togets kjøretillatelse trukket 25 meter tilbake fra stoppskiltet.

Når det skal foretas endebytte og kjøretøyet skal skyve vogn på togvei forbi et stoppskilt må posisjonsbalisen ca. 100 m. foran stoppskiltet passeres. Posisjonsbalisen er markert med teknisk stolpe.

5.1 Gjøvikbanen Nord

Dersom arbeidstog skal skyve vogn inn til og ut fra spor 8/9, skal Jaren stasjon frigis for lokal skifting.

INTERN

5.2 Vestfoldbanen

Dersom arbeidstog skal skyve vogn inn til og ut fra spor 4 Nykirke, skal lokalområde 3 frigis for lokal skifting.

6. Førerbytte

Ved bytte av fører skal avtroppende fører informere påtroppende fører om at funksjonen er aktivert, da meldingen «Skyving av vogn aktivert» kan være skjult av nye meldinger.

7. Revisjonshistorikk

Rev.	Endringer	Dato	Sign.
2	ERTMS Vestfoldbanen er inkludert	01.06.2026	ODSJ
1	Rettet etter tilbakemeldinger	21.10.2024	ARNMAG
0.2	Rettet opp etter funn fra siste fullskala operativ test	30.09.2024	ARNMAG
0.1	Innarbeidet høringskommentarer	03.05.2024	ARNMAG
0	Dokument opprettet	18.04.2024	ARNMAG

Dokumenteier: Seksjonssjef funksjonell godkjenning, Trafikk

Dokumentansvarlig: Seniorrådgiver funksjonell godkjenning, Trafikk