

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Dato:** 04.12.2025  
**Saksref:** 202505011-15  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 7

**Vår saksbehandler:** Jon Inge Schiager Kjernlie  
**Telefon:**  
**Mobil:** +4791655245  
**E-post:** kje@banenor.no

## Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) - høring av revisjon 2026

Vedlagt følger forslag til revisjon av TJN på høring (kap. 1-8 og vedleggene 1-2, samt enkelte formularer).

Bane NOR tar sikte på at reglene gjøres gyldig søndag 13. desember 2026 (ruteendring).

Høringsfrist er fredag 6. mars 2026.

### 1. Mandat

Mandatet for revisjonen er å

- oppdatere TJN iht. innspill og endringsbehov
- tilpasse ytterligere til ERTMS (ny funksjonalitet, Vestfoldbanen og Nordlandsbanen)

Som tidligere nevnt ønsker vi færrest mulig endringer for strekning med togmelding.

### 2. Tidsplan

| Aktivitet                               | Frister for kap. 1-8, vedlegg 1-2    |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| Brev der vi ber om innspill<br>(Utført) | Sendt 20.3.2025, med frist 25.4.2025 |
| Høringsutkast sendes på høring          | 4.12.2025                            |
| Høringsfrist                            | 6.3.2026                             |
| Vedtak og bekjentgjørelse               | 8.5.2026                             |
| Ikrafttredelse                          | 13.12.2026 (ruteendring)             |

### 3. Innspill

Vi sendte ut forespørsel om innspill til endringer av TJN den 20.3. i år, og mottok noen innspill. Innspillene ble systematisert og satt sammen med innspill til forrige revisjon (2024), som ikke kunne tas med i den revisjonen. Den 18.8. i år sendte vi en oversikt over alle innspillene tilbake til dere. Alle innspillene er gjennomgått av oss, og vi har avklart hvilke innspill som kan tas i 2026-revisjonen, hvilke som må settes på vent til neste revisjon (desember 2028) og hvilke vi ikke vurderer videre.

### 4. Foreslåtte hovedendringer i denne revisjonen

For detaljert oversikt over samtlige endringer, se vedlagte endringslogg.

#### 4.1 Kapittel 1 Generelle bestemmelser og definisjoner

For private sidespor er det tatt inn at eieren av sporet skal avklare med Bane NORs strekningssjef hvordan arbeid i spor skal utføres, og om bestemmelsene i kap. 9 skal følges (jf. ny sidesporavtale).

Det er tatt inn nye definisjon av driftsbanegårder og togdata, og også gjort endringer i andre definisjoner.

Bestemmelsene om ferdsel i spor er innskjerpet til å gjelde tjenstlig behov, og vi har ellers forsøkt å presisere bestemmelsene og å være mer konsekvente i begrepsbruken.

#### 4.2 Kapittel 2 Dokumentasjon, ruter og kommunikasjon

Når det gjelder endringer i infrastrukturen, har vi presisert hvordan S-sirkulærer skal benyttes.

For funksjonstesting av nødalarmer i togradiosystemet har vi tatt inn at testen også kan iverksettes av annet personale enn toglederen.

#### 4.3 Kapittel 3 Skifting

For ERTMS har vi tatt inn bestemmelse om hvordan skiftepersonalet skal forholde seg ved rasvarslingsanlegg.

For situasjoner der skiftemodus (SH-modus) avslås eller feiler har vi tatt inn særbestemmelsene for ERTMS på Gjøvikbanen som bestemmelse i TJN.

Bestemmelsene om nødstoppmodus (TR-modus) i grensen for skifteområdet er fjernet, slik at det nå er de generelle bestemmelsene for nødstoppmodus som gjelder, også for skift.

#### 4.4 Kapittel 5 Trafikkstyring – togledelse og togekspedisjon

Bestemmelsene for signal 8A/B «Fortsett innkjøring» for togekspeditør er endret/presisert.

