OVERSIKT OVER AKSJONSKORT MED SIDENUMMER:

[Aksjonskort 1A – Drammen stasjon stengt for trafikk 5](#_Toc206773067)

[Aksjonskort 1B – Linjen stengt mellom Brakerøya og Drammen. (Brakerøya og Drammen stasjoner er operative) 7](#_Toc206773068)

[Aksjonskort 1C – Lieråstunnelen stengt. Drammen og Asker stasjoner er operative. 9](#_Toc206773069)

[Aksjonskort 1D – Enkeltsporet drift på hele eller store deler av strekningen Asker-Drammen 10](#_Toc206773070)

[Aksjonskort 1E – Enkeltsporet drift Drammen - Brakerøya 11](#_Toc206773071)

[Aksjonskort 1F – Enkeltsporet drift Brakerøya – Eriksrud (eller annen feil) 12](#_Toc206773072)

[Aksjonskort 1G – Drammen st. er delvis stengt/redusert sporkapasitet Drammen stasjon 13](#_Toc206773073)

[Aksjonskort 1H – Drammen stasjon er stengt i B/D-enden (mot Gulskogen og Kobbervik) 14](#_Toc206773074)

[Aksjonskort 1J – Drammen stasjon er stengt i A-enden (Brakerøya) 15](#_Toc206773075)

[Aksjonskort 1K – Strekningen sperret Skøyen – Drammen, utfall ESTW (Skøyen operativ) 17](#_Toc206773076)

[Aksjonskort 1L – Redusert tilgang Asker stasjon (avvik til/fra Askerbanen og/eller Lieråsen) 19](#_Toc206773077)

[Aksjonskort 1M – Asker stasjon sperret for trafikk 20](#_Toc206773078)

[Aksjonskort 2 A – Avvik mellom Sandvika og Asker på Drammenbanen. Ett spor kan benyttes. Askerbanen er åpen 22](#_Toc206773079)

[Aksjonskort 2 B – Avvik mellom Sandvika og Asker på Drammenbanen. Ett spor kan benyttes. Askerbanen er stengt. 23](#_Toc206773080)

[Aksjonskort 2 C – Askerbanen (Sandvika – Asker) stengt. Drammenbanen er åpen. 24](#_Toc206773081)

[Aksjonskort 2 D – Avvik mellom Sandvika og Asker på Askerbanen. Ett spor kan benyttes. (Retningsdrift må benyttes – tog som ordinært benytter stengt spor kjøres Drammenbanen) Drammenbanen er åpen. 25](#_Toc206773082)

[Aksjonskort 2 E – Drammenbanen mellom Sandvika og Asker er stengt. Askerbanen er åpen. 26](#_Toc206773083)

[Aksjonskort 2 F – Redusert sporkapasitet Sandvika stasjon – f.eks 2 spor mindre i bruk. 27](#_Toc206773084)

[Aksjonskort 3 A – Enkeltsporet drift mellom Sandvika og Høvik 28](#_Toc206773085)

[Aksjonskort 3 B – Hensetting Høvik stengt. 29](#_Toc206773086)

[Aksjonskort 3 C – Større avvik mellom Lysaker og Høvik (Sandvika) på Drammenbanen. Askerbanen er åpen 30](#_Toc206773087)

[Aksjonskort 3 D – Ett spor Askerbanen stengt mellom Lysaker og Sandvika. Drammenbanen er åpen. (Retningsdrift må benyttes – tog som ordinært benytter stengt spor kjøres Drammenbanen) 31](#_Toc206773088)

[Aksjonskort 3 E – Askerbanen (Lysaker - Sandvika) stengt. Drammenbanen er åpen. 32](#_Toc206773089)

[Aksjonskort 3 F – Avvik mellom Lysaker og Sandvika på Drammenbanen. Enkeltsporet drift på strekningen Stabekk - Sandvika. Askerbanen er stengt. 33](#_Toc206773090)

[Aksjonskort 3 G – Avvik mellom Skøyen - Lysaker (Stabekk). Enkeltsporet drift på strekningen Skøyen - Lysaker (Stabekk). 35](#_Toc206773091)

[Aksjonskort 3 H – Sandvika stasjon sperret. Drammenbanen åpen fra Lysaker til og med Høvik.) 36](#_Toc206773092)

[Aksjonskort 3 J – Strekningen sperret Skøyen – Sandvika (Sandvika og Skøyen stasjoner operative) F.eks. Lysaker stasjon stengt. 38](#_Toc206773093)

[Aksjonskort 3 K – Skøyen stasjon sperret for trafikk. 40](#_Toc206773094)

[Aksjonskort 3 L – Avvik mellom Skøyen - Lysaker (signalfeil/belegg) Telefonkjøring på ett av sporene. 43](#_Toc206773095)

[Aksjonskort 3 M – Signalfeil mellom Lysaker og Stabekk/Høvik. Enkeltsporet drift. 44](#_Toc206773096)

[Aksjonskort 3 N – Mindre feil på ett av sporene på Askerbanen. F.eks. muntlig underretning, balisefeil med nødbrems m.m. 45](#_Toc206773097)

[Aksjonskort 4 A – Større feil infrastruktur (signalfeil / belegg/enkeltsporet drift) mellom Skøyen og Oslo S. 46](#_Toc206773098)

[Aksjonskort 4 B – Mindre feil infrastruktur (signalfeil / belegg) mellom Skøyen og Oslo S. Kan også benyttes i forbindelse med tog med stoppende feil i plattform på Nationaltheatret og Skøyen. 48](#_Toc206773099)

[Aksjonskort 4 C – Mindre feil mellom Skøyen og Oslo S som medfører fremføring av tog på dvergsignal eller annen mindre feil som krever reduksjon i togproduksjon i Oslo-tunnellen. 49](#_Toc206773100)

[Aksjonskort 4 D – Større avvik Oslo S og/eller strekningen sperret Oslo S – Skøyen (Nationaltheatret ikke operativ) 50](#_Toc206773101)

[Aksjonskort 4 E – Større avvik Oslo S, stasjonen helt sperret for trafikk (Nationaltheatret operativ). F.eks JORDFEIL OSLO S. 52](#_Toc206773102)

[Aksjonskort 4 F – Større avvik Oslo S og Oslo-tunnelen, stasjonen helt sperret for trafikk (Skøyen operativ). F.eks. Jordfeil alle områder. 55](#_Toc206773103)

[Aksjonskort 4 G – Større avvik Oslo S, ”Brynsbakken’s 4 spor” stengt. F.eks. Jordfeil BRYNSBAKKEN. 57](#_Toc206773104)

[Aksjonskort 4H – Større feil i sentrale Oslo-området som krever større reduksjon i togtrafikken. Kan også brukes ved manglende togleder-ressurser og ved oppstart av trafikk på reservesentral. 59](#_Toc206773105)

[Aksjonskort 4J – Mindre avvik Klypen. Resten av Oslo S og kjøring mot Brynsbakken er operativ. 60](#_Toc206773106)

[Aksjonskort 4K- Klypen stengt for trafikk. Må benyttes også ved f.eks. utløst brannalarm i BLIX. All kjøring til/fra Oslo S må foregå via spor 28. 61](#_Toc206773107)

[Aksjonskort 4L – Redusert sportilgang Brynsbakken 62](#_Toc206773108)

[Aksjonskort 4M - Behov for store reduksjoner i togproduksjonen. 63](#_Toc206773109)

[Aksjonskort 5 A – Oslo S - Eidsvoll stengt. (Gardermobanen) Utfall ESTW. Oslo S er operativ. 65](#_Toc206773110)

[Aksjonskort 5 B – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm, Romeriksporten stengt. 67](#_Toc206773111)

[Aksjonskort 5 C – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm, Hovedspor Oslo S – Eidsvoll stengt. Hovedbanen åpen. 68](#_Toc206773112)

[Aksjonskort 5 D – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm, Hovedspor Eidsvoll – Oslo S stengt. Hovedbanen åpen. 69](#_Toc206773113)

[Aksjonskort 5 E – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm, Hovedbanen stengt mellom 2 stasjoner. 70](#_Toc206773114)

[Aksjonskort 5 F – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm, Hovedbanen - oppstått enkeltsporet drift mellom 2 stasjoner. 71](#_Toc206773115)

[Aksjonskort 5 G – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm, Romeriksporten stengt og enkeltsporet drift på Hovedbanen 72](#_Toc206773116)

[Aksjonskort 5 H – Lillestrøm stasjon stengt. 74](#_Toc206773117)

[Aksjonskort 5 J – Lillestrøm stasjon – spor 1 – 4 stengt. 76](#_Toc206773118)

[Aksjonskort 5 K – Lillestrøm stasjon – spor 5 - 11 stengt/eventuelt annen reduksjon av sporkapasitet. 77](#_Toc206773119)

[Aksjonskort 5 L – Lillestrøm stasjon – spor 1 - 4 og alle spor Lillestrøm – Lillestrøm nord stengt 78](#_Toc206773120)

[Aksjonskort 5 P – Romeriksporten stengt og Hovedbanen stengt 80](#_Toc206773121)

[Aksjonskort 5 Q – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm Romeriksporten. Ett hovedspor sperret. Hovedbanen stengt. 82](#_Toc206773122)

[Aksjonskort 6 A – Avvik mellom Lillestrøm og Kløfta (Gardermobanen stengt) 83](#_Toc206773123)

[Aksjonskort 6 B Avvik mellom Lillestrøm og Kløfta (Hovedbanen stengt) 84](#_Toc206773124)

[Aksjonskort 6 C – Avvik mellom Lillestrøm og Kløfta (Hovedbanen og Gardermobanen begge stengt) 85](#_Toc206773125)

[Aksjonskort 6 D – Avvik mellom Lillestrøm og Gardermoen (Gardermobanen) 86](#_Toc206773126)

[Aksjonskort 7A Avvik mellom Kløfta og Langeland (Gardermobanen stengt) 87](#_Toc206773127)

[Aksjonskort 8A – Avvik mellom Langeland og Gardermoen (Gardermobanen stengt) 88](#_Toc206773128)

[Aksjonskort 8 B – Utfall ESTW Oslo S – Langeland. Oslo S, Gardermoen og Eidsvoll stasjoner operative. 89](#_Toc206773129)

[Aksjonskort 9A – Avvik mellom Oslo S og Grefsen. Linjen sperret. 91](#_Toc206773130)

[Aksjonskort 9B – Avvik mellom Oslo S og Kjelsås. Grefsen stasjon ikke operativ/linjen sperret. 92](#_Toc206773131)

[Aksjonskort 9C Avvik mellom Nittedal og Kjelsås. Linjen sperret 93](#_Toc206773132)

[Aksjonskort 10A – Avvik mellom Oslo S og Oppegård. Ett spor sperret. Enkeltsporet drift OVER TO stasjoner der mellomliggende stasjon ikke kan benyttes. (For eksempel mellom Oslo S og Ljan eller mellom Bekkelaget og Holmlia eller mellom Holmlia og Oppegård) 94](#_Toc206773133)

[Aksjonskort 10B – Avvik mellom Oslo S og Ski. Ett spor sperret. Enkeltsporet drift OVER tre eller flere stasjoner der mellomliggende stasjoner ikke kan benyttes. (For eksempel mellom Oslo S og Holmlia eller mellom Bekkelaget og Kolbotn eller mellom Kolbotn og Langhus) 95](#_Toc206773134)

[Aksjonskort 10C – Avvik mellom Oslo S og Oppegård. Enkeltsporet drift mellom 2 stasjoner. (For eksempel mellom Ljan og Holmlia) 96](#_Toc206773135)

[Aksjonskort 10D – Avvik/enkeltsporet drift mellom Oppegård og Ski (hele strekningen). 97](#_Toc206773136)

[Aksjonskort 10E – Avvik mellom Oppegård og Ski. Enkeltsporet drift eller andre driftsforstyrrelser. 98](#_Toc206773137)

[Aksjonskort 10F – Avvik mellom Oslo S og Ljan; Linjen sperret – også ved JORDFEIL ØB – LOENGA. Ljan stasjon må her kunne benyttes for vending av lokaltog fra Ski. (GJELDER ØB OG BLIXTUNELLEN INN MOT OSLO S) 99](#_Toc206773138)

[Aksjonskort 10G – Avvik mellom Oslo S og Kolbotn; Linjen sperret. 100](#_Toc206773139)

[Aksjonskort 10H – Avvik mellom Ski og Kolbotn; Linjen sperret. 101](#_Toc206773140)

[Aksjonskort 10J – Avvik mellom Oslo S og Ski; strekningen sperret. Kolbotn stasjon ikke operativ. Blix-tunellen åpen 102](#_Toc206773141)

[Aksjonskort 10 K – Avvik - Ski stasjon sperret. 103](#_Toc206773142)

[Aksjonskort 10L – Blix-tunnelen stengt, ØB-lokal er åpen. 104](#_Toc206773143)

[Aksjonskort 10M – Ett hovedspor i Blix-tunnelen stengt 105](#_Toc206773144)

[Aksjonskort 10N – Mindre feil på ett av sporene på ØB-Lokal. F.eks. muntlig underretning, balisefeil med nødbrems m.m. 106](#_Toc206773145)

[Aksjonskort 10O – Større feil på ett av sporene på ØB-Lokal som krever reduksjon av togproduksjon. 107](#_Toc206773146)

[Aksjonskort 11 A – Avvik mellom Ski og Moss (Linjen stengt, både Ski og Moss er operative) 108](#_Toc206773147)

[Aksjonskort 11 B – Avvik mellom Ski og Moss – enkeltsporet drift eller annen feil som krever reduksjon i togproduksjonen. 109](#_Toc206773148)

[Aksjonskort 12A – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) på Østlandet. 110](#_Toc206773149)

[Aksjonskort 12B – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) nord for Oslo (Oslo S – Eidsvoll) 112](#_Toc206773150)

[Aksjonskort 12C – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) syd for Oslo (Østfoldbanen) 114](#_Toc206773151)

[Aksjonskort 12D – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) vest for Oslo (Oslo S – Drammen) 115](#_Toc206773152)

[Aksjonskort 12E – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) nord for Oslo (Gjøvikbanen Oslo S – Gjøvik) 117](#_Toc206773153)

[Aksjonskort 12F – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) vest for Drammen (Drammen - Kongsberg) 118](#_Toc206773154)

[Aksjonskort 12G – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) vest for Drammen (Vestfoldbanen) 119](#_Toc206773155)

# Aksjonskort 1A – Drammen stasjon stengt for trafikk

● Togene 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864 innstilles

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 16xx | Innstilles Drammen-Brakerøya-Drammen | Snutid Brakerøya 17 min.  OBS! togene1605/  1607/1609 må tilføres matr. på Brakerøya.  innstilles/delinns. | + 7 nummer  (1604 = 1611 o.s.v.) |
| 5xx | Innstilles Gulskogen -Brakerøya -Gulskogen | Snutid Gulskogen 35 minutter.  Materiell fra tog 502 må hensettes på Sundland.  Snutid Brakerøya  11 min.  Materiell til togene 802 og 502 må eventuelt tilføres. | - 1 nummer (504 = 503 o.s.v.)  (503 = 804, 505 = 806, 507 = 808 o.s.v.)  Medfører også endret turnering på Eidsvoll: 5xx = 8xx. |
| 8xx | Innstilles Galleberg - Brakerøya - Galleberg | 11 min snutid Brakerøya  49 min snutid Galleberg  Reisende til/fra Vestfoldbanen benytter Sande stasjon for overgang til alternativ transport. | Brakerøya: - (803 = 504, 805 = 506, 807 = 508 o.s.v.)  Galleberg: + 1 nummer  (802 = 803 o.s.v.)  Medfører også endret turnering på Eidsvoll: 8xx = 5xx. |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 3xx snur på Oslo S  8 min snutid | + 3 nummer Oslo S  (302 = 305 o.s.v) |
| 7xx | Innstilles Kongsberg-Oslo-Kongsberg |  |  |
| 6x, 6xx | Kjøres over Roa |  |  |
| Godstog | Kjøres over Roa |  |  |
| 37xx/38xx | Innstilles Asker – Drammen – Asker  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg. (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | Snutid Asker 21 min.  **Spor 2 Asker benyttes.**  **Ankommende flytog venter på innkjør til avgående flytog har kjørt.**  Overflødig materiell må kjøres som tomtog til Oslo S | + 13 nummer (3702 = 3715 o.s.v) |
| 10xx | Kjøres | Spor 4 Asker benyttes |  |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles | Materiell til tog 1003 må eventuelt tilføres. |  |
| 12713 | Innstilles Skøyen – Drammen | Kjøres til Filipstad |  |
| **Aksjonskort 1A – Side 2.** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 12739 | Innstilles | Tog 2738 = 2739 Høvik | Tog 12854 innstilles |
| 2281 | Innstilles Brakerøya – Drammen | 22xx/21xx for øvrig kjøres som normalt. |  |
| 12204/12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles | Materiell til togene 2204, 2108 og 2110 må eventuelt tilføres til Asker. |  |

