

Notat

Til: Bettina Sandvin / Utbygging, Jon-Erik Lunøe / Eiendom og serviceanlegg, Therese Victoria Sørensen / Bane NOR Jernbaneskolen, Henning Bråtebæk / Drift og vedlikehold, Rune André Eriksen / Transport, Johanna Maria Öster / SMK Drift og vedlikehold, Vibeke Røise Warholm / Strategi og bærekraft, Gunhild Hernes Synnøstvedt / Etterlevelse og sikkerhet, Stein-Erik Vellan / Digitalisering og teknologi

Fra: Jon Inge Schiager Kjernlie / Regelverk og funksjonell godkjenning

Telefon: +4791655245

Dato: 04.12.2025

Saksref.: 202505011-16

Kopi til: Alf Trygve Åsen / Regelverk og funksjonell godkjenning, Anders Hallenstvet Nilsen / ERTMS, Beate Elisabeth Isetorp / Strategisk planlegging og driftstjenester, Bilal Muhammad / Regelverk og funksjonell godkjenning, Bård Øyvind Kvaal / Regelverk og funksjonell godkjenning, Christoffer Linnerud / SMK Eiendom og serviceanlegg, Eiliv Vågslid / Regelverk og funksjonell godkjenning, Eivind Bjurstrøm / Strategisk planlegging og driftstjenester, Hans Gunnar Dokken / Region Sør-Vest, Hege Magnussen / ERTMS, Helen Margarethe Helland / Elkraftsystem, Jarle Stærkebye Ødegård / Regelverk og funksjonell godkjenning, Jens Christopher Schive / Digitalisering og innovasjon, Johan Ingolf Stenvig / Energi Sikkerhet, Jon Inge Schiager Kjernlie / Regelverk og funksjonell godkjenning, Ken Bang / Togdrift, Kjell Holter / ERTMS, Kjell Kristian Hageland / ERTMS, Kjersti Gjerløw / Regelverk og funksjonell godkjenning, Knut Gunnar Dissen / Teknisk, Kristine Cherie Solfeld / Transport, Kristine Jessen / Region Midt, Lars Berge / Region Stor-Oslo, Magne Gunnar Arnesen / Regelverk og funksjonell godkjenning, Magnus Zachariasen / Regelverk og funksjonell godkjenning, Marianne Blikken / SMK Drift og vedlikehold, Marianne Ljoså / Transport, Marius Wold Albert / Jernbanesikkerhet, Mette Ryghseter / SMK Drift og vedlikehold, Morten Jørn Rasch / Regelverk og funksjonell godkjenning, Odd Magne Olsen / Banefag og trafikk sikkerhet, Olav Ingstad / HMS/SHA og kvalitet, Ragnhild Hesjedal / Regelverk og funksjonell godkjenning, Ruth Jorun Tuven / Sikkerhet, miljø og kvalitet, Simen Haldorsen Solholm / Trafikkopplæring, Stian Kristoffer Olsen / SMK Trafikk, Syed Zain Hussain / Transport, Thor Brækkan / Region Nord, Tom Rune Sandmo / Vedlikeholdsplanlegging, Tommy Ødegård / Transport, Tonje Wikstrøm Frislid / Trafikk, Tony Dæmring / Strategisk planlegging og driftstjenester, Tor Wikdahl / Ressurs- og kompetansestyring, Truls Jerven / Pedagogikk og digital læring, Øyvind Bottilsrud / Regelverk og funksjonell godkjenning, Åge Grønli / Transport

Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) - høring av revisjon 2026

Til konserndirektør Utbygging, konserndirektør Eiendom og serviceanlegg, konserndirektør Digitalisering og teknologi, konserndirektør Strategi og bærekraft, konserndirektør Etterlevelse og sikkerhet, konserndirektør Drift og vedlikehold, SMK direktør DV, direktør Transport og leder Jernbaneskolen!

Vedlagt følger forslag til revisjon av TJN på høring (kap. 1-8 og vedleggene 1-2, samt enkelte formularer).

Høringen sendes til konserndirektørene, samt direkte til SMK DV, Transport og Jernbaneskolen.

Vi ber om at mottakerne av høringen vurderer i hvilken grad høringen berører enheten, og i nødvendig grad formidler den videre i enheten.

Bane NOR/Trafikk tar sikte på at reglene gjøres gyldig søndag 13. desember 2026 (ruteendring).

Høringsfrist er fredag 6. mars 2026.

1. Mandat

Mandatet for revisjonen er å

- oppdatere TJN iht. innspill og endringsbehov
- tilpasse ytterligere til ERTMS (ny funksjonalitet, Vestfoldbanen og Nordlandsbanen)

Som tidligere nevnt ønsker vi færrest mulig endringer for strekning med togmelding.