#### 4.5 Kapittel 6 Kjøring av tog

Det er tatt inn bestemmelse om at personer som ikke er passasjerer (f.eks. militært personell, personell fra redningstjenesten osv.) kan transporteres i tog iht. jernbanevirksomhetens interne regler (jf. endringer i [TSI LOC&PAS](#)).

Nye regler for testing av kjøretøy som ikke er godkjent for framføring på Bane NORs nett er tatt inn («closed track»).

#### 4.6 Kapittel 7 Feil og uregelmessigheter

Bestemmelsen om varsling fra togleder og togekspeditør til fører om feil ved infrastrukturen osv. er omskrevet, slik at det blir tydelig at den også omfatter feil som oppstår etter at toget har kjørt inn på stasjonen eller ut på blokkstrekningen.

Bestemmelsene om evakuering er endret til å omfatte all evakuering utenfor plattform, uavhengig av om passasjerer må krysse spor eller det ikke er mulig å overføre dem direkte til et annet tog.

Bestemmelsen om tillatelse til videre kjøring fra sted på stasjon der føreren ikke kan se hovedsignalets identifikasjon er utvidet til å gjelde både stasjon på strekning med fjernstyring, grensestasjon og stasjon på strekning med togmelding.

For kjøring i modus særlig ansvar (SR-modus) på strekning med ERTMS har vi tatt inn hvordan føreren skal forholde seg ved rasvarslingsanlegg.

Bestemmelsene om annullering eller forkortelse av kjøretillatelsen på strekning med ERTMS er tilpasset kravene i TSI OPE.

For spenningsløs kontaktledning har vi tatt inn at toglederen skal varsle alle tog på strekningen (også de som ikke er elektrisk drevne) dersom toglederen blir oppmerksom på spenningsløs kontaktledning, og alle tog (også de som ikke er elektrisk drevne) skal kjøre halv sikthastighet.

Nye bestemmelser for rasvarslingsanlegg på strekning med ERTMS er tatt inn.

Det er tatt inn krav om at toglederen skal sende nødalarm i det berørte området dersom det indikeres ras i et rasvarslingsanlegg.

Bestemmelsene for bremseinngrep av ATC på strekning med ATC er tilpasset ETCS (STM).

For hjelpetog er det tatt inn at det ikke er nødvendig å sette opp signal «Stopp» dersom det er uforsvarlig å forlate toget, og at toglederen skal avklare forholdet med leder for kobling dersom det er mistanke om feil eller feil på kontaktledningsanlegget.

#### 4.7 Kapittel 8 Signaler

Det er tatt inn at signal 1K «Stopp» også kan brukes som nødsignal.

Nye hastighetssignaler for hastigheter på 10 km/t eller lavere er tatt inn, samt hastighetssignaler for avvikende hastighet på strekning med FATC.

For signal 104B «Driftsbanegård slutter» er det tatt inn at signalet betyr stopp for kjøretøy som kjøres av personale som ikke er sertifisert iht. førerforskriften.

Nytt ATC-signal «Passer ved kjørsignal i dvergsignal» er tatt inn.

For forvarsling av signal E36 «Veisikringsanlegg» (ERTMS) er det tatt inn at underskiltet med antall meter til planovergangen skal være sort med gul skrift, for å unngå forveksling med signal 74A «Toglengdeskilt».

Forbedrede illustrasjoner av togsignalene er tatt inn.

#### 4.8 Vedlegg 1 (V1) Krav til kommunikasjon

Det er tatt inn at en skriftlig ordre eller tillatelse på formular overstyrer informasjonen i utvendige signaler og/eller i førerpanelet, unntatt når en lavere tillatt hastighet enn det som er foreskrevet på et formular vises i førerpanelet. Denne bestemmelsen har til nå bare vært gyldig for ERTMS, men skal iht. TSI OPE gjelde alle driftsformer.

#### 4.9 Formularer

Formularene 7, 22B, 22C, 23A, 23B og 26 endres.