# Aksjonskort 1B – Linjen stengt mellom Brakerøya og Drammen. (Brakerøya og Drammen stasjoner er operative)

* Togene 552/10552 innstilles
* Togene 851, 853, 855, 861, 863 innstilles.
* Innsatstog mot Oslo (852, 854, 856, 862, 864) kjøres til aktuell stasjon før Drammen og snues/hensettes.
* Tog 10852/11690/1690 innstilles Gardermoen - Eidsvoll – Jessheim – Oslo S, Tog 1692 innstilles Lillestrøm – Oslo S

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 16xx | Innstilles Drammen-Brakerøya-Drammen | Snutid Brakerøya 17 min.  OBS! togene 1605/1607/1609 må tilføres matr. på Brakerøya.  (eller innstilles/delinnstilles) | + 7 nummer (1604 = 1611 o.s.v.) |
| 5xx | Innstilles Drammen -Brakerøya -Drammen | Snutid Drammen 29 minutter.  Materiell fra tog 502 må hensettes.  Snutid Brakerøya  11 min.  Materiell til togene 802 og 502 må eventuelt tilføres. | - 1 nummer (504 = 503 o.s.v.)  (503 = 804, 505 = 806, 507 = 808 o.s.v.)  Medfører også endret turnering på Eidsvoll: 5xx = 8xx |
| 8xx | Innstilles Brakerøya – Drammen – Brakerøya | Snutid Brakerøya 11 min.  Snutid Drammen 28 min. | Brakerøya: (803 = 504, 805 = 506, 807 = 508 o.s.v.)  + 1 nummer (802 = 803 o.s.v.)  Medfører også endret turnering på Eidsvoll: 8xx = 5xx |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 3xx snur på Oslo S  8 min snutid | + 3 nummer Oslo S  (302 = 305 o.s.v) |
| 7xx | Innstilles Kongsberg-Oslo-Kongsberg |  |  |
| 6x, 6xx | Kjøres over Roa |  |  |
| Godstog | Kjøres over Roa |  |  |
| 37xx/38xx | Innstilles Asker – Drammen – Asker  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg. (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | Snutid Asker 21 min.  **Spor 2 Asker benyttes.**  **Ankommende flytog venter på innkjør til avgående flytog har kjørt.**  Overflødig materiell må kjøres som tomtog til Oslo S | + 13 nummer (3702 = 3715 o.s.v) |
| 10xx | Kjøres | Spor 4 Asker benyttes |  |
| **Aksjonskort 1B**  **Side 2** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles | Materiell til tog 1003 må eventuelt tilføres. |  |
| 12713 | Innstilles Skøyen – Drammen | Kjøres til Filipstad |  |
| 12739 | Innstilles | Tog 2738 = 2739 Høvik | Tog 12854 innstilles |
| 12204/12108/12110/  12171/12173/12175 | Innstilles | Materiell til togene 2204, 2108 og 2110 må eventuelt tilføres til Asker. |  |
| 2281 | Innstilles Brakerøya – Drammen | 22xx/21xx for øvrig kjøres som normalt. |  |

# Aksjonskort 1C – Lieråstunnelen stengt. Drammen og Asker stasjoner er operative.

* Innsatstog i rushtid innstilles: 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 16xx | Innstilles Drammen – Asker – Drammen | Snutid Asker 10 min.  Spor 4 Asker benyttes.  1605 og 1607 må tilføres matr. i Asker. | + 5 nummer Asker (1604 = 1609 o.s.v.) |
| 5xx | Innstilles Drammen-Asker-Drammen | Kort snutid.  Kjøres forsinket avgang fra Asker xx37.  **Spor 3 Asker** benyttes.  Snutid Drammen ca 30 min. | + 1 nummer Asker (505 = 506 o.s.v.)  - 1 nummer Drammen (504 = 503 o.s.v.) |
| 8xx | Innstilles Drammen-Oslo-Drammen | Snutid Drammen ca 25 min.  8xx snur på Oslo S  48 min snutid Oslo S. | + 1 nummer Drammen  (802 = 803 o.s.v.)  - 1 nummer Oslo S (803 = 802 o.s.v.) |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 3xx snur på Oslo S  8 min snutid Oslo S. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.). |
| 7xx | Innstilles Kongsberg-Oslo-Kongsberg |  |  |
| 6x, 6xx | Kjøres over Roa. |  |  |
| Godstog | Kjøres over Roa |  |  |
| 37xx/38xx | Innstilles Asker – Drammen – Asker  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg. (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | Snutid Asker 21 min.  **Spor 2 Asker benyttes.**  **Ankommende flytog venter på innkjør til avgående flytog har kjørt.**  Overflødig materiell må kjøres som tomtog til Oslo S | + 13 nummer (3702 = 3715 o.s.v) |
| 10xx | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen. | 50 min snutid Skøyen | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles | Materiell til tog 1003 må eventuelt tilføres. |  |
| 12713 | Innstilles Skøyen – Drammen | Kjøres til Filipstad |  |
| 12739 | Innstilles | Tog 2738 = 2739 Høvik | Tog 12854 innstilles |
| 22xx/21xx | Kjøres | **2281 innstilles Asker – Drammen.** |  |
| 12204/12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles | **Materiell til togene 2204, 2108 og 2110 må eventuelt tilføres til Asker.** |  |

# Aksjonskort 1D – Enkeltsporet drift på hele eller store deler av strekningen Asker-Drammen

● Aksjonskortet benyttes ikke i tidsrommet 00.00-06.00

* Ved enkeltsporet drift på **HELE** strekningen Asker – Brakerøya/Drammen innstilles innsatstog 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692 og 864.
* MERK: Tog 552 utføres med materiell fra tog 1613 (fra Kongsberg).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 16xx | Innstilles Drammen – Asker - Drammen | Snutid Asker 10 min.  Spor 4 Asker benyttes.  1605 og 1607 må tilføres matr. i Asker. | + 5 nummer Asker (1604 = 1609 o.s.v.) |
| 5xx | Kjøres | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 8xx | Kjøres. | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | Snutid Oslo S  8 min. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| Godstog | Kjøres. |  |  |
| 37xx/38xx | Innstilles Asker – Drammen – Asker  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg.  (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | Snutid Asker 21 min.  **Spor 2 Asker benyttes.**  **Ankommende flytog venter på innkjør til avgående flytog har kjørt.**  Overflødig materiell må kjøres som tomtog til Oslo S | + 13 nummer (3702 = 3715 o.s.v) |
| 10xx | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen. | 50 min snutid Skøyen  Tog 1038 kjøres gjennom = 11038 | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11003/1003 | Kjøres |  |  |
| 11008 | Innstilles | Tog 1008/1 kjøres eventuelt til Filipstad. |  |
| 6x, 6xx og 7xx. | Kjøres |  |  |
| 22xx/21xx | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 1E – Enkeltsporet drift Drammen - Brakerøya

● Aksjonskortet benyttes ikke i tidsrommet 00.00-06.00

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 16xx | Kjøres |  |  |
| 5xx | Kjøres |  |  |
| 8xx | Kjøres. |  |  |
| 3xx | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres. |  |  |
| 37xx/38xx | Innstilles Asker – Drammen – Asker  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg.  (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | Snutid Asker 21 min.  **Spor 2 Asker benyttes.**  **Ankommende flytog venter på innkjør til avgående flytog har kjørt.**  Overflødig materiell må kjøres som tomtog til Oslo S | + 13 nummer (3702 = 3715 o.s.v) |
| 10xx | Kjøres | Spor 4 Asker benyttes |  |
| 6x, 6xx og 7xx. | Kjøres |  |  |
| 22xx/21xx | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 1F – Enkeltsporet drift Brakerøya – Eriksrud (eller annen feil)

* Aksjonskortet benyttes ikke i tidsrommet 00.00-06.00
* MERK: Tog 552 utføres med materiell fra tog 1613 (fra Kongsberg).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 16xx | Innstilles Drammen – Asker - Drammen | Snutid Asker 10 min.  Spor 4 Asker benyttes.  1605 og 1607 må tilføres matr. i Asker. | + 5 nummer Asker (1604 = 1609 o.s.v.) |
| 5xx | Kjøres | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 8xx | Kjøres | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 3xx | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |
| 37xx/38xx | Innstilles Asker – Drammen – Asker  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg.  (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | Snutid Asker 21 min.  **Spor 2 Asker benyttes.**  **Ankommende flytog venter på innkjør til avgående flytog har kjørt.**  Overflødig materiell må kjøres som tomtog til Oslo S | + 13 nummer (3702 = 3715 o.s.v) |
| 10xx | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen. | 50 min snutid Skøyen  Merk: 1008 deles på Skøyen – sett 1 = tomtog til Asker. Fortsetter fra Asker som tog 11008.  Tog 1038 kjøres til Asker = 11038. | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11003/1003 | Kjøres |  |  |
| 6x, 6xx og 7xx. | Kjøres |  |  |
| 22xx/21xx | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 1G – Drammen st. er delvis stengt/redusert sporkapasitet Drammen stasjon

* MERK: Tog 552 utføres med materiell fra tog 1613 (fra Kongsberg)
* **Innsatstog til/fra Vestfold vurderes innstilt.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 16xx | Innstilles Drammen – Asker - Drammen | Snutid Asker 10 min.  Spor 4 Asker benyttes.  1605 og 1607 må tilføres matr. i Asker. | + 5 nummer Asker (1604 = 1609 o.s.v.) |
| 5xx | Kjøres | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 8xx | Kjøres | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 3xx | Innstilles Oslo S –Drammen – Oslo S | Snutid Oslo S 8 min. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 7xx | Kjøres |  |  |
| 6x, 6xx | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |
| 37xx/38xx | Innstilles Asker – Drammen – Asker  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg.  (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | Snutid Asker 21 min.  **Spor 2 Asker benyttes.**  **Ankommende flytog venter på innkjør til avgående flytog har kjørt.**  Overflødig materiell må kjøres som tomtog til Oslo S | + 13 nummer (3702 = 3715 o.s.v) |
| 10xx | Innstilles Skøyen – Asker- Skøyen. | 50 min snutid Skøyen  Merk: 1008 deles på Skøyen – sett 1 = tomtog til Asker. Fortsetter fra Asker som tog 11008.  Tog 1038 kjøres til Asker = 11038. | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11003/1003 | Kjøres |  |  |
| 22xx/21xx | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 1H – Drammen stasjon er stengt i B/D-enden (mot Gulskogen og Kobbervik)

* Det kan kjøres på signal inn/ut av Drammen stasjon i stasjonens A-ende (mot Oslo)
* Planlagt vedlikehold av kjøretøy i Sundland utgår, dersom det ikke er mulig å kjøre på signaler til/fra Sundland.
* Dersom det er mulig, tillates skifting til og fra Sundland operativt.
* Innsatstog fra Oslo (851, 853, 855, 861, 863) innstilles. Innsatstog mot Oslo (852, 854, 856, 862, 864) kjøres til aktuell stasjon før Drammen og snues/hensettes.
* Togene 10852/11690/1690 innstilles Oslo S – Jessheim – Oslo S hvis tog 852 innstilles.
* Tog 1692 innstilles Lillestrøm – Oslo S hvis tog 862 innstilles.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 16xx | Kjøres mellom Dal og Drammen.  Tog 1642 og 1646 innstilles til Sørlandsbanen.  Tog 1609 og 1613 innstilles Gulskogen - Drammen (skiftes evt. til Sundland) | Snutid Drammen 11 min. |  | |
| 5xx | Innstilles Drammen – Gulskogen - Drammen | Snutid Gulskogen 35 min.  Snutid Drammen 35 min | - 1 nummer Gulskogen  (504 = 503 osv.)  + 3 nummer Drammen  (503 = 506 osv) | |
| 8xx | Innstilles Galleberg - Oslo S - Galleberg | 48 min snutid Oslo S.  49 min snutid Galleberg  Reisende til/fra Vestfoldbanen benytter Sande stasjon for overgang til alternativ transport. | Oslo S: - 1 nummer (803 = 802 o.s.v.)  Galleberg: + 1 nummer  (802 = 803 o.s.v.) | |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | Snutid Oslo S 8 min. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) | |
| 7xx | Innstilles Oslo S – Kongsberg – Oslo S |  |  | |
| 6x, 6xx | Innstilles Oslo S – Hønefoss – Oslo S | Kjøres i ny rute via Gjøvikbanen |  | |
| Godstog | Holdes tilbake på Alnabru eller annet egnet sted. | Dersom mulig å kjøre via Sundland, vurderes dette.  Ved langvarig stans, kjøres togene via Roa – Hønefoss – Hokksund. |  | |
| 37xx/38xx | Kjøres ordinært |  |  | |
| Kipptog Holmen/Brakerøya | Dersom mulig, fremføres togene etter avtale med togledelse/driftsoperatør Sundland |  | |  |
| 22xx/21xx | Kjøres |  |  | |

# Aksjonskort 1J – Drammen stasjon er stengt i A-enden (Brakerøya)

* Innsatstog fra Oslo (851, 853, 855, 861, 863) innstilles. Innsatstog mot Oslo (852, 854, 856, 862, 864) kjøres til aktuell stasjon før Drammen og snues/hensettes.
* Togene 10852/11690/1690 innstilles Oslo S – Jessheim – Oslo S hvis tog 852 innstilles.
* Tog 1692 innstilles Lillestrøm – Oslo S hvis tog 862 innstilles.
* Tog 552/10552 innstilles.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 16xx | Innstilles Drammen – Brakerøya – Drammen | 1609 og 1613, kjøres Kongsberg – Drammen (skiftes vekk i Drammen)  1642 og 1646 innstilles også fra Drammen  Snutid Brakerøya 17 min. | + 7 nummer Brakerøya (1604 = 1611 osv.) |
| 5xx | Innstilles Drammen -Brakerøya - Drammen | Snutid Drammen 29 minutter.  Materiell fra tog 502 må hensettes.  Snutid Brakerøya  11 min.  Materiell til togene 802 og 502 må eventuelt tilføres. | - 1 nummer (504 = 503 o.s.v.)  (503 = 804, 505 = 806, 507 = 808 o.s.v.)  Medfører også endret turnering på Eidsvoll: 5xx = 8xx |
| 8xx | Innstilles Brakerøya – Drammen – Brakerøya | Snutid Brakerøya 11 min.  Snutid Drammen 28 min. | Brakerøya: (803 = 504, 805 = 506, 807 = 508 o.s.v.)  + 1 nummer (802 = 803 o.s.v.)  Medfører også endret turnering på Eidsvoll: 8xx = 5xx |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 3xx snur på Oslo S  8 min snutid Oslo S. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 7xx | Innstilles Kongsberg -Oslo S - Kongsberg |  |  |
| 6x, 6xx | Kjøres over Roa. |  |  |
| Godstog | Kjøres over Roa |  |  |
| 37xx/38xx | Innstilles Asker – Drammen – Asker  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg.  (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | Snutid Asker 21 min.  **Spor 2 Asker benyttes.**  **Ankommende flytog venter på innkjør til avgående flytog har kjørt.**  Overflødig materiell må kjøres som tomtog til Oslo S | + 13 nummer (3702 = 3715 o.s.v) |
| 10xx | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen. | 50 min snutid Skøyen | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11008 og 11038 | Innstilles | Tog 1008/1 kjøres eventuelt til Filipstad. |  |
| 11003 | Innstilles | Materiell til tog 1003 må tilføres til Skøyen. |  |
| 12713 | Innstilles Skøyen – Drammen | Kjøres til Filipstad |  |
| **Aksjonskort 1J**  **Side 2** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 12739 | Innstilles | Tog 2738 = 2739 Høvik | Tog 12854 innstilles |
| 22xx/21xx | Kjøres | **2281 innstilles Asker – Drammen.** |  |
| 12204/12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles | **Materiell til togene 2204, 2108 og 2110 må evnt. tilføres til Asker.** |  |

