

Aksjonskort 51: Arna – Bergen

Generelt for aksjonskort Bergensbanen:

- Som hovedregel prioriteres tog som skal lengst. Det vil blant annet si at 18xx-tog som skal øst for Voss prioriteres høyere enn 18xx-tog som bare skal til Voss.
- I tilfeller der det har vært redusert kapasitet (aksjonskort A) går man som hovedregel til aksjonskort B (stengt) når feilretter er klar til å starte feilretting. Togleder og vaktleder koordinerer overgang mellom aksjonskort A og B med feilretter og foretak. Det kan være hensiktsmessig å kjøre noen tog gjennom også etter at feilretter er klar, det avtales operativt.
- Der tog del-innstilles kjører de i rute fra hver side av bruddet frem til alternativ transport er bekreftet. Deretter venter de som hovedregel på alternativ transport, dette avtales i samråd med foretaket.
- For godstog: Vær obs på sperring av planoverganger om godstog blir stående lenge. Unngå å kjøre godstogene for tett på feilen for å ha flest mulig kryssingsmuligheter igjen.

Aksjonskort 51A: Arna – Bergen, Redusert kapasitet

| Togserie | Tiltak | Merknad |
|------------|-----------------------------|---|
| 25xx | Innstilles | |
| 26xx | Vurderes innstilt | Kjøres om ikke til hinder for øvrig trafikk |
| 18xx | Kjøres | |
| 6xx | Kjøres | |
| 5xxx | Kjøres | |
| Arbeidstog | Kjøres bare for feilretting | |
| Tomtog | Holdes tilbake / innstilles | |

Aksjonskort 51B: Arna – Bergen, Strekningen stengt

| Togserie | Tiltak | Merknad |
|------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 2xxx | Innstilles | |
| 18xx | Innstilles Arna – Bergen – Arna | |
| 6xx | Innstilles Arna – Bergen – Arna | Skiftes til sp 4-6 ved behov |
| 5xxx | Holdes tilbake / posisjoneres | Se generell merknad om godstog |
| Arbeidstog | Kjøres bare for feilretting | |
| Tomtog | Holdes tilbake / innstilles | |