Formularene 23A og 23B om sikring av spor ved evakuering (jf. TJN pkt. 7.6) eller arbeid på kjøretøy (jf. TJN pkt. 7.7) har gjennomgått en omfattende oppdatering.

#### **5. Endringslogg**

For detaljert informasjon om alle endringer, se vedlagte endringslogg.

#### **6. Risikovurdering**

Trafikkreglene er i hovedsak en videreføring av togframføringsforskriften (FOR-2008-02-29-240) som ble opphevet i 2019. Reglene som tidligere ble forvaltet av Statens jernbanetilsyn ble vurdert til å være akseptert løsning og ha akseptert risikonivå, slik det også framgikk av tilsynets informasjon ved opphevelsen. Ved regelendringer senere er derfor kun endringene blitt risikovurdert. Det gjelder også ved denne revisjonen.

#### **7. Nærmere om høringsdokumentene**

I dokumentene (unntatt formularene) er ny tekst skrevet i rødt.

Bestemmelser der det er endringer, er skrevet i sort. Dersom en bestemmelse er skrevet i sort, og det ikke er noen ny tekst i rødt, er dette et tegn på at tekst er fjernet. Hva som er fjernet framkommer av endringsloggen.

Bestemmelser som er skrevet i grått er bestemmelser som ikke er på høring. Innspill til bestemmelser som ikke er på høring kan ikke forventes å bli behandlet.

#### **8. Signalillustrasjoner**

Signalillustrasjonene i kap. 8 er alltid eksempler, og gir ikke nødvendigvis fullstendig korrekt beskrivelse av hvordan det enkelte signal ser ut ved sporet. Det kan f.eks. være varianter av hvilke gulfarger som er benyttet, og ikke nødvendigvis samme gulfarge i TJN som ute.

Mange av signalillustrasjonene er dårlige. Disse kan vi forbedre, og dette vil bli vurdert uavhengig av revisjoner. Slike endringer av illustrasjonene kan bli tatt inn i TJN uten høring.

I denne revisjonen har vi lagt inn nye eksempler på togsignaler.

#### **9. ERTMS på Vestfoldbanen**

ERTMS tas etter planen i bruk på deler av Vestfoldbanen høsten 2026. Dersom det blir nødvendig å iverksette noen av endringene før 13. desember 2026 i forbindelse med innføringen av ERTMS på denne banen, vil Bane NOR vurdere dette, og i så fall kunngjøre det med S-sirkulære.

#### **10. Kommentardokumentet til trafikkreglene**

I ORV finnes det [et kommentardokument](#) til trafikkreglene. Dette vil bli oppdatert når endringene gjøres gyldig.

#### **11. Bestemmelser som kun gjelder for Bane NOR**

Av praktiske grunner inkluderer høringen også endringer i bestemmelser som bare gjelder Bane NOR (bestemmelser merket BN). Det er kun relevant for Bane NOR å kommentere disse.

Det pågår et eget arbeid med revisjon av kap. 9-BN om arbeid i spor, som vil bli sendt på egen høring med andre frister.

## 12. Høringskommentarer

Vi ber om konkrete høringskommentarer til de foreslåtte endringene. Dersom det er formuleringer dere ikke er enige i, eller dere mener må forbedres, ber vi om konkrete forslag til nye formuleringer.

For noen av endringsforslagene har vi bedt om særskilte kommentarer, og dette kommer fram av endringsloggen.

Vi ber også om kommentarer til endringsloggen.

