Instruks for nødavsikring av arbeidsområder, ERTMS strekningene Gjøvikbanen Nord og Vestfoldbanen

1. Hensikt og omfang

Hensikten med instruksen er å sikre at nødavsikring av arbeidsområder blir utført på en sikker måte.

2. Målgruppe og ansvar

Togleder, ass. togleder og hovedsikkerhetsvakt.

3. Kompetansekrav

- Togleder: Gjennomført opplæring og godkjenning i betjening av sikringsanlegg og fjernstyringssystem på strekningen
- Ass. togleder: Gjennomført opplæring og godkjenning i betjening av sikringsanlegg og fjernstyringssystem på strekningen
- Hovedsikkerhetsvakt: Godkjent til å bruke håndholdt terminal på strekningen, sertifisering kode 2462.

4. Ordforklaringer

TMS	Traffic Management System = Fjernstyringssystem
ERTMS	European Traffic Management System
HHT	Håndholdt terminal
HSV	Hovedsikkerhetsvakt

5. Beskrivelse

Instruksen beskriver aktiviteter i forbindelse med nødavsikring med eller uten manuell posisjonsvalidering (BPOS) av arbeidsområder.

6. Generelle føringer

- Nødavsikring med BPOS skal bare benyttes dersom posisjonvalidering feiler ved forsøk på å avsikre arbeidsområde..
- Nødavsikring av arbeidsområde uten bruk av BPOS skal bare benyttes dersom det er feil på håndholdt terminal ved forsøk på opphevelse av sikring.
- Ved nødavsikring av arbeidsområder skal hele arbeidsbruddet avsluttes, og sikring av alle tilhørende arbeidsområder skal oppheves.
- Ved nødavsikring av arbeidsområder skal formular 31 fylles ut av togleder og hovedsikkerhetsvakt.

INTERN

7. Arkivering

- Ferdig utfylt formular hos togleder arkiveres av faggruppeleder togledelse i minimum 1 år.
- Ferdig utfylt formular hos hovedsikkerhetsvakten skal sendes til Bane NOR Drops for arkivering.

8. Prosedyre

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	Posisjonsvalideringen feiler i TMS/HHT eller håndholdt terminal er i ustand ved forsøk på avsikring. Hovedsikkerhetsvakt tar kontakt med togleder for å bruke nødavsikring med eller uten BPOS	HSV
2	Togleder og hovedsikkerhetsvakt fyller ut formular 31 i fellesskap over telefon samtidig som man gjennomfører prosedyren.	Togleder og HSV
3	Hovedsikkerhetsvakt skal på nytt oppgi hvilket arbeidsområde vedkommende befinner seg i og i tillegg verifisere posisjon ved å oppgi et av følgende til togleder: • Kilometer på linja • Stoppskilt med ID • Holdeplass med navneskilt • Planovergang med veisikringsanlegg med kilometerangivelse. (angitt på SOS-skilt ved planovergangen) • Tverrslag i tunnel med kilometerangivelse	HSV
4	Togleder skal verifisere posisjonen til hovedsikkerhetsvakten ved å kontrollere posisjonsinformasjonen opp mot skjermbilde, grafisk rute og/eller eget kart over arbeidsområder.	Togleder
5	Hovedsikkerhetsvakten skal bekrefte at arbeidet er avsluttet og at sikring kan fjernes.	HSV
6	Sidemannskontroll. Ass. togleder skal kontrollere følgende: • Kunngjøringsnummeret stemmer med ekstern referanse for arbeidsbruddet i TMS og formular 31. • Navn på hovedsikkerhetsvakt stemmer med oppgitt navn i kunngjøringen i FIDO. • Utstrekningen av arbeidsbruddet stemmer med kunngjøringen (sikrede arbeidsområder) og formular 31.	Ass. togleder
7	Nødavsikring: 1. Med bruk av BPOS: • Kommando BPOS inngis til korrekt(e) arbeidsområder med sidemannskontroll • HSV oppgir BPOS-nummer for avsikring • Togleder avsikrer ved å legge inn BPOS-nummer 2. Nødavsikring uten mulighet for å bruke BPOS: • Kommando AOFN inngis til korrekt(e) arbeidsområde(r) med	Togleder Ass. togleder HSV

	sidemannskontroll.	
8	Det skal verifiseres at riktige arbeidsområder ikke lenger er sikret, og hovedsikkerhetsvakten skal få beskjed om at sikringen er fjernet.	Togleder
9	Sperring av arbeidsområder oppheves.	Togleder

9. Referanser

Nr.	Tittel	Dok.nr.
1	Fjernstyringsinstruks for ERTMS Gjøvikbanen Nord	
2	Brukermanual for TMS versjon 2.1.4	
3	Brukerinstruks HHT	
4	Brukermanual for håndholdt terminal	
5	Brukermanual for sikringsanlegg type Simis-W / RBC	
6	Fjernstyringsinstruks for ERTMS Vestfoldbanen	

10. Revisjonshistorikk

Rev.	Endringer	Dato	Sign.
2.2	Bruk av BPOS er inkludert og tverrslag som referansepunkt	22.10.2026	VAGEIL/ODSJ
2	ERTMS på Vestfoldbanen er inkludert	01.06.2026	ODSJ
1	Rettet etter tilbakemeldinger	21.10.2024	ARNMAG
0.2	Rettet etter div. funn i forbindelse med testing	30.09.2024	ARNMAG
0.1	Innarbeidet høringskommentarer	03.05.2024	ARNMAG
0	Dokument opprettet	24.04.2024	ARNMAG

Dokumenteier: Seksjonssjef funksjonell godkjenning, Trafikk

Dokumentansvarlig: Seniorrådgiver funksjonell godkjenning, Trafikk