

## Aksjonskort 52: Dale – Arna

### Generelt for aksjonskort Bergensbanen:

- Som hovedregel prioriteres tog som skal lengst. Det vil blant annet si at 18xx-tog som skal øst for Voss prioriteres høyere enn 18xx-tog som bare skal til Voss.
- I tilfeller der det har vært redusert kapasitet (aksjonskort A) går man som hovedregel til aksjonskort B (stengt) når feilretter er klar til å starte feilretting. Togleder og vaktleder koordinerer overgang mellom aksjonskort A og B med feilretter og foretak. Det kan være hensiktsmessig å kjøre noen tog gjennom også etter at feilretter er klar, det avtales operativt.
- Der tog del-innstilles kjører de i rute fra hver side av bruddet frem til alternativ transport er bekreftet. Deretter venter de som hovedregel på alternativ transport, dette avtales i samråd med foretaket.
- For godstog: Vær obs på sperring av planoverganger om godstog blir stående lenge. Unngå å kjøre godstogene for tett på feilen for å ha flest mulig kryssingsmuligheter igjen.

### Aksjonskort 52A: Dale – Arna, Redusert kapasitet

Togserie	Tiltak	Merknad
25xx	Kjøres	
18xx	Vurderes innstilt Dale – Bergen – Dale	Kjøres gjennom om ikke til hinder for fjerntog
6xx	Kjøres	
5xxx	Kjøres	
Arbeidstog	Kjøres bare for feilretting	
Tomtog	Holdes tilbake / innstilles	

### Aksjonskort 52B: Dale – Arna, Strekningen stengt

Togserie	Tiltak	Merknad
2xxx	Kjøres	Vurdere å forlenge 25xx-serien til etter kl 20:00
18xx	Innstilles Dale – Arna – Dale	
6xx	Innstilles Voss – Bergen – Voss	
5xxx	Holdes tilbake / posisjoneres	Se generell merknad om godstog
Arbeidstog	Kjøres bare for feilretting	
Tomtog	Holdes tilbake / innstilles	