# Aksjonskort 1K – Strekningen sperret Skøyen – Drammen, utfall ESTW (Skøyen operativ)

* Følgende innsatstog innstilles: 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692 og 864.
* Overflødig materiell på Skøyen og Oslo S kjøres til ledig hensetnings-plass så fort som mulig.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Innstilles Skøyen – Drammen – Skøyen  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg.  (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | 9 min snutid Skøyen  **Spor 2 Skøyen benyttes** | + 9 nummer Skøyen (3702 = 3711 o.s.v.)  . |
| 35xx, 36xx  38xx, 39xx (Direktetog) | Innstilles Oslo S – Stabekk – Oslo S | Spor 14 benyttes. Alle direktetog snur på 11 minutter Oslo S – endret turnering. | **Turnering: se egen liste** |
| 22xx | Innstilles Skøyen – Spikkestad – Skøyen. | 15 min snutid Skøyen  Merk: Tog 2281 innstilles Skøyen – Drammen. | + 3 nummer Skøyen (2203 = 2206 o.s.v.)  Tog 2204 må eventuelt tilføres materiell Skøyen.  Lillestrøm:  Endret turnering (hvd): 22xx = 22xx.  30 min snutid Lillestrøm |
| 21xx | Innstilles Lillestrøm – Asker – Lillestrøm | Tog underveis på østsiden returneres som 21xx til Lillestrøm |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Innstilles Skøyen – Drammen - Skøyen | 30 min snutid Skøyen | + 1 nummer Skøyen (503 = 504 o.s.v.)  Tog 502 må eventuelt tilføres materiell Skøyen. |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Oslo S – Drammen –  Oslo S | 28 min snutid Oslo S.  Spor 15 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S  (1604 = 1607 o.s.v.)  Tog 1605 må eventuelt tilføres materiell Oslo S |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Drammen –  Oslo S | 8xx snur på Oslo S  48 min snutid. | - 1 nummer Oslo S (803 = 802 o.s.v.) |
| 7xx | Innstilles Oslo S – Kongsberg –  Oslo S |  |  |
| 3xx | Innstilles Oslo S–Drammen–Oslo S | 3xx snur på Oslo S  8 min snutid | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 6x,6xx | Innstilles Oslo S – Hønefoss –  Oslo S | 6x/6xx kjøres over Roa i ny rute. |  |
| **Aksjonskort 1K –**  **Side 2.** | | | |
| Togserie | Tiltak | Merknad | TOGFØLGENUMMER |
| 27xx | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen | 14 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2704 = 2703 o.s.v.) |
| 12713 | Innstilles Skøyen – Drammen | Kjøres til Filipstad |  |
| 12739 | Innstilles | Tog 2738 = 2739 Høvik | Tog 12854 innstilles |
| 2808 – 2818  2841 – 2848  28xx for øvrig | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen  Følger normal turnering | 16 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2808 = 2807 o.s.v.) |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 snutid Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| 10xx | Innstilles Oslo S – Asker – Oslo S | 8 min snutid Oslo S | + 1 nummer Oslo S (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003 | Innstilles | (materiell til tog 1003) |  |
| 11008 og 11038 | Innstilles | (Materiell fra tog 1008/1 og 1038) |  |
| Godstog | Innstilles (kjøres forsinket) | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 1L – Redusert tilgang Asker stasjon (avvik til/fra Askerbanen og/eller Lieråsen)

* Innsatstogene 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864 **vurderes** innstilt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Innstilles Skøyen – Drammen – Skøyen  MERK: Flytogene 3701 - 3709 og 3810 - 3818 kjøres Drammen – Gardermoen – Drammen som ordinært. (Tog 3711 er første flytog som innstilles) | 9 min snutid Skøyen  Spor 2 Skøyen benyttes. | + 9 nummer Skøyen (3702 = 3711 o.s.v.) |
| 22xx | Kjøres |  |  |
| 21xx | Innstilles Skøyen – Asker – Skøyen | 13 min snutid Skøyen | + 3 nummer Skøyen  (2105 = 2108 o.s.v.)  Tog 2106 må eventuelt tilføres materiell Skøyen. |
| 12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Asker-Drammen-Asker | Kjøres eventuelt Drammenbanen mellom Sandvika og Asker.  10 min snutid Asker | + 5 nummer Asker  (1604 = 1609 o.s.v.)  Togene 1605 og 1607 kan Kjøres som normalt fra Drammen. |
| 10xx | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen. | 50 min snutid Skøyen  Merk: 1008 deles på Skøyen – sett 1 = tomtog til Asker. Fortsetter fra Asker som tog 11008. Tog 1038 kjøres til Asker = 11038. | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11003/1003 | Kjøres |  |  |
| 8xx | Kjøres (Eventuell via Drammenbanen Sandvika – Asker) | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 3xx | Innstilles Oslo S - Drammen - Oslo S | 3xx snur på Oslo S  8 min snutid | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 7xx, 6x, 6xx | Kjøres (Eventuell via Drammenbanen Sandvika – Asker) |  |  |
| Godstog | Kjøres (Eventuell via Drammenbanen Sandvika – Asker) | Må vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 1M – Asker stasjon sperret for trafikk

* Innsatstog i rushtid innstilles: 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864.
* Tog til/fra Stabekk/Høvik Kjøres som normalt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Innstilles Skøyen – Drammen – Skøyen  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg.  (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | 9 min snutid Skøyen  **Spor 2 Skøyen benyttes** | + 9 nummer Skøyen (3702 = 3711 o.s.v.) |
| 22xx | Innstilles Hvalstad – Spikkestad - Hvalstad | 22 min snutid Hvalstad.  Før 07:00 må materiell tilføres fra Filipstad/Lillestrøm. | 22xx benyttes til 21xx på Hvalstad (f.eks 2203 = 2108) |
| 21xx | Innstilles Hvalstad – Asker – Hvalstad | 22 min snutid Hvalstad.  Før 07:00 må materiell tilføres fra Filipstad/Lillestrøm. | 21xx benyttes til 22xx på Hvalstad (f.eks 2105 = 2212) |
| 12204/12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Innstilles Sandvika – Drammen – Sandvika | 11 min snutid Sandvika | + 1 nummer Sandvika (503 = 504 o.s.v.)  Tog 502 må eventuelt tilføres materiell Sandvika. |
| 10xx | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen. | 50 min snutid Skøyen | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11008 og 11038 | Innstilles | Tog 1008/1 kjøres eventuelt til Filipstad. |  |
| 11003 | Innstilles | Materiell til tog 1003 må tilføres til Skøyen. |  |
| 12713 | Innstilles Skøyen – Drammen | Kjøres til Filipstad |  |
| 12739 | Innstilles | Tog 2738 = 2739 Høvik | Tog 12854 innstilles |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 28 min snutid Oslo S.  Spor 15 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S  (1604 = 1607 o.s.v.)  Tog 1605 må tilføres materiell Oslo S |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 3xx: 8 min snutid Oslo S – spor 11 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 8xx | Innstilles Skøyen – Drammen – Skøyen | 31 min snutid Drammen  30 min snutid Skøyen | - 1 nummer Drammen  (804 = 803 o.s.v.)  - 1 nummer Skøyen  (803 = 802 o.s.v) |
| 7xx | Innstilles Oslo S – Kongsberg –  Oslo S |  |  |
| 6x, 6xx | Innstilles Oslo S–Hønefoss–Oslo S | Vurderes kjørt over Roa |  |
| **Aksjonskort 1M**  **Side 2** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Godstog | Innstilles (kjøres forsinket) | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 2 A – Avvik mellom Sandvika og Asker på Drammenbanen. Ett spor kan benyttes. Askerbanen er åpen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |
|  | Normal produksjon. |  |

# Aksjonskort 2 B – Avvik mellom Sandvika og Asker på Drammenbanen. Ett spor kan benyttes. Askerbanen er stengt.

* Togene: 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864 innstilles
* Tog til/fra Stabekk/Høvik Kjøres som normalt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Innstilles Skøyen – Drammen – Skøyen  MERK: Flytogene 3701 - 3709 og 3810 - 3818 kjøres Drammen – Gardermoen – Drammen som ordinært. (Tog 3711 er første flytog som innstilles) | 9 min snutid Skøyen  Spor 2 Skøyen benyttes. | + 9 nummer Skøyen (3702 = 3711 o.s.v.) |
| 22xx | Kjøres |  |  |
| 21xx | Innstilles Skøyen – Asker – Skøyen | 13 min snutid Skøyen  Merk: 12106/2106/2175/12175 Kjøres. | + 3 nummer Skøyen  (2105 = 2108 o.s.v.) |
| 12108/12110/12171/12173 | Innstilles |  |  |
| 10xx  1038 | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen.  Kjøres gjennom = 11038 | 50 min snutid Skøyen | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11008 | Innstilles | Tog 1008/1 kjøres eventuelt til Filipstad. |  |
| 11003 | Kjøres og forlenges som ekstra tomtog fra Asker til Skøyen. | Materiell til tog 1003 fra Skøyen (Tog 1003 innstilles Asker – Skøyen) |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres via Drammenbanen | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Oslo S – Drammen –  Oslo S | 28 min snutid Oslo S.  Spor 15 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S  (1604 = 1607 o.s.v.)  Tog 1605 må eventuelt tilføres materiell Oslo S |
| 8xx | Kjøres via Drammenbanen | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 3xx snur på Oslo S  8 min snutid  Spor 11 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 7xx, 6xx | Kjøres via Drammenbanen |  |  |
| Godstog | Kjøres via Drammenbanen | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 2 C – Askerbanen (Sandvika – Asker) stengt. Drammenbanen er åpen.

* Innsatstogene 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864 **vurderes** innstilt.
* Tog til/fra Stabekk/Høvik Kjøres som normalt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Kjøres Drammenbanen Sandvika – Asker. | Evt. sporendring Asker st. |  |
| 22xx | Kjøres |  |  |
| 21xx | Innstilles Skøyen – Asker – Skøyen | 13 min snutid Skøyen  Merk: 12106/2106/2175/12175 Kjøres. | + 3 nummer Skøyen  (2105 = 2108 o.s.v.) |
| 12108/12110/12171/  12173 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres Drammenbanen Sandvika – Asker | Evt. sporendring Asker st.  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya.  **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Oslo S – Drammen –  Oslo S  Tog 1605 Kjøres som normalt. Første innstilte tog er 1607. | 28 min snutid Oslo S.  Spor 15 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S  (1604 = 1607 o.s.v.) |
| 10xx  1038 | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen.  Kjøres til Asker = 11038 | 50 min snutid Skøyen  Merk: 1008 deles på Skøyen – sett 1 = tomtog til Asker. Fortsetter fra Asker som tog 11008. | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11003 | Kjøres og forlenges som ekstra tomtog fra Asker til Skøyen. | Materiell til tog 1003 fra Skøyen (Tog 1003 innstilles Asker – Skøyen) |  |
| 8xx | Kjøres Drammenbanen Sandvika – Asker. | Evt. sporendring Asker st.  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya.  **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen –  Oslo S | 3xx snur på Oslo S  8 min snutid  Spor 11 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 7xx, 6x, 6xx | Kjøres Drammenbanen Sandvika – Asker. | Evnt sporendring Asker st. |  |
| Øvrige tog | Kjøres Drammenbanen Sandvika – Asker. |  |  |
| Godstog | Kjøres Drammenbanen Sandvika – Asker. | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 2 D – Avvik mellom Sandvika og Asker på Askerbanen. Ett spor kan benyttes. (Retningsdrift må benyttes – tog som ordinært benytter stengt spor kjøres Drammenbanen) Drammenbanen er åpen.

* Tog til/fra Stabekk/Høvik Kjøres som normalt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Kjøres på Drammenbanen | Sporendring Asker st. |  |
| 22xx | Kjøres |  |  |
| 21xx | Innstilles Skøyen – Asker – Skøyen | 13 min snutid Skøyen  Merk: 12106/2106/2175/12175 Kjøres. | + 3 nummer Skøyen  (2105 = 2108 o.s.v.) |
| 12108/12110/12171/  12173 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres på Drammenbanen | Sporendring Asker st. |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres på Drammenbanen | Sporendring Asker st. |  |
| 10xx  1038 | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen.  Kjøres til Asker = 11038 | 50 min snutid Skøyen  Merk: 1008 deles på Skøyen – sett 1 = tomtog til Asker. Fortsetter fra Asker som tog 11008. | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11003 | Kjøres og forlenges som ekstra tomtog fra Asker til Skøyen. | Materiell til tog 1003 fra Skøyen (Tog 1003 innstilles Asker – Skøyen) |  |
| 8xx | Kjøres på Drammenbanen | Sporendring Asker st. |  |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 3xx snur på Oslo S  8 min snutid  Spor 11 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 7xx, 6x, 6xx | Kjøres på Drammenbanen | Sporendring Asker st. |  |
| Øvrige tog | Kjøres på Drammenbanen | Sporendring Asker st. |  |
| Godstog | Kjøres | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 2 E – Drammenbanen mellom Sandvika og Asker er stengt. Askerbanen er åpen.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Kjøres |  |  |
| 22xx | Kjøres Askerbanen mellom Sandvika og Asker. | Ingen passasjerutveksling mellom Slependen og Høn  Ved konflikt med Flytoget ut fra Asker skal Flytoget kjøres først!  **Spor 4 Asker st benyttes.** |  |
| 21xx | Innstilles Skøyen – Asker – Skøyen | 13 min snutid Skøyen  Merk: 12106/2106/2175/12175 Kjøres (Togene 2106 og 2175 kjøres Askerbanen Asker – Sandvika) | + 3 nummer Skøyen  (2105 = 2108 o.s.v.) |
| 12108/12110/12171/  12173 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres |  |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres |  |  |
| 10xx | Kjøres |  |  |
| 3xx | Kjøres |  |  |
| 8xx, 7xx, 6x, 6xx | Kjøres |  |  |
| Øvrige tog | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres (Askerbanen) | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 2 F – Redusert sporkapasitet Sandvika stasjon – f.eks 2 spor mindre i bruk.