2. Tidsplan

Aktivitet	Frister for kap. 1-8, vedlegg 1-2
Brev der vi ber om innspill (Utført)	Sendt 20.3.2025, med frist 25.4.2025
Høringsutkast sendes på høring	4.12.2025
Høringsfrist	6.3.2026
Vedtak og bekjentgjørelse	8.5.2026
Ikrafttreddelse	13.12.2026 (ruteendring)

3. Innspill

Vi sendte ut forespørsel om innspill til endringer av TJN den 20.3. i år, og mottok noen innspill. Innspillene ble systematisert og satt sammen med innspill til forrige revisjon (2024), som ikke kunne tas med i den revisjonen. Den 18.8. i år sendte vi en oversikt over alle innspillene tilbake til dere. Alle innspillene er gjennomgått av oss, og vi har avklart hvilke innspill som kan tas i 2026-revisjonen, hvilke som må settes på vent til neste revisjon (desember 2028) og hvilke vi ikke vurderer videre.

4. Foreslåtte hovedendringer i denne revisjonen

For detaljert oversikt over samtlige endringer, se vedlagte endringslogg.

4.1 Kapittel 1 Generelle bestemmelser og definisjoner

For private sidespor er det tatt inn at eieren av sporet skal avklare med Bane NORs strekningssjef hvordan arbeid i spor skal utføres, og om bestemmelsene i kap. 9 skal følges (jf. ny sidesporavtale).

Det er tatt inn nye definisjon av driftsbanegårder og togdata, og også gjort endringer i andre definisjoner.

Bestemmelsene om ferdsel i spor er innskjerpet til å gjelde tjenstlig behov, og vi har ellers forsøkt å presisere bestemmelsene og å være mer konsekvente i begrepsbruken.

4.2 Kapittel 2 Dokumentasjon, ruter og kommunikasjon

Når det gjelder endringer i infrastrukturen, har vi presisert hvordan S-sirkulærer skal benyttes.

For funksjonstesting av nødalarmer i togradiosystemet har vi tatt inn at testen også kan iverksettes av annet personale enn toglederen.

4.3 Kapittel 3 Skifting

For ERTMS har vi tatt inn bestemmelse om hvordan skiftepersonalet skal forholde seg ved rasvarslingsanlegg.

For situasjoner der skiftemodus (SH-modus) avslås eller feiler har vi tatt inn særbestemmelsene for ERTMS på Gjøvikbanen som bestemmelse i TJN.

Bestemmelsene om nødstoppmodus (TR-modus) i grensen for skifteområdet er fjernet, slik at det nå er de generelle bestemmelsene for nødstoppmodus som gjelder, også for skift.

4.4 Kapittel 5 Trafikkstyring – togledelse og togekspedisjon

Bestemmelsene for signal 8A/B «Fortsett innkjøring» for togekspeditør er endret/presisert.

4.5 Kapittel 6 Kjøring av tog

Det er tatt inn bestemmelse om at personer som ikke er passasjerer (f.eks. militært personell, personell fra redningstjenesten osv.) kan transporteres i tog iht. jernbanevirksomhetens interne regler (jf. endringer i [TSI LOC&PAS](#)).

Nye regler for testing av kjøretøy som ikke er godkjent for framføring på Bane NORs nett er tatt inn («closed track»).

4.6 Kapittel 7 Feil og uregelmessigheter

Bestemmelsen om varsling fra togleder og togekspeditør til fører om feil ved infrastrukturen osv. er omskrevet, slik at det blir tydelig at den også omfatter feil som oppstår etter at toget har kjørt inn på stasjonen eller ut på blokkstrekningen.

Bestemmelsene om evakuering er endret til å omfatte all evakuering utenfor plattform, uavhengig av om passasjerer må krysse spor eller det ikke er mulig å overføre dem direkte til et annet tog.

Bestemmelsen om tillatelse til videre kjøring fra sted på stasjon der føreren ikke kan se hovedsignalets identifikasjon er utvidet til å gjelde både stasjon på strekning med fjernstyring, grensestasjon og stasjon på strekning med togmelding.

For kjøring i modus særlig ansvar (SR-modus) på strekning med ERTMS har vi tatt inn hvordan føreren skal forholde seg ved rasvarslingsanlegg.

Bestemmelsene om annullering eller forkortelse av kjøretillatelsen på strekning med ERTMS er tilpasset kravene i TSI OPE.

For spenningsløs kontaktledning har vi tatt inn at toglederen skal varsle alle tog på strekningen (også de som ikke er elektrisk drevne) dersom toglederen blir oppmerksom på spenningsløs kontaktledning, og alle tog (også de som ikke er elektrisk drevne) skal kjøre halv sikthastighet.

Nye bestemmelser for rasvarslingsanlegg på strekning med ERTMS er tatt inn.

Det er tatt inn krav om at toglederen skal sende nødalarm i det berørte området dersom det indikeres ras i et rasvarslingsanlegg.

Bestemmelsene for bremseinngrep av ATC på strekning med ATC er tilpasset ETCS (STM).

For hjelpetog er det tatt inn at det ikke er nødvendig å sette opp signal «Stopp» dersom det er uforsvarlig å forlate toget, og at toglederen skal avklare forholdet med leder for kobling dersom det er mistanke om feil eller feil på kontaktledningsanlegget.