Med vennlig hilsen

For Trafikk/Regelverk og funksjonell godkjenning

Jon Inge Schiager Kjernlie  
Fagleder ERTMS-trafikkregler  
Trafikk/Regelverk og funksjonell godkjenning

Vedlegg (17):

- Endringslogg
- Utkast til endring av formularene 7, 22B, 22C, 23A, 23B og 26.
- Utkast til endring av kapitlene 1-8
- Utkast til endring av vedleggene 1 og 2

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

### Mottakere:

BLS Rail AB (Safety)  
VYGRUPPEN AS  
CARGONET AS  
FLYTOGET AS  
GREEN CARGO AB  
GREEN CARGO AB, Produktionsskolan Green Cargo  
HECTOR RAIL AB  
SJ AB, SJ AB Trafiksakerhet  
Tågakeriet i Bergslagen AB  
MANTENA AS  
Borregaard Industries Limited  
Norsk jernbaneforbund  
GRENLAND RAIL AS  
NORSK TOGLEDERFORENING  
Norsk Jernbanemuseum  
DELTA JERNBANE  
SJ NORGE AS  
RAILSUPPORT AS  
GO-AHEAD NORGE AS  
Pro Train Trafik AB  
TM TOGDRIFT AS

ONRAIL AS  
VY TOG AS  
VY TOG AS, Kompetansesenteret - Vy tog  
KONVEI KOMPETANSESENTER AS  
Norsk Fagskole for lokomotivførere, Norsk fagskole for lokomotivførere  
Railcare T AB  
NORSK LOKOMOTIVFØRERFORBUND  
JERNBANEVIRKSOMHETENES SIKKERHETSFORENING  
LKAB MALMTRAFIK AB

**Kopi:**

Green Cargo AB Operativ sjef  
Go-Ahead Norge AS transportleder  
OnRail AS, sikkerhetssjef  
Tågåkeriet i Bergslagen AB, transportledning  
NJM-TU  
VYGRUPPEN AS, Andreas Lumbe Aas  
VYGRUPPEN AS, John-Ole Kanton  
VYGRUPPEN AS, Halvor Persen Gundersen  
CARGONET AS, Jørgen Andreas Sundt  
FLYTOGET AS, Mads Tore Larsen  
FLYTOGET AS, Terje Sandhalla  
Railcare Tåg AB  
GRENLAND RAIL AS, Transportleder Grenland rail  
SJ NORGE AS, Steinar Olsen  
TM TOGDRIFT AS  
Trafikk, Tonje Wikstrøm Frislid  
Marked og eksterne releasjoner, Terje Myrland  
Norsk Fagskole for lokomotivførere, Mikael Persson  
Ressurs- og kompetansestyring, Tor Wikdahl  
Regelverk og funksjonell godkjenning, Bilal Muhammad  
Regelverk og funksjonell godkjenning, Magnus Zachariasen  
Regelverk og funksjonell godkjenning, Jon Inge Schiager Kjernlie  
Regelverk og funksjonell godkjenning, Morten Jørn Rasch  
Regelverk og funksjonell godkjenning, Magne Gunnar Arnesen  
Regelverk og funksjonell godkjenning, Bård Øyvind Kvaal  
Regelverk og funksjonell godkjenning, Øyvind Bottilsrud  
Regelverk og funksjonell godkjenning, Kjersti Gjerløw  
Regelverk og funksjonell godkjenning, Alf Trygve Åsen  
Regelverk og funksjonell godkjenning, Eiliv Vågslid  
Regelverk og funksjonell godkjenning, Ragnhild Hesjedal  
Regelverk og funksjonell godkjenning, Jarle Stærkebye Ødegård

**Vedlegg:**

Endringslogg for TJN 2026 \_høring  
Formular1-7\_rev2026\_høring  
Formular22B\_rev2026\_høring  
Formular22C\_rev2026\_høring  
Formular23A\_rev2026\_høring  
Formular23B\_rev2026\_høring  
Formular26\_rev2026\_høring  
Kap\_1\_rev2026\_høring  
Kap\_2\_rev2026\_høring  
Kap\_3\_rev2026\_høring  
Kap\_4\_rev2026\_høring  
Kap\_5\_rev2026\_høring  
Kap\_6\_rev2026\_høring  
Kap\_7\_rev2026\_høring