* Togene: 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864 kjøres
* Tog til/fra Stabekk/Høvik Kjøres som normalt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Innstilles Skøyen – Drammen – Skøyen  MERK: Flytogene 3701 - 3709 og 3810 - 3818 kjøres Drammen – Gardermoen – Drammen som ordinært. (Tog 3711 er første flytog som innstilles) | 9 min snutid Skøyen  Spor 2 Skøyen benyttes. | + 9 nummer Skøyen (3702 = 3711 o.s.v.) |
| 22xx | Kjøres |  |  |
| 21xx | Innstilles Skøyen – Asker – Skøyen | 13 min snutid Skøyen  Merk: 12106/2106/2175/12175 Kjøres (Togene 2106 og 2175 kjøres Askerbanen Asker – Sandvika) | + 3 nummer Skøyen  (2105 = 2108 o.s.v.) |
| 12108/12110/12171/  12173 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya.  **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 8xx (Skien – Eidsvoll) | Kjøres | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya.  **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Oslo S – Drammen –  Oslo S  Tog 1605 Kjøres som normalt. Første innstilte tog er 1607. | 28 min snutid Oslo S.  Spor 15 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S  (1604 = 1607 o.s.v.) |
| 10xx (Kongsvinger – Asker) | Innstilles Oslo S – Asker –  Oslo S | 8 min snutid Oslo S  Spor 12 Oslo S forsøkes benyttet. | + 1 nummer Oslo S (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  |
| 3xx | Kjøres |  |  |
| 7xx, 6x, 6xx | Kjøres |  |  |
| Øvrige tog | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres (Askerbanen) | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 3 A – Enkeltsporet drift mellom Sandvika og Høvik

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 21xx retning Lillestrøm | Kjøres Askerbanen fra Sandvika til Lysaker | Stopp på Blommenholm, Høvik og Stabekk sløyfes. |  |
| 22xx retning Asker | Kjøres Askerbanen fra Lysaker til Sandvika | Stopp på Stabekk, Høvik og Blommenholm sløyfes. |  |
| Øvrige tog | Normal produksjon |  |  |

# Aksjonskort 3 B – Hensetting Høvik stengt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 22xx | Kjøres |  |  |
| 21xx | Kjøres |  |  |
| 35xx, 36xx | Innstilles Oslo S - Høvik – Oslo S | 35xx stoppes spor 1 / 2 Oslo S og sakses til Lodalen, og tilbake til spor 13.  50 minutter snutid Oslo S | + 9 nummer Oslo S (3510 = 3519 o.s.v.)  Tog 13913 og 13513 innstilles. |
| 27xx | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen | 14 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2704 = 2703 o.s.v.) |
| 12739 og 12854 | Innstilles |  |  |
| 2808 – 2818  2841 – 2848  28xx for øvrig | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen  Følger normal turnering | 16 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2808 = 2807 o.s.v.) |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 snutid Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| Øvrige tog | Normal produksjon |  |  |

# Aksjonskort 3 C – Større avvik mellom Lysaker og Høvik (Sandvika) på Drammenbanen. Askerbanen er åpen

**Eksempel 1**: Tog med stoppende feil/andre infrastrukturfeil i hovedspor Oslo S – Drammen mellom Lysaker og Høvik.

**Eksempel 2**: Tog med stoppende feil/andre infrastrukturfeil i hovedspor Drammen – Oslo S mellom Stabekk og Lysaker.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 22xx/21xx  **ved eksempel 1** | Tog retning Asker kjøres Askerbanen  Tog retning Oslo kjøres Drammenbanen. | Stopp på Stabekk, Høvik og Blommenholm sløyfes. |  |
| 22xx/21xx  **ved eksempel 2** | Tog retning Oslo kjøres Askerbanen  Tog retning Asker kjøres Drammenbanen. | Stopp på Stabekk, Høvik og Blommenholm sløyfes. |  |
| 35xx, 36xx | Innstilles Oslo S - Høvik – Oslo S | 35xx stoppes spor 1 / 2 Oslo S og sakses til Lodalen, og tilbake til spor 13.  50 minutter snutid Oslo S | + 9 nummer Oslo S (3510 = 3519 o.s.v.)  Tog 13913 og 13513 innstilles. |
| 27xx | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen | 14 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2704 = 2703 o.s.v.) |
| 12739 og 12854 | Innstilles |  |  |
| 2808 – 2818  2841 – 2848  28xx for øvrig | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen  Følger normal turnering | 16 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2808 = 2807 o.s.v.) |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 snutid Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| Øvrige tog  Gjelder begge eksempler | Normal produksjon |  |  |

# Aksjonskort 3 D – Ett spor Askerbanen stengt mellom Lysaker og Sandvika. Drammenbanen er åpen. (Retningsdrift må benyttes – tog som ordinært benytter stengt spor kjøres Drammenbanen)

* Innsatstogene 552/10552, 851, 852/10852/11690/1690, 853, 855, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864 **vurderes** innstilt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Kjøres med retningsdrift på Askerbanen – Drammenbanen |  |  |
| 35xx, 36xx | Innstilles Oslo S - Høvik – Oslo S | 35xx stoppes spor 1 / 2 Oslo S og sakses til Lodalen, og tilbake til spor 13.  50 minutter snutid Oslo S | + 9 nummer Oslo S (3510 = 3519 o.s.v.)  Tog 13913 og 13513 innstilles. |
| 22xx | Kjøres |  |  |
| 21xx | Kjøres |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres |  |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres |  |  |
| 3xx | Kjøres |  |  |
| 8xx | Kjøres |  |  |
| 7xx, 6x, 6xx | Kjøres |  |  |
| 27xx | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen | 14 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2704 = 2703 o.s.v.) |
| 12739 og 12854 | Innstilles |  |  |
| 2808 – 2818  2841 – 2848  28xx for øvrig | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen  Følger normal turnering | 16 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2808 = 2807 o.s.v.) |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 snutid Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| 10xx  1038 | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen.  Kjøres til Asker = 11038 | 50 min snutid Skøyen  Merk: 1008 deles på Skøyen – sett 1 = tomtog til Asker. Fortsetter fra Asker som tog 11008. | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11003 | Kjøres og forlenges som ekstra tomtog fra Asker til Skøyen. | Materiell til tog 1003 fra Skøyen (Tog 1003 innstilles Asker – Skøyen) |  |
| Godstog | Kjøres | Vurderes kjørt over Roa |  |
| Øvrige tog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 3 E – Askerbanen (Lysaker - Sandvika) stengt. Drammenbanen er åpen.

* Innsatstogene 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864 **vurderes** innstilt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Kjøres på Drammenbanen |  |  |
| 35xx, 36xx | Innstilles Oslo S - Høvik – Oslo S | 35xx stoppes spor 1 / 2 Oslo S og sakses til Lodalen, og tilbake til spor 13.  50 minutter snutid Oslo S | + 9 nummer Oslo S (3510 = 3519 o.s.v.)  Tog 13913 og 13513 innstilles. |
| 22xx | Kjøres |  |  |
| 21xx | Kjøres |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres på Drammenbanen |  |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres på Drammenbanen |  |  |
| 3xx | Kjøres på Drammenbanen |  |  |
| 8xx | Kjøres på Drammenbanen |  |  |
| 7xx, 6x, 6xx | Kjøres på Drammenbanen |  |  |
| 27xx | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen | 14 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2704 = 2703 o.s.v.) |
| 12739 og 12854 | Innstilles |  |  |
| 2808 – 2818  2841 – 2848  28xx for øvrig | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen  Følger normal turnering | 16 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2808 = 2807 o.s.v.) |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 snutid Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| 10xx  1038 | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen.  Kjøres til Asker = 11038 | 50 min snutid Skøyen  Merk: 1008 deles på Skøyen – sett 1 = tomtog til Asker. Fortsetter fra Asker som tog 11008. | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11003 | Kjøres og forlenges som ekstra tomtog fra Asker til Skøyen. | Materiell til tog 1003 fra Skøyen (Tog 1003 innstilles Asker – Skøyen) |  |
| Godstog | Kjøres | Vurderes kjørt over Roa |  |
| Øvrige tog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 3 F – Avvik mellom Lysaker og Sandvika på Drammenbanen. Enkeltsporet drift på strekningen Stabekk - Sandvika. Askerbanen er stengt.

* Følgende innsatstog innstilles: 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692 og 864.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Innstilles Skøyen – Drammen – Skøyen  MERK: Flytogene 3701 - 3709 og 3810 - 3818 kjøres Drammen – Gardermoen – Drammen som ordinært. (Tog 3711 er første flytog som innstilles) | 9 min snutid Skøyen  Spor 2 Skøyen benyttes. | + 9 nummer Skøyen (3702 = 3711 o.s.v.) |
| 35xx, 36xx | Innstilles Oslo S - Høvik – Oslo S | 35xx stoppes spor 1 / 2 Oslo S og sakses til Lodalen, og tilbake til spor 13.  50 minutter snutid Oslo S | + 9 nummer Oslo S (3510 = 3519 o.s.v.)  Tog 13913 og 13513 innstilles. |
| 22xx | Kjøres |  |  |
| 21xx | Innstilles Skøyen – Asker – Skøyen | 13 min snutid Skøyen  Merk: 12106/2106/2175/12175 kjøres. | + 3 nummer Skøyen  (2105 = 2108 o.s.v.) |
| 12108/12110/12171/  12173 | Innstilles |  |  |
| 10xx | Innstilles Oslo S – Asker – Oslo S | 8 min snutid Oslo S | + 1 nummer Oslo S (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres via Drammenbanen | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Oslo S – Drammen –  Oslo S | 28 min snutid Oslo S.  Spor 15 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S  (1604 = 1607 o.s.v.)  Tog 1605 må eventuelt tilføres materiell OsloS |
| 27xx | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen | 14 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2704 = 2703 o.s.v.) |
| 12713 | Innstilles Skøyen – Drammen | Kjøres til Filipstad |  |
| 12739 og 12854 | Innstilles |  |  |
| 2808 – 2818  2841 – 2848  28xx for øvrig | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen  Følger normal turnering | 16 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2808 = 2807 o.s.v.) |
| **Aksjonskort 3F - Side 2** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 snutid Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| 8xx | Kjøres via Drammenbanen | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 3xx snur på Oslo S  8 min snutid  Spor 11 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 7xx, 6xx | Kjøres via Drammenbanen |  |  |
| Godstog | Kjøres via Drammenbanen | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 3 G – Avvik mellom Skøyen - Lysaker (Stabekk). Enkeltsporet drift på strekningen Skøyen - Lysaker (Stabekk).

**Ved mindre feil (telefonkjøring ett spor) – bruk aksjonskort 3L.**

* Innsatstogene 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864 kjøres.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Innstilles Skøyen – Drammen – Skøyen  MERK: Flytogene 3701 - 3709 og 3810 - 3818 kjøres Drammen – Gardermoen – Drammen som ordinært. (Tog 3711 er første flytog som innstilles) | 9 min snutid Skøyen  Spor 2 Skøyen benyttes. | + 9 nummer Skøyen (3702 = 3711 o.s.v.) |
| 35xx, 36xx | Innstilles Oslo S - Høvik – Oslo S | 35xx stoppes spor 1 / 2 Oslo S og sakses til Lodalen, og tilbake til spor 13.  50 minutter snutid Oslo S | + 9 nummer Oslo S (3510 = 3519 o.s.v.)  Tog 13913 og 13513 innstilles. |
| 22xx | Kjøres |  |  |
| 21xx | Innstilles Bryn – Asker – Bryn  Kjøres Lillestrøm– Bryn- Lillestrøm | 10 min snutid Bryn | + 1 nummer Bryn  (2105 = 2106 o.s.v.) |
| 12106/12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles |  |  |
| 10xx | Innstilles Oslo S – Asker –  Oslo S | 8 min snutid Oslo S | + 1 nummer Oslo S (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003, 11008 og 11038 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres |  |  |
| 8xx (Skien – Eidsvoll) | Kjøres |  |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres |  |  |
| 27xx | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen | 14 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2704 = 2703 o.s.v.) |
| 12713 | Innstilles Skøyen – Drammen | Kjøres til Filipstad |  |
| 12739 og 12854 | Innstilles |  |  |
| 2808 – 2818  2841 – 2848  28xx for øvrig | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen  Følger normal turnering | 16 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2808 = 2807 o.s.v.) |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik –  Oslo S | 18 snutid Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| 3xx | Innstilles Oslo S –Drammen – Oslo S | 3xx snur på Oslo S  8 min snutid  Spor 11 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 7xx, 6xx | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 3 H – Sandvika stasjon sperret. Drammenbanen åpen fra Lysaker til og med Høvik.)

* Følgende innsatstog innstilles: 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692 og 864.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Innstilles Lysaker – Drammen - Lysaker  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg.  (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | 24 min snutid Lysaker  Spor 3/4 Lysaker benyttes. Må kjøre venstre spor fra Skøyen til Lysaker. | + 11 nummer Lysaker (3702 = 3713 o.s.v.)  Togene 3701 – 3711 må eventuelt tilføres. |
| 35xx, 36xx | Kjøres |  |  |
| 38xx, 39xx  (Direktetog) | Kjøres | Normal sporbruk/turnering. |  |
| 22xx | Innstilles Høvik – Billingstad - Høvik  Spor 2 Høvik benyttes. | 24 min snutid Høvik  23 min snutid Billingstad  Må ha 4 togsett som kan pendle Billingstad – Spikkestad. | + 5 nummer Høvik  (2203 = 2208 o.s.v)  - 3 nummer Billingstad (2206 = 2203 o.s.v) |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis returneres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  |
| 12106/12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Innstilles Skøyen – Asker – Skøyen. | 30 min snutid Skøyen  12 min snutid Asker – ny avgangstid fra Asker xx40.  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene**. | + 1 nummer Skøyen  (503 = 504 o.s.v.)  - 1 nummer Asker  (504 = 503 o.s.v) |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Oslo S – Drammen –  Oslo S | 27 min snutid Oslo S.  Spor 15 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S  (1604 = 1607 o.s.v.)  Tog 1605 må eventuelt tilføres materiell Oslo S |
| **Aksjonskort 3H Side 2.** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Drammen –  Oslo S | 48 min snutid Oslo S – spor 12 Oslo S forsøkes benyttet.  31 min snutid Drammen | - 1 nummer Oslo S (803 = 802 o.s.v.)  - 1 nummer Drammen (804 = 803 o.s.v.) |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen –Oslo S | 3xx: 8 min snutid Oslo S – spor 11 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 7xx | Innstilles Oslo S –  Kongsberg – Oslo S |  |  |
| 6x, 6xx | Innstilles Oslo S –  Hønefoss – Oslo S | Vurderes kjørt over Roa |  |
| 12713 | Innstilles Skøyen – Drammen | Kjøres til Filipstad |  |
| 12739 og 12854 | Innstilles |  |  |
| 27xx/28xx | Kjøres | Tog 2738 må benyttes til tog 2739 Høvik |  |
| 11xx | Kjøres |  |  |
| 10xx | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen. | 50 min snutid Skøyen | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  | Kjøretøy til tog 1003 må eventuelt tilføres |
| Godstog | Innstilles (kjøres forsinket) | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 3 J – Strekningen sperret Skøyen – Sandvika (Sandvika og Skøyen stasjoner operative) F.eks. Lysaker stasjon stengt.

