Instruks for bruk av manuell posisjonsvalidering (BPOS), ERTMS Gjøvikbanen Nord og Vestfoldbanen

1. Hensikt og omfang

Hensikten med instruksen er å sikre at manuell posisjonsvalidering blir utført på en sikker måte i forbindelse med sikring av arbeidsområder.

2. Målgruppe og ansvar

Togleder, ass. togleder og hovedsikkerhetsvakt.

3. Kompetansekrav

- Togleder: Gjennomført opplæring og godkjenning i betjening av sikringsanlegg og fjernstyringssystem på strekningen.
- Ass. togleder: Gjennomført opplæring og godkjenning i betjening av sikringsanlegg og fjernstyringssystem på strekningen.
- Hovedsikkerhetsvakt: Godkjent til å bruke håndholdt terminal på strekningen, sertifisering kode 2462.

4. Ordforklaringer

TMS	Traffic Management System = Fjernstyringssystem
ERTMS	European Traffic Management System
HHT	Håndholdt terminal
HSV	Hovedsikkerhetsvakt

5. Beskrivelse

Instruksen beskriver aktiviteter i forbindelse med manuell posisjonsvalidering ved sikring av arbeidsområder.

6. Generelle føringer

- Manuell posisjonsvalidering skal bare benyttes i unntakstilfeller der det er helt nødvendig å utføre arbeid og den ordinære posisjonsvalideringen feiler.
- Manuell posisjonsvalidering er kun tillatt å benytte for sikring av arbeidsområde som dekker hele stasjonen eller arbeidsområde på linjen.
- Ved manuell posisjonsvalidering på dobbeltsporet strekning skal i tillegg parallelt arbeidsområde sikres.
- Ved manuell posisjonsvalidering skal formular 32 fylles ut av togleder og hovedsikkerhetsvakt.

- Ferdig utfylt formular hos togleder arkiveres i egen perm hos faggruppeleder togledelse i minimum 1 år.
- Ferdig utfylt formular hos hovedsikkerhetsvakten skal sendes til Bane NOR Drops for arkivering.

7. Prosedyre

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	Posisjonsvalidering feiler i TMS/HHT. Hovedsikkerhetsvakt anmoder togleder om å benytte manuell posisjonsvalidering.	HSV
2	Togleder og hovedsikkerhetsvakt fyller ut formular 32 i fellesskap over telefon samtidig som man gjennomfører prosedyren.	Togleder og HSV
3	Hovedsikkerhetsvakt skal på nytt oppgi hvilket arbeidsområde vedkommende befinner seg i og i tillegg verifisere posisjon ved å oppgi et av følgende til togleder: • Kilometer angitt på skilt • Stoppskilt med ID • Holdeplass med navneskilt • Planovergang med veisikringsanlegg med kilometerangivelse (angitt på SOS-skilt ved planovergangen) • Tverrslag i tunnel med kilometerangivelse	HSV
4	Togleder skal verifisere posisjonen til hovedsikkerhetsvakten ved å kontrollere posisjonsinformasjonen opp mot skjermbilde, grafisk rute og/eller eget kart over arbeidsområder. Togleder skal i tillegg verifisere at oppgitt arbeidsområde stemmer med kunngjøring i FIDO.	Togleder
5	Hovedsikkerhetsvakten inngir kommando BPOS på HHT og oppgir kode til togleder.	HSV
6	Togleder inngir oppgitt kode i TMS.	Togleder
7	Det skal verifiseres at riktige arbeidsområder er sikret.	Togleder og HSV

8. Referanser

Nr.	Tittel	Dok.nr.
1	Fjernstyringsinstruks for ERTMS Gjøvikbanen Nord	
2	Fjernstyringsinstruks for ERTMS Vestfoldbanen	
3	Brukermanual for TMS versjon 2.1.4	
4	Brukerinstruks HHT	
5	Brukermanual for håndholdt terminal	
6	Brukermanual for sikringsanlegg type Simis-W / RBC	

9. Revisjonshistorikk

Rev.	Endringer	Dato	Sign.
2.1	Justert tekst i forhold til dobbeltspor og lagt til tverrslag som referansepunkt	22.10.2026	ODSJ

2	Rettet etter tilbakemeldinger	21.10.2024	ARNMAG
1.1	Innarbeidet høringskommentarer	03.05.2024	ARNMAG
1	Dokument opprettet	24.04.2024	ARNMAG

Dokumenteier: Seksjonssjef funksjonell godkjenning, Trafikk

Dokumentansvarlig: Seniorrådgiver funksjonell godkjenning, Trafikk