4.7 Kapittel 8 Signaler

Det er tatt inn at signal 1K «Stopp» også kan brukes som nødsignal.

Nye hastighetssignaler for hastigheter på 10 km/t eller lavere er tatt inn, samt hastighetssignaler for avvikende hastighet på strekning med FATC.

For signal 104B «Driftsbanegård slutter» er det tatt inn at signalet betyr stopp for kjøretøy som kjøres av personale som ikke er sertifisert iht. førerforskriften.

Nytt ATC-signal «Passer ved kjørsignal i dvergsignal» er tatt inn.

For forvarsling av signal E36 «Veisikringsanlegg» (ERTMS) er det tatt inn at underskiltet med antall meter til planovergangen skal være sort med gul skrift, for å unngå forveksling med signal 74A «Toglengdeskilt».

Forbedrede illustrasjoner av togsignalene er tatt inn.

4.8 Vedlegg 1 (V1) Krav til kommunikasjon

Det er tatt inn at en skriftlig ordre eller tillatelse på formular overstyrer informasjonen i utvendige signaler og/eller i førerpanelet, unntatt når en lavere tillatt hastighet enn det som er foreskrevet på et formular vises i førerpanelet. Denne bestemmelsen har til nå bare vært gyldig for ERTMS, men skal iht. TSI OPE gjelde alle driftsformer.

4.9 Formularer

Formularene 7, 22B, 22C, 23A, 23B og 26 endres. Formularene 23A og 23B om sikring av spor ved evakuering (jf. TJN pkt. 7.6) eller arbeid på kjøretøy (jf. TJN pkt. 7.7) har gjennomgått en omfattende oppdatering.

5. Endringslogg

For detaljert informasjon om alle endringer, se vedlagte endringslogg.

6. Risikovurdering

Trafikkreglene er i hovedsak en videreføring av togframføringsforskriften (FOR-2008-02-29-240) som ble opphevet i 2019. Reglene som tidligere ble forvaltet av Statens jernbanetilsyn ble vurdert til å være akseptert løsning og ha akseptert risikonivå, slik det også framgikk av tilsynets informasjon ved opphevelsen. Ved regelendringer senere er derfor kun endringene blitt risikovurdert. Det gjelder også ved denne revisjonen.

7. Nærmere om høringsdokumentene

I dokumentene (unntatt formularene) er ny tekst skrevet i rødt.

Bestemmelser der det er endringer, er skrevet i sort. Dersom en bestemmelse er skrevet i sort, og det ikke er noen ny tekst i rødt, er dette et tegn på at tekst er fjernet. Hva som er fjernet framkommer av endringsloggen.

Bestemmelser som er skrevet i grått er bestemmelser som ikke er på høring. Innspill til bestemmelser som ikke er på høring kan ikke forventes å bli behandlet.

8. Signalillustrasjoner

Signalillustrasjonene i kap. 8 er alltid eksempler, og gir ikke nødvendigvis fullstendig korrekt beskrivelse av hvordan det enkelte signal ser ut ved sporet. Det kan f.eks. være varianter av hvilke gulfarger som er benyttet, og ikke nødvendigvis samme gulfarge i TJN som ute.

Mange av signalillustrasjonene er dårlige. Disse kan vi forbedre, og dette vil bli vurdert uavhengig av revisjoner. Slike endringer av illustrasjonene kan bli tatt inn i TJN uten høring.

I denne revisjonen har vi lagt inn nye eksempler på togsignaler.

9. ERTMS på Vestfoldbanen

ERTMS tas etter planen i bruk på deler av Vestfoldbanen høsten 2026. Dersom det blir nødvendig å iverksette noen av endringene før 13. desember 2026 i forbindelse med innføringen av ERTMS på denne banen, vil Trafikk vurdere dette, og i så fall kunngjøre det med S-sirkulære.

10. Kommentardokumentet til trafikkreglene

I ORV finnes det [et kommentardokument](#) til trafikkreglene. Dette vil bli oppdatert når endringene gjøres gyldig.

11. Bestemmelser om arbeid i spor

Kap. 9-BN om arbeid i spor blir sendt på egen, intern høring.

12. Høringskommentarer

Vi ber om konkrete høringskommentarer til de foreslåtte endringene. Dersom det er formuleringer dere ikke er enige i, eller dere mener må forbedres, ber vi om konkrete forslag til nye formuleringer.

For noen av endringsforslagene har vi bedt om særskilte kommentarer, og dette kommer fram av endringsloggen.

Vi ber også om kommentarer til endringsloggen.

Med vennlig hilsen

Jon Inge Schiager Kjernlie

Trafikk/Regelverk og funksjonell godkjenning

Fagleder ERTMS-trafikkregler

Vedlegg (17):

- Utkast til kapitler 1-8
- Utkast til vedlegg 1 og 2
- Utkast til endring av formularene 7, 22B, 22C, 23A, 23B og 26.

- Endringslogg