* Følgende innsatstog innstilles: 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Innstilles Skøyen – Drammen – Skøyen  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg.  (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | 9 min snutid Skøyen  Spor 2 Skøyen benyttes. | + 9 nummer Skøyen (3702 = 3711 o.s.v.)  Togene 3701 – 3709 må eventuelt tilføres. |
| 35xx, 36xx | Innstilles Oslo S - Høvik – Oslo S | 35xx stoppes spor 1 / 2 Oslo S og sakses til Lodalen, og tilbake til spor 13.  50 minutter snutid Oslo S | + 9 nummer Oslo S (3508 = 3517 o.s.v.)  Tog 13913 innstilles.  Materiell til tog 3511 fra Lodalen. |
| 22xx | Innstilles Skøyen – Sandvika – Skøyen. | 15 min snutid Skøyen  14 min snutid Sandvika  Spor 2 Sandvika forsøkes benyttet.  Må ha 3 togsett som kan pendle Sandvika – Spikkestad. | + 3 nummer Skøyen (2203 = 2206)  - 3 nummer Sandvika (2206 = 2203) |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis returneres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  |
| 12106/12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | **Innstilles Sandvika – Skøyen – Sandvika**  **Togene fra Drammen må kjøres Drammenbanen (event venstre spor Askerbanen) fra Asker til Sandvika samt spor 1 eller 2 i Sandvika** | 30 min snutid Skøyen  50 min snutid Sandvika Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** | + 1 nummer Skøyen  (503 = 504 o.s.v.)  + 1 nummer Sandvika  (502 = 503 o.s.v) |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Oslo S – Drammen –  Oslo S | 28 min snutid Oslo S.  Spor 15 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S  (1604 = 1607 o.s.v.)  Tog 1605 må eventuelt tilføres materiell Oslo S |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen - Oslo S | 3xx: 8 min snutid Oslo S – spor 11 Oslo S forsøkes benyttet.  **Stoppes ekstra Eidsvoll verk hlp. Husk kunngjøring til togene**. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| **Aksjonskort 3J Side 2.** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 8xx | Innstilles Drammen – Eidsvoll – Drammen  **Togene fra Drammen må kjøres Drammenbanen (event venstre spor Askerbanen) fra Asker til Sandvika samt spor 1 eller 2 i Sandvika** | 50 min snutid Sandvika  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Sandvika  (802 = 805 o.s.v.)  Tog 803 kan eventuelt kjøres fra Drammen mot Vestfold. |
| 7xx | Innstilles Oslo S – Kongsberg – Oslo S |  |  |
| 6x, 6xx | Innstilles Oslo S – Hønefoss – Oslo S | Vurderes kjørt over Roa |  |
| 27xx | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen | 14 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2704 = 2703 o.s.v.) |
| 12713 | Innstilles Skøyen – Drammen | Kjøres til Filipstad |  |
| 12739 og 12854 | Innstilles |  |  |
| 2808 – 2818  2841 – 2848  28xx for øvrig | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen  Følger normal turnering | 16 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2808 = 2807 o.s.v.) |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 snutid Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| 10xx | Innstilles Oslo S – Asker – Oslo S | 8 min snutid Oslo S | + 1 nummer Oslo S (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  |
| Godstog | Innstilles (kjøres forsinket) | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 3 K – Skøyen stasjon sperret for trafikk.

* Følgende innsatstog innstilles: 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864.
* Stoppe all oppkjøring fra Filipstad
* På grunn av sporplass MÅ togene (22xx og 5xx) forsøkes kjørt i rute fra Nationaltheatret.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 38xx/39xx  (Direkte flytog) | Innstilles | Pga manglende sporkapasitet  Oslo S. |  |
| Flytog 35xx/36xx | Innstilles | Pga manglende sporkapasitet  Oslo S. |  |
| Flytog 37xx, 38xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg.  (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | 8 min snutid Oslo S  **Spor 13 Oslo S forsøkes benyttet.**  28 min snutid Gardermoen | + 7 nummer Oslo S (3702 = 3709 o.s.v)  Togene 3701 – 3707 må eventuelt tilføres fra Lodalen.  + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v.) |
| 22xx | Innstilles Nationaltheatret – Lysaker – Nationaltheatret.  Togene fra vest må kjøre venstre hovedspor fra Høvik til Lysaker. Kryssing på Høvik  Reisende fra Hovedbanen som skal til Skøyen og forbi bør bytte til alternativ transport på Oslo S. | 24 min snutid Nationaltheatret  **Spor 3 eller 4 Nationaltheatret benyttes**  23 min snutid Lysaker  Spor 1 eller 2 Lysaker benyttes.  Endret turnering (hvd) Lillestrøm: 22xx = 22xx.  30 min snutid Lillestrøm. | + 3 nummer Nationaltheatret  (2203 = 2206 o.s.v.)  - 1 nummer Lysaker  (2204 = 2203 o.s.v) |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis returneres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  |
| 12106/12108/12110/12171/  12173/12175/12713/12739/12854 | Innstilles |  |  |
| 8xx | Innstilles Eidsvoll – Lysaker – Eidsvoll | 41 min snutid Lysaker.  Spor 3 eller 4 Lysaker benyttes.  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Lysaker  (802 = 805 o.s.v.)  Materiell til tog 803 må eventuelt tilføres/kjøres fra Drammen. |
| **Aksjonskort 3K Side 2.** |  |  |  |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles mellom Drammen –  Oslo S – Drammen. | 28 min snutid Oslo S.  Spor 15 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S  (1604 = 1607 o.s.v.)  Tog 1605 må eventuelt tilføres materiell Oslo S |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Innstilles Nationaltheatret – Lysaker – Nationaltheatret.  Reisende fra Hovedbanen/RRP som skal til Skøyen og forbi bør bytte til alternativ transport på  Oslo S. | 37 min snutid Nationaltheatret.  Spor 1 eller 2 Nationaltheatret benyttes.  39 min snutid Lysaker  Spor 3 eller 4 Lysaker benyttes.  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene..** | + 1 nummer Nationaltheatret  (503 = 504 o.s.v.)  Materiell til tog 502 må eventuelt tilføres.  + 1 nummer Lysaker  (502 = 503 o.s.v.) |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 8 min snutid Oslo S – spor 11 Oslo S forsøkes benyttet.  **Stopper ekstra Eidsvoll Verk hlp. Husk kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 6x, 6xx | Innstilles Oslo S – Hønefoss – Oslo S | 6x, 6xx kjøres over Roa |  |
| 7xx | Innstilles Oslo S-Kongsberg-  Oslo S |  |  |
| 10xx | Innstilles Lillestrøm – Asker – Lillestrøm | 31 min snutid Lillestrøm | + 1 nummer Lillestrøm  (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  |
| 19xx  11912 | Innstilles Ski – Oslo S – Ski  Innstilles | 30 - 40 min snutid Ski. Skifting til/fra driftsbanegården Ski bør vurderes. | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 o.s.v.) |
| 1952/1954/1951/1953 | Kjøres |  |  |
| 15xx  Unntak: 11508/1508/1510 kjøres (til/fra Moss) | Innstilles |  |  |
| **Aksjonskort 3K Side 3.** |  |  |  |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 27xx/28xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 17 min snutid Oslo S  Spor 8 og 10 forsøkes benyttes. | Endret turnering Oslo S.  27xx = 28xx  (- 3 nummer f.eks 2706 = 2803)  28xx = 27xx  (- 1 nummer f.eks 2808 = 2707)  Gjelder også 28xx som normalt snur på Oslo S. |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 snutid Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| Godstog | Innstilles (kjøres forsinket) | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 3 L – Avvik mellom Skøyen - Lysaker (signalfeil/belegg) Telefonkjøring på ett av sporene.

* Innsatstogene 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864 kjøres.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Kjøres |  |  |
| 35xx, 36xx  13913 og 13513 | Innstilles Skøyen - Høvik – Skøyen  Innstilles Skøyen - Høvik | Ca 30 snutid Skøyen  Tog 13913 = 3511  Tog 13513 = 3513 | + 9 nummer Skøyen (3510 = 3519 o.s.v.) |
| 38xx, 39xx  (Direktetog) | Kjøres | Normal sporbruk/  turnering. |  |
| 22xx | Kjøres | Endret turnering (hvd) Lillestrøm: 22xx = 22xx.  30 min snutid Lillestrøm. |  |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis returneres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  |
| 12106/12108/12110/12171/12173/12175 | Innstilles |  |  |
| 10xx  1038 | Innstilles Oslo S – Asker – Oslo S  Kjøres til Asker = 11038 | 8 min snutid  Oslo S  Merk: 1008 deles på Oslo S – sett 1 = tomtog til Asker. Fortsetter fra Asker som tog 11008. | + 1 nummer Oslo S (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres |  |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres |  |  |
| 27xx | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen | 14 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2704 = 2703 o.s.v.) |
| 12713 | Innstilles Skøyen – Drammen | Kjøres til Filipstad |  |
| 12739 og 12854 | Innstilles |  |  |
| 2808 – 2818  2841 – 2848  28xx for øvrig | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen  Følger normal turnering | 16 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2808 = 2807 o.s.v.) |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 snutid Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| 8xx | Kjøres |  |  |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 3xx snur på Oslo S  8 min snutid  Spor 11 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 7xx, 6xx | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 3 M – Signalfeil mellom Lysaker og Stabekk/Høvik. Enkeltsporet drift.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Kjøres |  |  |
| 35xx, 36xx  13913 og 13513 | Innstilles Skøyen - Høvik – Skøyen  Innstilles Skøyen - Høvik | Ca 30 snutid Skøyen  Tog 13913 = 3511  Tog 13513 = 3513 | + 9 nummer Skøyen (3510 = 3519 o.s.v.) |
| 22xx | Kjøres |  |  |
| 21xx | Kjøres |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres |  |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres |  |  |
| 3xx | Kjøres |  |  |
| 8xx | Kjøres |  |  |
| 7xx, 6x, 6xx | Kjøres |  |  |
| 27xx | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen | 14 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2704 = 2703 o.s.v.) |
| 12739 og 12854 | Innstilles |  |  |
| 2808 – 2818  2841 – 2848  28xx for øvrig | Innstilles Skøyen – Høvik – Skøyen  Følger normal turnering | 16 min snutid Skøyen | - 1 nummer Skøyen (2808 = 2807 o.s.v.) |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 snutid Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| 10xx | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres | Vurderes kjørt over Roa |  |
| Øvrige tog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 3 N – Mindre feil på ett av sporene på Askerbanen. F.eks. muntlig underretning, balisefeil med nødbrems m.m.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |  |
| Flytog 37xx, 38xx | Innstilles Skøyen – Drammen – Skøyen  MERK: Flytogene 3701 - 3709 og 3810 - 3818 kjøres Drammen – Gardermoen – Drammen som ordinært. (Tog 3711 er første flytog som innstilles) | 9 min snutid Skøyen  **Spor 2 Skøyen benyttes** | + 9 nummer Skøyen (3702 = 3711 o.s.v.) |
| Øvrige tog | Kjøres | Vurderes kjørt Drammenbanen. |  |

# Aksjonskort 4 A – Større feil infrastruktur (signalfeil / belegg/enkeltsporet drift) mellom Skøyen og Oslo S.

* Innsatstogene 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864 vurderes innstilt

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | |  |
| Flytog 37xx, 38xx | Kjøres |  | |  |
| 35xx, 36xx | Innstilles Oslo S – Høvik –  Oslo S | **Spor 14 benyttes. Alle direktetog snur på 11 minutter Oslo S – endret turnering.** | | **Turnering: se egen liste.** |
| 38xx, 39xx (Direktetog) | Kjøres | Endret turnering Oslo S. | | Turnering: se egen liste. |
| 22xx | Kjøres | Endret turnering (hvd) Lillestrøm: 22xx = 22xx.  30 min snutid Lillestrøm. | |  |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis returneres som 21xx til Lillestrøm og Asker | |  |
| 12106/12108/12110/12171/  12173/12175/12713/12739/  12854 | Innstilles |  | |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – **Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** | |  |
| 8xx | Kjøres | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya **– Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** | |  |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 8 min snutid Oslo S – spor 4 Oslo S forsøkes benyttet. | | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) |
| 7xx, 6x, 6xx | Kjøres |  | |  |
| 10xx (Kongsvinger – Asker) | Innstilles Oslo S – Asker –  Oslo S | 8 min snutid Oslo S  Spor 12 Oslo S forsøkes benyttet. | | + 1 nummer Oslo S (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  | |  |
| 27xx/28xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 17 min snutid Oslo S  Spor 8 og 10 førsøkes benyttet. | | Endret turnering Oslo S.  27xx = 28xx  (- 3 nummer f.eks 2706 = 2803)  28xx = 27xx  (- 1 nummer f.eks 2808 = 2707)  Gjelder også 28xx som normalt snur på Oslo S. |
| **Aksjonskort 4A Side 2.** | | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | | **TOGFØLGENUMMER** |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 min snutid  Oslo S | | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Drammen – Oslo S – Drammen. | 27 min snutid Oslo S.  Spor 15 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S  (1604 = 1607 o.s.v.)  Tog 1605 må eventuelt tilføres materiell Oslo S | |
| 19xx  11912 | Innstilles Ski – Oslo S – Ski  Innstilles | 30 - 40 min snutid Ski. Skifting til/fra driftsbanegården Ski bør vurderes. | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 o.s.v.) | |
| 1952/1954/1951/1953 | Kjøres |  |  | |
| 15xx  Unntak: Togene 11508/1508/1510 kjøres (til/fra Moss) | Innstilles |  |  | |
| Øvrige tog | Kjøres |  |  | |
| Godstog | Kjøres | Vurderes kjørt over Roa |  | |

# Aksjonskort 4 B – Mindre feil infrastruktur (signalfeil / belegg) mellom Skøyen og Oslo S. Kan også benyttes i forbindelse med tog med stoppende feil i plattform på Nationaltheatret og Skøyen.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |  |
| Flytog 37xx, 38xx | Kjøres |  |  |
| 35xx, 36xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 35xx stoppes spor 1 / 2 Oslo S og sakses til Lodalen, og tilbake til spor 14.  50 minutter snutid Oslo S | + 9 nummer Oslo S (3510 = 3519 o.s.v.)  Tog 13913 og 13513 innstilles. |
| 38xx, 39xx (Direktetog) | Kjøres |  |  |
| 22xx | Kjøres | Endret turnering (hvd) Lillestrøm: 22xx = 22xx.  30 min snutid Lillestrøm. |  |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis kjøres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  |
| 12106/12108/12110/12171/  12173/12175/12713/12739/  12854 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres |  |  |
| 8xx | Kjøres |  |  |
| 3xx | Kjøres |  |  |
| 7xx, 6x, 6xx | Kjøres |  |  |
| 10xx (Kongsvinger – Asker) | Kjøres |  |  |
| 27xx/28xx | Innstilles Oslo S – Høvik –  Oslo S | 17 min snutid Oslo S  Spor 8 og 10 førsøkes benyttet. | Endret turnering Oslo S.  27xx = 28xx  (- 3 nummer f.eks 2706 = 2803)  28xx = 27xx  (- 1 nummer f.eks 2808 = 2707)  Gjelder også 28xx som normalt snur på Oslo S. |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 min snutid  Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres |  |  |
| 19xx | Kjøres |  |  |
| 1952/1954/1951/1953 | Kjøres |  |  |
| 15xx | Kjøres |  |  |
| Øvrige tog | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres | Vurderes kjørt over Roa |  |

# Aksjonskort 4 C – Mindre feil mellom Skøyen og Oslo S som medfører fremføring av tog på dvergsignal eller annen mindre feil som krever reduksjon i togproduksjon i Oslo-tunnellen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | |  |
| Flytog 37xx, 38xx | Kjøres |  | |  |
| 35xx, 36xx | Kjøres |  | |  |
| 38xx, 39xx  (Direktetog) | Kjøres | Normal sporbruk/turnering. | |  |
| 22xx | Kjøres |  | |  |
| 21xx | Kjøres |  | |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres |  | |  |
| 8xx | Kjøres |  | |  |
| 3xx | Kjøres |  | |  |
| 7xx, 6x, 6xx | Kjøres |  | |  |
| 10xx (Kongsvinger – Asker) | Kjøres |  | |  |
| 27xx/28xx | Innstilles Oslo S – Høvik –  Oslo S | 17 min snutid Oslo S  Spor 8 og 10 førsøkes benyttet. | | Endret turnering Oslo S.  27xx = 28xx  (- 3 nummer f.eks 2706 = 2803)  28xx = 27xx  (- 1 nummer f.eks 2808 = 2707)  Gjelder også 28xx som normalt snur på Oslo S. |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 min snutid  Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) | |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres |  |  | |
| Godstog | Kjøres |  |  | |

# Aksjonskort 4 D – Større avvik Oslo S og/eller strekningen sperret Oslo S – Skøyen (Nationaltheatret ikke operativ)

F.eks. Jordfeil OSLOTUNNELEN

* **Ingen tog kjøres mellom Oslo S og Skøyen.**
* Innsatstogene 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864, innstilles
* Overflødig materiell i togspor må skiftes/kjøres vekk til parkering/hensetting snarest mulig.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | | | **TOGFØLGENUMMER** | | |
| Flytog 38xx/39xx  (Direkte flytog) | Innstilles |  | | |  | | |
| Flytog 35xx/36xx | Innstilles |  | | |  | | |
| Flytog 37xx, 38xx | Innstilles Oslo S – Skøyen – Oslo S  Pendel opprettes Skøyen – Drammen – Skøyen, samt Oslo S – Gardermoen – Oslo S | **Spor 13 Oslo S benyttes**  8 min snutid Oslo S  12 min snutid Skøyen  **Spor 1 Skøyen forsøkes benyttet**  28 min snutid Gardermoen | | | + 7 nummer Oslo S  (3702 = 3709 o.s.v)  Togene 3701 – 3707 må eventuelt tilføres fra Lodalen.  - 7 nummer Skøyen  (3709 = 3702 o.s.v.)  Togene 3701 – 3707 til Lysaker må returneres til Drammen som tomtog.  + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v.) | | |
| 22xx | Innstilles Oslo S – Skøyen – Oslo S | 32 min snutid Oslo  16 min snutid Skøyen  Endret turnering (hvd) Lillestrøm: 22xx = 22xx.  30 min snutid Lillestrøm. | | | + 3 nummer Oslo S  (2203 = 2206 o.s.v)  Materiell til 2204 må eventuelt tilføres.  - 1 nummer Skøyen  (2204 = 2203 o.s.v.) | | |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis returneres som 21xx til Lillestrøm og Asker | | |  | | |
| 12106/12108/12110/12171/  12173/12175/12713/12739/  12854 | Innstilles |  | | |  | | |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Innstilles Oslo S – Skøyen – Oslo S | 48 min snutid Oslo S.  32 min snutid Skøyen.  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya **– Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene**. | | | + 1 nummer Oslo S  (503 = 504 o.s.v)  Materiell til tog 502 må eventuelt tilføres.  + 1 nummer Skøyen  (502 = 503 o.s.v.) | | |
| 10xx (Kongsvinger – Asker) | Innstilles Lillestrøm – Asker – Lillestrøm | 31 min snutid Lillestrøm | | | + 1 nummer Lillestrøm  (1002 = 1003 o.s.v.) | | |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  | | |  | | |
| **Aksjonskort 4D – Side 2.** | | | | | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | | | **TOGFØLGENUMMER** | | |
| 8xx | Innstilles Skøyen – Eidsvoll - Skøyen  Kan kjøres som ekstra tomtog til Filipstad før retur. | 32 min snutid Skøyen/Filipstad  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya **– Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** | | | + 3 nummer Skøyen  (802 = 805 o.s.v)  Materiell til tog 803 må eventuelt tilføres/kjøres fra Drammen. | | |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | 8 min snutid Oslo S – spor 11 Oslo S forsøkes benyttet.  **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp**. **Husk kunngjøring til togene.** | | | + 3 nummer Oslo S  (302 = 305 o.s.v.) | | |
| 6x, 6xx | Innstilles Oslo S –Hønefoss – Oslo S | 6x, 6xx kjøres over Roa. | | |  | | |
| 7xx | Innstilles Oslo S – Kongsberg – Oslo S |  | | |  | | |
| 27xx/28xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 17 min snutid Oslo S  Spor 8 og 10 førsøkes benyttet. | | | Endret turnering Oslo S.  27xx = 28xx  (- 3 nummer f.eks 2706 = 2803)  28xx = 27xx  (- 1 nummer f.eks 2808 = 2707)  Gjelder også 28xx som normalt snur på Oslo S. | | |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | | 18 min snutid  Oslo S | | | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) | |
| 16xx  (Drammen – Dal) | Innstilles Drammen – Oslo S – Drammen. | 27 min snutid Oslo S.  Spor 15 Oslo S forsøkes benyttet. | | + 3 nummer Oslo S  (1604 = 1607 o.s.v.)  Tog 1605 må eventuelt tilføres materiell Oslo S | | |
| 19xx  11912 | Innstilles Ski – Oslo S – Ski  Innstilles | Ca 30 min snutid Ski. Skifting til/fra driftsbanegården Ski bør vurderes. | | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 o.s.v.) | | |
| 1952/1954/1951/1953 | Kjøres |  | |  | | |
| 15xx  Unntak: Togene 11508/1508/1510 kjøres (til/fra Moss) | Innstilles |  | |  | | |
| Godstog | Innstilles (kjøres forsinket) | Vurderes kjørt over Roa | |  | | |

# Aksjonskort 4 E – Større avvik Oslo S, stasjonen helt sperret for trafikk (Nationaltheatret operativ). F.eks JORDFEIL OSLO S.

* Romeriksporten og Blixtunnelen stenges umiddelbart.
* Innsatstogene 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864, 351, 353, 352, 354 innstilles.
* 1952, 1954, 1951, 1953 innstilles i sin helhet.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 37xx, 38xx | Innstilles Skøyen – Gardermoen - Skøyen | 12 min snutid Skøyen.  Spor 1 Skøyen forsøkes benyttet. | - 7 nummer Skøyen  (3709 = 3702 o.s.v.)  Togene 3701 – 3707 til Skøyen må returneres til Drammen som tomtog. |
| 38xx/39xx | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx | Innstilles |  |  |
| 22xx | Innstilles Bryn – Nationaltheatret - Bryn  **Spor 1 Nationaltheatret benyttes.** | 10 min snutid Bryn  Spor 1 Bryn benyttes.  7 min snutid Nat.theatret  Endret turnering (hvd) Lillestrøm: 22xx = 22xx.  30 min snutid Lillestrøm. | + 1 nummer Bryn  (2203 = 2204 o.s.v)  - 1 nummer Nationaltheatret  (2204 = 2203 o.s.v.) |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis returneres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  |
| 12106/12108/12110/12171/12173/  12175/12713/12739/12854 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Innstilles Nat.theatret – Lillestrøm – Nat.theatret.  Spor 3 Nat.theatret benyttes. | 37 min snutid Nat.theatret.  10 min snutid Lillestrøm.  Spor 2 Lillestrøm benyttes  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene. | + 1 nummer Nationaltheatret  (502 = 503 o.s.v.)  - 1 nummer Lillestrøm  (503 = 502 o.s.v.) |
| **Aksjonskort 4E - Side 2** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 11xx (Moss) | Innstilles Ski – Høvik – Ski. | Ca 15 min snutid Ski | - 3 nummer Ski (1106 = 1103 o.s.v.)  Kjøretøy fra 1104 returneres til Moss for hensetting. |
| 6x, 6xx | Innstilles Oslo S - Hønefoss – Oslo S. |  |  |
| 7xx | Innstilles Oslo S – Kongsberg – Oslo S |  |  |
| 10xx (Kongsvinger) | Innstilles Lillestrøm – Asker – Lillestrøm. | Ca 30 min snutid Lillestrøm,  Spor 8 Lillestrøm benyttes | + 1 nummer Lillestrøm  (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  |
| 8xx | Innstilles Nat.theatret – Eidsvoll – Nat.theatret. Spor 2 Nat.theatret benyttes. | 24 min snutid Nat.theatret,  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene. | + 3 nummer Nationaltheatret  (802 = 805 o.s.v)  Materiell til tog 803 må eventuelt tilføres/kjøres fra Drammen. |
| 1xx  141 og 144  143, 145, 142 og 146  155 og 156 | Innstilles Vestby – Oslo S – Vestby.  Innstilles Vestby – Oslo S – Vestby  Innstilles Halden – Oslo S – Halden  Innstilles Oslo S – Fredrikstad – Oslo S | 8 - 15 min snutid Vestby  Spor 2 Vestby benyttes.  Kjøres som tomtog Vestby – Halden – Vestby. | - 1 nummer Vestby  (104 = 103 o.s.v)  Tog 102 må eventuelt returneres til Halden. |
| 6xx (SJ) | Innstilles Fetsund – Oslo S - Fetsund | Kan kjøres som tomtog til/fra Sørumsand spor 2 for å frigjøre sporplass på Fetsund. |  |
| **Aksjonskort 4E - Side 3** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 8940-8947  (Kjøres kun lør/hld) | Innstilles Fetsund – Oslo S - Fetsund | Kan kjøres som tomtog til/fra Sørumsand spor 2 for å frigjøre sporplass på Fetsund. |  |
| 4x,4xx, 5x, (SJN). | Innstilles Lillestrøm – Oslo S- Lillestrøm | Spor 4 Lillestrøm benyttes |  |
| 19xx  11912 | Innstilles Ski – Oslo S – Ski  Innstilles | Ca 30 min snutid Ski. Skifting til/fra driftsbanegården Ski bør vurderes. | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 o.s.v.) |
| 15xx (også 11510/1510) | Innstilles |  |  |
| 3xx | Innstilles Lillestrøm –Drammen – Lillestrøm | 30 min snutid Lillestrøm  3xx spor 1 Lillestrøm  benyttes.  **3xx stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp. Husk kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Lillestrøm  (302 = 305 o.s.v) |
| 27xx/28xx | Innstilles Ljan – Høvik/Skøyen/Oslo S – Ljan  **Vedrørende vending på Ljan – SE AKSJONSKORT 10F.** | Ca 18 min snutid Ljan.  **Turnering morgen:**  **2704 = 2703**  **2706 = 2803** | - 3 nummer Ljan  27xx = 27xx  28xx = 28xx  (2708 = 2705 osv  2808 = 2805 osv) |
| 2xx (Gjøvikbanen) | Innstilles Grefsen – Oslo S - Grefsen |  | **Turnering: Se aksjonskort 9A** |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Lillestrøm – Drammen – Lillestrøm | 22 min snutid Lillestrøm  Spor 6 Lillestrøm benyttes. | + 1 nummer Lillestrøm (1604 = 1605 o.s.v.) |
| Godstog gjennom Oslo | Innstilles | Kjøres over Roa |  |

# Aksjonskort 4 F – Større avvik Oslo S og Oslo-tunnelen, stasjonen helt sperret for trafikk (Skøyen operativ). F.eks. Jordfeil alle områder.

* Romeriksporten og Blixtunnelen stenges umiddelbart.
* Innsatstogene 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862/1692, 864, 351, 353, 352, 354, 1952, 1954, 1951, 1953 innstilles i sin helhet.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 37xx, 38xx | Innstilles Skøyen – Gardermoen - Skøyen | 12 min snutid Skøyen.  Spor 1 Skøyen forsøkes benyttet. | - 7 nummer Skøyen  (3709 = 3702 o.s.v.)  Togene 3701 – 3707 til Skøyen må returneres til Drammen som tomtog. |
| 38xx/39xx (direktetog) | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx (direktetog) | Innstilles |  |  |
| 22xx | Innstilles Bryn – Skøyen - Bryn  **Spor 4 Skøyen benyttes.**  Må ha 4 togsett i vest og 3 togsett i øst til turnering. | 10 min snutid Bryn  Spor 1 Bryn benyttes.  16 min snutid Skøyen  Endret turnering (hvd) Lillestrøm: 22xx = 22xx.  30 min snutid Lillestrøm. | + 1 nummer Bryn  (2203 = 2204 o.s.v)  - 1 nummer Skøyen  (2204 = 2203 o.s.v.) |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis returneres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  |
| 12106/12108/12110/1217  12173/12175/12713/12739/  12854 | Innstilles |  |  |
| 11xx (Moss) | Innstilles Ski – Høvik - Ski. | 15 min snutid Ski | - 3 nummer Ski (1106 = 1103 o.s.v.)  Kjøretøy fra 1104 returneres til Moss for hensetting. |
| 1xx  141og 144  143, 145, 142 og 146  155 og 156 | Innstilles Vestby – Oslo S – Vestby.  Innstilles Vestby – Oslo S – Vestby  Innstilles Halden – Oslo S – Halden  Innstilles Oslo S – Fredrikstad – Oslo S | 8 - 15 min snutid Vestby.  Spor 2 Vestby benyttes  Kjøres som tomtog Vestby –Halden – Vestby. | - 1 nummer Vestby  (104 = 103 o.s.v)  Tog 102 må eventuelt returneres til Halden. |
| 6xx (SJ) | Innstilles Fetsund – Oslo S – Fetsund | Kan kjøres som tomtog til/fra Sørumsand spor 2 for å frigjøre sporplass på Fetsund. |  |
| 8940-8947  (Kjøres kun lør/hld) | Innstilles Fetsund – Oslo S - Fetsund | Kan kjøres som tomtog til/fra Sørumsand spor 2 for å frigjøre sporplass på Fetsund. |  |
| **Aksjonskort 4F - Side 2.** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 6x, 6xx | Innstilles Oslo S - Hønefoss – Oslo S. |  |  |
| 7xx | Innstilles Oslo S – Kongsberg- Oslo S |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Innstilles Skøyen – Lillestrøm – Skøyen. | 32 min snutid Skøyen.  10 min snutid Lillestrøm.  Spor 2 Lillestrøm benyttes  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya **– Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene**. | + 1 nummer Skøyen  (502 = 503 o.s.v.)  - 1 nummer Lillestrøm  (503 = 502 o.s.v.) |
| 8xx | Innstilles Skøyen – Eidsvoll - Skøyen  Kan kjøres som ekstra tomtog til Filipstad før retur. | 32 min snutid Skøyen/Filipstad  **Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya – Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Skøyen  (802 = 805 o.s.v)  Materiell til tog 803 må eventuelt tilføres/kjøres fra Drammen. |
| 3xx | Innstilles Lillestrøm –Drammen – Lillestrøm | 30 min snutid Lillestrøm  3xx spor 1 Lillestrøm  benyttes.  **3xx stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp. Husk kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Lillestrøm  (302 = 305 o.s.v) |
| 4x,4xx, 5x, (SJN). | Innstilles Lillestrøm – Oslo S - Lillestrøm | Spor 4 Lillestrøm benyttes |  |
| 10xx (Kongsvinger) | Innstilles Lillestrøm – Asker – Lillestrøm. | Ca 30 min snutid Lillestrøm,  Spor 8 Lillestrøm benyttes | + 1 nummer Lillestrøm  (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  |
| 19xx | Innstilles Ski – Oslo S – Ski | Ca 30 min snutid Ski. Skifting til/fra driftsbanegården Ski bør vurderes. | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 o.s.v.) |
| 15xx (også 11508/1508/1510) | Innstilles |  |  |
| 27xx/28xx | Innstilles Ljan – Høvik/Skøyen/Oslo S – Ljan  **Vedrørende vending på Ljan – SE AKSJONSKORT 10F.** | Ca 18 min snutid Ljan.  **Turnering morgen:**  **2704 = 2703**  **2706 = 2803** | - 3 nummer Ljan  27xx = 27xx  28xx = 28xx  (2708 = 2705 osv  2808 = 2805 osv) |
| 2xx (Gjøvikbanen) | Innstilles Grefsen – Oslo S - Grefsen |  | **Turnering: Se aksjonskort 9A** |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Lillestrøm – Drammen – Lillestrøm | 22 min snutid Lillestrøm  Spor 6 Lillestrøm benyttes. | + 1 nummer Lillestrøm (1604 = 1605 o.s.v.) |
| Godstog gjennom Oslo | Innstilles | Kjøres over Roa |  |

# Aksjonskort 4 G – Større avvik Oslo S, ”Brynsbakken’s 4 spor” stengt. F.eks. Jordfeil BRYNSBAKKEN.

* **Alle tog innstilles fra Oslo S retning Bryn / Lillestrøm /Grefsen.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 37xx/38xx | Innstilles Oslo S – Gardermoen – Oslo S | 19 min snutid Oslo S.  Skiftes fra spor 13 til spor 2 Oslo S. | - 5 nummer Oslo S  (3707 = 3702 o.s.v)  3701 – 3705 kjøres til Lodalen. | |
| 38xx/39xx (direktetog) | Innstilles |  |  | |
| 35xx/36xx (direktetog) | Innstilles |  |  | |
| 22xx | Innstilles Bryn - Oslo S - Bryn. | 10 min snutid Bryn  Spor 1 Bryn benyttes.  30 min snutid Oslo S  Endret turnering (hvd) Lillestrøm: 22xx = 22xx.  30 min snutid Lillestrøm. | + 1 nummer Bryn  (2203 = 2204 o.s.v)  + 1 nummer Oslo S  (2204 = 2205 o.s.v.)  Tog 2203 må eventuelt tilføres. | |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis returneres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  | |
| 12106/12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles |  |  | |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Innstilles Lillestrøm – Oslo S - Lillestrøm. | 18 min snutid Oslo S  10 min snutid Lillestrøm  Spor 2 Lillestrøm benyttes | + 1 nummer Oslo S  (502 = 503 o.s.v.)  - 1 nummer Lillestrøm  (503 = 502 o.s.v.) | |
| 3xx | Innstilles Lillestrøm –Drammen – Lillestrøm. | 30 min snutid Lillestrøm.  Spor 1 Lillestrøm benyttes  **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp.** **Husk kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Lillestrøm  (302 = 305 o.s.v) | |
| 351, 353, 352, 354 | Innstilles |  |  | |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S | 18 min snutid Oslo S | + 3 nummer Oslo S  (802 = 805 o.s.v)  Materiell til tog 803 må eventuelt tilføres/kjøres fra Drammen. | |
| 4x,4xx, 5x, (SJN). | Innstilles Lillestrøm – Oslo S- Lillestrøm | Spor 4 Lillestrøm benyttes |  | |
| 6xx (SJ) | Innstilles Fetsund – Oslo S - Fetsund | Kan kjøres som tomtog til/fra Sørumsand spor 2 for å frigjøre sporplass på Fetsund. |  | |
| 8940-8947  (Kjøres kun lør/hld) | Innstilles Fetsund – Oslo S – Fetsund | Kan kjøres som tomtog til/fra Sørumsand spor 2 for å frigjøre sporplass på Fetsund. |  | |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  | |
| **Aksjonskort 4G - Side 2.** | | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 10xx (Kongsvinger) | Innstilles Lillestrøm – Asker – Lillestrøm | Ca 30 min snutid Lillestrøm  Spor 8 Lillestrøm benyttes | + 1 nummer Lillestrøm  (1002 = 1003 o.s.v.) | |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Lillestrøm – Oslo S – Lillestrøm | 8 min snutid Oslo S  22 min snutid Lillestrøm  Spor 6 Lillestrøm benyttes. | - 1 nummer Oslo S (1605 = 1604 o.s.v.)  + 1 nummer Lillestrøm (1604 = 1605 o.s.v.) |
| 2xx Gjøvikbanen | Innstilles Grefsen – Oslo S - Grefsen |  | **Turnering: Se aksjonskort 9A** |
| Godstog | Innstilles (kjøres forsinket), eventuelt kjøres over Roa. | Holdes tilbake Alnabru og i Drammen togl.område. |  |

**Aksjonskort 4H – Større feil i sentrale Oslo-området som krever større reduksjon i togtrafikken. Kan også brukes ved manglende togleder-ressurser og ved oppstart av trafikk på reservesentral.**

**Følgende innsatstog innstilles i sin helhet**: 552/10552, 851, 853, 855, 852/10852/11690/1690, 854, 856, 861, 863, 862, 864, 1692, 351, 353, 352, 354, 143, 145, 142, 144, 146, 155, 156, 1052, 1054, 1051, 1053

.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Kjøres | 28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v.) |
| 35xx, 36xx, 38xx/39xx | (Direkte-togene) Innstilles |  |  |
| 22xx | Kjøres | Endret turnering Lillestrøm 22xx = 22xx. 30 min snutid. |  |
| 21xx | Innstilles |  |  |
| 12106/12108/12110/12171/  12173 | Innstilles |  |  |
| 10xx | Kjøres | OBS: Innsatstog innstilles – se liste over. Togene 1006, 1008, 1023 og 1025 stoppe ekstra på **Tuen og Bodung. Husk kunngjøring til togene** |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres |  |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres |  |  |
| 8xx | Kjøres | OBS: Innsatstog innstilles – se liste over. |  |
| 27xx/28xx | Kjøres |  |  |
| 11xx | Kjøres med timesavganger  11xx avgang xx03 fra Høvik kjøres.  11xx avgang xx24 fra Moss kjøres.  11xx avgang xx33 fra Høvik innstilles Høvik - Moss  11xx avgang xx54 fra Moss innstilles Moss - Høvik | Tog underveis kjøres til endestasjon og hensettes egnet sted  Togene 1104 og 1105 kan kjøres som ordinært | + 3 nummer Høvik  (1106 = 1109, 1110 = 1113 osv.)  40 snutid Høvik  Normal turnering Moss. |
| 1xx | Kjøres | OBS: Innsatstog innstilles – se liste over. | NB: Tog 141 kjøres |
| 19xx | Kjøres |  | Normal turnering – unntatt når 19xx = 15xx. Da gjelder + 1 nummer |
| 15xx (også 11508/1508/1510) | Innstilles |  |  |
| 1952/1954/1951/1953 | Kjøres |  | Normal turnering |
| 3xx | Kjøres | OBS: Innsatstog innstilles – se liste over. |  |
| 7xx, 6xx, 4x(x), 5x. | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 4J –Mindre avvik Klypen. Resten av Oslo S og kjøring mot Brynsbakken er operativ.

* Følgende innsatstog kjøres: 1951, 1953, 1952, 1954, 142, 144, 146, 141, 143, 145, 155, 156.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 1xx | Kjøres |  |  |
| 11xx | Kjøres |  |  |
| 19xx  11912 | Innstilles Ski – Oslo S – Ski  Innstilles | Ca 30 min snutid Ski. Skifting til/fra driftsbanegården Ski bør vurderes. | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 o.s.v.) |
| 15xx  Unntak: 11508/1508/1510 kjøres (til/fra Moss) | Innstilles |  |  |

# Aksjonskort 4K- Klypen stengt for trafikk. Må benyttes også ved f.eks. utløst brannalarm i BLIX. All kjøring til/fra Oslo S må foregå via spor 28.

Følgende innsatstog innstilles i sin helhet: 142, 146, 143, 145, 155, 156.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 1xx  141 og 144 | Innstilles Vestby – Oslo S – Vestby.  Innstilles Vestby – Oslo S – Vestby | Ca 10 min snutid Vestby.  Spor 2 Vestby benyttes  Kjøres som tomtog Vestby – Halden – Vestby. | - 1 nummer Vestby  (104 = 103 o.s.v)  Tog 102 må eventuelt returneres til Halden. |
| 19xx  11912 | Innstilles Ski – Oslo S – Ski  Innstilles | Ca 30 min snutid Ski. Skifting til/fra driftsbanegården Ski bør vurderes. | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 o.s.v.) |
| 15xx (Gjelder også 11508/1508/1510) | Innstilles |  |  |
| 27xx/28xx | Innstilles Oslo S – Høvik/Skøyen – Oslo S | 17 min snutid Oslo S  Spor 16 – 19 forsøkes benyttet. | Endret turnering Oslo S.  27xx = 28xx  28xx = 27xx  Gjelder også 28xx som normalt snur på Oslo S. |
| 12713/12739/12854 | Innstilles |  |  |
| 11xx (Moss) | Innstilles Ski – Høvik – Ski. | 15 min snutid Ski | - 3 nummer Ski (1106 = 1103 o.s.v.)  Kjøretøy fra 1104 returneres til Moss for hensetting. |
| Godstog | Kjøres | OBS: Godstog fra Østfoldbanen mot vest må benytte spor 10-13 |  |

**Aksjonskort 4L – Redusert sportilgang Brynsbakken**

* Følgende innsatstog innstilles i sin helhet: 1692, 351, 353, 352, 354, 1052/1054/1051/1053
* Tog 862 innstilles Oslo S – Lillestrøm
* Innsatstogene 852/10852/11690/1690, 552/10552 kjøres.

.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Flytog 37xx, 38xx | Kjøres | 28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) |
| 35xx, 36xx, 38xx/39xx | (Direkte-togene) Innstilles |  |  |
| 22xx | Kjøres | Endret turnering Lillestrøm 22xx = 22xx. 30 min snutid. |  |
| 21xx | Innstilles |  |  |
| 12106/12108/12110/12171/  12173 | Innstilles |  |  |
| 10xx | Kjøres | OBS: Innsatstog innstilles – se liste over. Togene 1006, 1008, 1023 og 1025 stoppe ekstra på **Tuen og Bodung. Husk kunngjøring til togene** |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres |  |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres |  |  |
| 8xx | Kjøres |  |  |
| 3xx | Kjøres | OBS: Innsatstog innstilles – se liste over. |  |
| 2xx | Kjøres | **Må innstilles mellom Grefsen og Oslo S hvis oppstått feil hindrer slik kjøring.** | Turnering: Se aksjonskort 9A ved behov. |
| 4x(x), 5x | Kjøres |  |  |
| 6xx (Stockholm) | Kjøres |  |  |
| 8940-8947  (Kjøres kun lør/hld) | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 4M - Behov for store reduksjoner i togproduksjonen.

F.eks. både RRP og BLIX stengt eller annen stor feil/flere større feil.

**Følgende innsatstog innstilles i sin helhet**: 552/10552, 851, 853, 855, 852, 854, 856, 861, 863, 862, 864, 10852/11690/1690, 1692, 351, 353, 352, 354, 143, 145, 142, 144, 146, 155, 156, 1052/1054/1051/1053

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 38xx/39xx (direkte flytog) | Innstilles | |  |  | |
| 35xx/36xx (direkte flytog) | Innstilles | |  |  | |
| 37xx/38xx | Kjøres på åpen banestrekning | | 28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) | |
| 8xx | Innstilles Skøyen – Eidsvoll - Skøyen  Kan kjøres som ekstra tomtog til Filipstad før retur. | | 32 min snutid Skøyen/Filipstad  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya **– Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Skøyen  (802 = 805 o.s.v)  Materiell til tog 803 må eventuelt tilføres/kjøres fra Drammen. | |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Lillestrøm – Drammen – Lillestrøm | | 22 min snutid Lillestrøm  Spor 6 Lillestrøm benyttes. | + 1 nummer Lillestrøm (1604 = 1605 o.s.v.) | |
| 5xx | Kjøres på åpen banestrekning | | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya **– Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  | |
| 3xx | Kjøres på åpen banestrekning | | **Stoppes ekstra Eidsvoll verk hlp. Husk kunngjøring til togene**. |  | |
| 22xx | Kjøres | | 30 min snutid Lillestrøm | + 5 nummer Lillestrøm  (2204 = 2209 o.s.v.)  2203, 2205 og 2207 fra DBG. | |
| 21xx | Innstilles | | Tog underveis kjøres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  | |
| 12106/12108/  12110/12171  12173/12175/  12713/12739/  12854 | Innstilles |  | | |  |
| 19xx  11912 | Innstilles Ski – Oslo S – Ski  Innstilles | | Ca 30 min snutid Ski. Skifting til/fra driftsbanegården Ski bør vurderes. | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 o.s.v.) | |
| **Aksjonskort 4M –**  **Side 2.** | | | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 15xx (Gjelder også 11508/1508/1510) | Innstilles | |  |  | |
| 1xx | Kjøres på åpen banestrekning  Merk: Tog 141 kjøres. | |  |  | |
| 27xx | Kjøres | | Endret turnering på enkelte tog på Høvik:  27xx = 27xx | + 1 nummer Høvik  (2708 = 2709 osv.)  24 min snutid i Høvik | |
| 28xx | Innstilles | |  |  | |
| 10xx  1038 | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen.  Kjøres til Asker = 11038 | | Ca 40 min snutid Skøyen  Merk: 1008 deles på Skøyen – sett 1 = tomtog til Asker. Fortsetter fra Asker som tog 11008.  Dersom innstillinger på 1051-1054 må togene 1006, 1008, 1023 og 1025 stoppe ekstra på Tuen og Bodung. **Husk kunngjøring til togene** | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) | |
| 11003/1003 | Kjøres som ordinært | |  |  | |
| 11xx | Kjøres med timesavganger  11xx avgang xx03 fra Høvik kjøres.  11xx avgang xx24 fra Moss kjøres.  11xx avgang xx33 fra Høvik innstilles Høvik - Moss  11xx avgang xx54 fra Moss innstilles Moss - Høvik | | Tog underveis kjøres til endestasjon og hensettes egnet sted  Togene 1104 og 1105 kan kjøres som ordinært | + 3 nummer Høvik  (1106 = 1109, 1110 = 1113 osv.)  40 snutid Høvik  Normal turnering Moss. | |
| Øvrige persontog | Kjøres | |  |  | |
| Godstog | Kjøres | |  |  | |

# Aksjonskort 5 A – Oslo S - Eidsvoll stengt. (Gardermobanen) Utfall ESTW. Oslo S er operativ.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 37xx, 38xx | Innstilles Oslo S – Gardermoen – Oslo S | 19 min snutid Oslo S  Skiftes fra spor 13 til spor 2. | - 5 nummer Oslo S  (3707 = 3702 o.s.v)  3701 – 3705 kjøres til Lodalen. | |
| 38xx/39xx, 35xx/36xx  (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  | |
| 22xx/21xx | Innstilles Strømmen - Lillestrøm - Strømmen. | 25 min snutid Strømmen  **Merk:**  **2204 = 2209**  Spor 1 og 3 benyttes annenhver gang. | 22xx = 21xx  21xx =22xx  Materiell til togene 2203, 2205, 2105 og 2107 må eventuelt tilføres. | |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Innstilles Oslo S - Eidsvoll – Oslo S. | 18 min snutid Oslo S. | + 1 nummer Oslo S  (502 = 503 o.s.v.) | |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S | 18 min snutid Oslo S | + 3 nummer Oslo S  (802 = 805 o.s.v)  Materiell til tog 803 må eventuelt tilføres/kjøres fra Drammen. | |
| 852  862  552/10552  10852/11690/1690/1692 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Lillestrøm  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen | |
| 3xx | Innstilles Drammen – Tangen (Hamar) | Snutid ca 50 min. Tangen. | + 1 nummer på Tangen  (304 = 305 osv)  **Kjøretøy fra 300 og 302 må evt returneres til Hamar som tomtog.** | |
| 351, 353, 352, 354 | Innstilles |  |  | |
| 4x(x), 5x | Vurderes ut fra tidspunkt | Evt snu på Hamar |  | |
| 6xx (SJ) | Innstilles Kongsvinger – Oslo S - Kongsvinger |  |  | |
| 8940-8947 | Innstilles Kongsvinger – Oslo S – Kongsvinger | Kjøres kun lør/hld |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Oslo S - Dal – Oslo S  Kan kjøres 1 gang i timen mellom Dal – Jessheim – Dal, hvis materiell tilgjengelig – avgang fra Dal kl xx24 kjøres, og avgang fra Jessheim xx49 kjøres. | 8 min snutid Oslo S.  10 min snutid Jessheim | - 1 nummer Oslo S  (1605 = 1604 o.s.v.)  - 3 nummer Jessheim  (1608 = 1605 o.s.v.) |
| **Aksjonskort 5A**  **Side 2.** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 10xx (Kongsvinger) | Innstilles Fetsund – Asker – Fetsund. | 50 min snutid Fetsund.  Dersom innstillinger på 1051-1054 må togene 1006, 1008, 1023 og 1025 stoppe ekstra på Tuen og Bodung. **Husk kunngjøring til togene.** | + 1 nummer Fetsund  (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  |
| 1052/1054/1051/1053 | Vurderes innstilt på hele strekningen |  |  |
| Godstog | Innstilles (kjøres forsinket) | Holdes tilbake Alnabru og på egnede steder på Kongsvingerbanen, Hovedbanen og Dovrebanen. |  |

# Aksjonskort 5 B – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm, Romeriksporten stengt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 37xx/38xx | Kjøres Hovedbanen mellom Oslo S og Lillestrøm | 28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Lillestrøm – Oslo S – Lillestrøm | 8 min snutid Oslo S  22 min snutid Lillestrøm  Spor 1 eller 2 Lillestrøm benyttes. | - 1 nummer Oslo S (1605 = 1604 o.s.v.)  + 1 nummer Lillestrøm (1604 = 1605 o.s.v.) |
| 852  862  552/10552  10852/11690/1690/1692 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Lillestrøm  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen |
| 22xx | Kjøres | 30 min snutid Lillestrøm | + 5 nummer Lillestrøm  (2204 = 2209 o.s.v.)  2203, 2205 og 2207 fra DBG. |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis kjøres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  |
| 12106/12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles |  |  |
| 10xx  1038 | Innstilles Skøyen – Asker - Skøyen.  Kjøres til Asker = 11038 | Ca 40 min snutid Skøyen  Merk: 1008 deles på Skøyen – sett 1 = tomtog til Asker. Fortsetter fra Asker som tog 11008. | + 3 nummer Skøyen (1002 = 1005 o.s.v.) |
| 11003/1003 | Kjøres som ordinært |  |  |
| **Øvrige tog** | **Kjøres Hovedbanen** |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

***Merk 1: 3xx og 37xx forsøkes å kjøre forbi 22xx på Grorud retning Oslo S.***

***Merk 2: 37xx med avgang fra Lillestrøm kl xx42 kjøres foran lokaltog med avgang xx40 fra Lillestrøm.***

***Merk 3: 10xx fra Kongsvinger kjøres etter forsinket lokaltog med avgang xx40 fra Lillestrøm. Kjøres forsinket til Skøyen for vending der.***

# Aksjonskort 5 C – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm, Hovedspor Oslo S – Eidsvoll stengt. Hovedbanen åpen.

**Ved feil i hovedspor Oslo S - Eidsvoll, fremføres togene retning Lillestrøm på Hovedbanen. Hovedspor Eidsvoll – Oslo S i Romeriksporten benyttes for tog retning Oslo.**

* Tog omdirigeres til Hovedbanen (i henhold til hvilket spor som er stengt)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 37xx/38xx | Kjøres | 28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Lillestrøm – Oslo S – Lillestrøm | 8 min snutid Oslo S  22 min snutid Lillestrøm  Spor 3 Lillestrøm benyttes. | - 1 nummer Oslo S (1605 = 1604 o.s.v.)  + 1 nummer Lillestrøm (1604 = 1605 o.s.v.) |
| 852  862  552/10552  10852/11690/1690/1692 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Lillestrøm  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen |
| 22xx | Kjøres | 30 min snutid Lillestrøm | + 5 nummer Lillestrøm  (2204 = 2209 o.s.v.)  2203, 2205 og 2207 fra DBG. |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis kjøres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  |
| 12106/12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles |  |  |
| Øvrige tog | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 5 D – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm, Hovedspor Eidsvoll – Oslo S stengt. Hovedbanen åpen.

**Ved feil i hovedspor Eidsvoll – Oslo S fremføres togene retning Oslo på Hovedbanen. Hovedspor Oslo S – Eidsvoll i Romeriksporten benyttes for tog retning Lillestrøm.**

* Tog omdirigeres til Hovedbanen (i henhold til hvilket spor som er stengt)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 37xx/38xx | Kjøres | 28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) |
| 10xx (Kongsvinger)  1038 | Innstilles Skøyen – Asker – Skøyen  Kjøres til Asker = 11038 | Ca 40 min snutid Skøyen  Merk: 1008 deles på Skøyen – sett 1 = tomtog til Asker. Fortsetter fra Asker som tog 11008. | + 3 nummer Skøyen  (1002 = 1005 o.s.v) |
| 11003/1003 | Kjøres som ordinært |  |  |
| 22xx | Kjøres | 30 min snutid Lillestrøm | + 5 nummer Lillestrøm  (2204 = 2209 o.s.v.)  2203, 2205 og 2207 fra DBG. |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis kjøres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  |
| 12106/12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles |  |  |
| 852  862  552/10552  10852/11690/1690/1692 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Lillestrøm  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen |
| Øvrige tog | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

***Merk 1: 3xx og 37xx forsøkes å kjøre forbi 22xx på Grorud retning Oslo S.***

***Merk 2: 37xx med avgang fra Lillestrøm kl xx42 kjøres foran lokaltog med avgang xx40 fra Lillestrøm.***

***Merk 3: 10xx fra Kongsvinger kjøres etter forsinket lokaltog med avgang xx40 fra Lillestrøm. Kjøres forsinket til Skøyen for vending der.***

# Aksjonskort 5 E – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm, Hovedbanen stengt mellom 2 stasjoner.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 22xx | Innstilles Lillestrøm – Oslo S – Lillestrøm | 32 min snutid Oslo S.  Spor 11/12 Oslo S benyttes fra vest – skiftes via Lodalen til spor 4. | + 1 nummer Oslo S  (2204 = 2205 o.s.v.)  Materiell til tog 2203 må tilføres (innstilles Lillestrøm – Oslo S – kan kjøres som tomtog tidligere fra Lillestrøm) |
| 21xx | Innstilles mellom aktuelle stasjoner. | Forsøke å opprette en pendel mellom Lillestrøm / Oslo S og aktuell snustasjon. |  |
| Godstog | Vurderes stoppet på egnet sted | Tilgangen til Alnabru er avgjørende. |  |

# Aksjonskort 5 F – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm, Hovedbanen - oppstått enkeltsporet drift mellom 2 stasjoner.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 22xx | Kjøres **direkte** mellom Oslo S – Lillestrøm (begge retninger) i Romeriksporten. | Normal turnering  Togene 2278, 2280 og 2282 kjøres som normalt. |  |
| 21xx | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 5 G – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm, Romeriksporten stengt og enkeltsporet drift på Hovedbanen

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  | |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  | |
| 37xx | Kjøres Hovedbanen mellom Oslo S og Lillestrøm | 28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) | |
| 22xx | Det kjøres timesavganger mellom Lillestrøm og Oslo S.  Fra Lillestrøm kl. xx10 (fra Oslo S xx 41) Kjøres som normalt til Spikkestad  Fra Spikkestad kl. xx14 (fra Oslo S xx11) Kjøres som normalt til Lillestrøm  Fra Lillestrøm kl.xx40, og fra Oslo S kl. xx41 mot Lillestrøm innstilles mellom Lillestrøm og Oslo S. (Fra Spikkestad kl. xx45 kjøres til Oslo S og benyttes fra Oslo S kl. xx11 til Spikkestad) | 30 min snutid Lillestrøm  32 min snutid Oslo S  Tog 2282 kjøres gjennom til Lillestrøm | + 5 nummer Lillestrøm  (2206 = 2211 o.s.v)  + 1 nummer Oslo S  (2204 = 2205 o.s.v) | |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis kjøres til endestasjon. |  | |
| 12106/12108/12110/12171/  12173/12175 | Innstilles |  |  | |
| 10xx (Kongsvinger) | Innstilles Lillestrøm – Asker – Lillestrøm | Ca 30 min snutid Lillestrøm  Spor 8 Lillestrøm benyttes | + 1 nummer Lillestrøm  (1002 = 1003 o.s.v.) | |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Lillestrøm – Oslo S – Lillestrøm | 8 min snutid Oslo S  22 min snutid Lillestrøm  Spor 6 Lillestrøm benyttes. | - 1 nummer Oslo S (1605 = 1604 o.s.v.)  + 1 nummer Lillestrøm (1604 = 1605 o.s.v.) | |
| 852  862  552/10552  10852/11690/1690/1692 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Lillestrøm  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen | |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Eidsvoll –  Oslo S | 18 min snutid Oslo S | **Merk: Togene 803, 805 og 838 Kjøres som normalt.**  **Tog 802 hensettes i Lodalen.**  + 3 nummer Oslo S  (804 = 807 o.s.v) | |
| 3xx | Kjøres Hovedbanen | **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp. Husk kunngjøring til togene.** |  | |
| **Aksjonskort 5G – Side 2.** | | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Innstilles Lillestrøm – Oslo S - Lillestrøm. | 18 min snutid Oslo S  10 min snutid Lillestrøm  Spor 2 Lillestrøm benyttes | + 1 nummer Oslo S  (502 = 503 o.s.v.)  - 1 nummer Lillestrøm  (503 = 502 o.s.v.) | |
| Øvrige tog | Kjøres Hovedbanen |  |  | |
| Godstog | Kjøres |  |  | |

# Aksjonskort 5 H – Lillestrøm stasjon stengt.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 37xx, 38xx | Innstilles Oslo S – Gardermoen – Oslo S | Pendel opprettes mellom Oslo S og Drammen.  19 min snutid Oslo S  Skiftes fra spor 13 til spor 2. | - 5 nummer Oslo S  (3707 = 3702 o.s.v)  3701 – 3705 kjøres til Lodalen. | |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  | |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  | |
| 22xx/21xx | Innstilles Strømmen - Lillestrøm - Strømmen. | 25 min snutid Strømmen  **Merk:**  **2204 = 2209**  Spor 1 og 3 benyttes annenhver gang. | 22xx = 21xx  21xx =22xx  Materiell til togene 2203, 2205, 2105 og 2107 må eventuelt tilføres. | |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Innstilles Oslo S - Gardermoen – Oslo S. | 18 min snutid Oslo S.  38 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Oslo S  (502 = 503 o.s.v.)  - 1 nummer Gardermoen  (503 = 502 o.s.v.)  Tog 500 må innstilles Oslo S – Eidsvoll. | |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S | 18 min snutid Oslo S | + 3 nummer Oslo S  (802 = 805 o.s.v)  Materiell til tog 803 må eventuelt tilføres/kjøres fra Drammen. | |
| 3xx | Innstilles Gardermoen –Drammen – Gardermoen | 57 min snutid Gardermoen  **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp. Husk kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Gardermoen  (302 = 305 o.s.v.) | |
| 352, 354 | Innstilles Gardermoen – Oslo S | Kjøretøy returneres som ekstra tomtog til Hamar  . |  | |
| 351, 353 | Innstilles |  |  | |
| 4x(x), 5x | Vurderes ut fra tidspunkt | Evt snu på Hamar |  | |
| 6xx (SJ) | Innstilles Kongsvinger – Oslo S – Kongsvinger |  |  | |
| 8940-8947 | Innstilles Fetsund – Oslo S – Fetsund | Kjøres kun lør/hld |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Oslo S - Kløfta –  Oslo S | 8 min snutid Oslo S.  30 min snutid Kløfta | - 1 nummer Oslo S  (1605 = 1604 o.s.v.)  - 1 nummer Kløfta  (1606 = 1605 o.s.v.)  Tog 1604 returneres som ekstra tomtog til Eidsvoll for hensetting. |
| **Aksjonskort 5H**  **Side 2.** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 852  862  552/10552  10852/11690/1690/1692 | Innstilles Oslo S - Gardermoen  Innstilles Oslo S – Lillestrøm  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen | |
| 10xx (Kongsvinger) | Innstilles Fetsund – Asker – Fetsund. | 50 min snutid Fetsund.  Dersom innstillinger på 1051-1054 må togene 1006, 1008, 1023 og 1025 stoppe ekstra på Tuen og Bodung. **Husk kunngjøring til togene.** | + 1 nummer Fetsund  (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  |
| 1052/1054/1051/1053 | Vurderes innstilt på hele strekningen |  |  |
| Godstog | Innstilles (kjøres forsinket) | Holdes tilbake Alnabru og på egnede steder på Kongsvingerbanen, Hovedbanen og Dovrebanen. |  |

# Aksjonskort 5 J – Lillestrøm stasjon – spor 1 – 4 stengt.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 37xx, 38xx | Kjøres | Endret spor Lillestrøm  28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) | |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  | |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  | |
| 22xx/21xx | Kjøres |  |  | |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres | Endret spor Lillestrøm |  | |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S | 18 min snutid Oslo S | **Merk: Togene 803, 805 og 838 Kjøres som normalt.**  **Tog 802 hensettes i Lodalen.**  + 3 nummer Oslo S  (804 = 807 o.s.v) | |
| 3xx | Kjøres | Endret spor Lillestrøm  **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp. Husk kunngjøring til togene.** |  | |
| 352, 354 | Innstilles Gardermoen –  Oslo S | Kjøretøy returneres som ekstra tomtog til Hamar. |  | |
| 351, 353 | Innstilles |  |  | |
| 4x(x), 5x | Kjøres | Endret spor Lillestrøm |  | |
| 6xx (SJ) | Kjøres |  |  | |
| 8940-8947 | Kjøres | Kjøres kun lør/hld. |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres |  |  |
| 852  862  552/10552  10852/11690/1690/1692 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Lillestrøm  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen | |
| 10xx (Kongsvinger) | Kjøres | Dersom innstillinger på 1051-1054 må togene 1006, 1008, 1023 og 1025 stoppe ekstra på Tuen og Bodung. **Husk kunngjøring til togene.** |  |
| 1052/1054/1051/1053 | Innstilles Kongsvinger –  Oslo S - Kongsvinger |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

**Aksjonskort 5 K – Lillestrøm stasjon – spor 5 - 11 stengt/eventuelt annen reduksjon av sporkapasitet.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 37xx, 38xx | Kjøres | 28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) | |
| 38xx/39xx | Innstilles |  |  | |
| 35xx/36xx | Innstilles |  |  | |
| 22xx/21xx | Innstilles Strømmen - Lillestrøm - Strømmen. | 25 min snutid Strømmen  **Merk:**  **2204 = 2209**  Spor 1 og 3 benyttes annenhver gang. | 22xx = 21xx  21xx =22xx  Materiell til togene 2203, 2205, 2105 og 2107 må eventuelt tilføres. | |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres |  |  | |
| 8xx | Kjøres |  |  | |
| 3xx | Kjøres |  |  | |
| 351, 352, 353 og 354 | Kjøres |  |  | |
| 4x, 5x | Kjøres |  |  | |
| 6xx (SJ) | Kjøres |  |  | |
| 8940-8947 | Kjøres | Kjøres kun lør/hld. |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres | Tog mot Oslo S/Drammen kjøres i  spor 1 Lillestrøm |  |
| 10xx (Kongsvinger) | Innstilles Fetsund – Asker – Fetsund. | 50 min snutid Fetsund.  Dersom innstillinger på 1051-1054 må togene 1006, 1008, 1023 og 1025 stoppe ekstra på Tuen og Bodung. **Husk kunngjøring til togene.** | + 1 nummer Fetsund  (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  |
| 1052/1054/1051/1053 | Innstilles Kongsvinger – Oslo S - Kongsvinger |  |  |
| Godstog Hovedbanen | Kjøres - eventuelt via spor 4 (venstre spor fra Strømmen) |  |  |
| Godstog til/fra Kongsvingerbanen | Holdes tilbake på egnet sted. Hvis tilgang til spor 5/13 er tilstede kan disse togene kjøres. |  |  |

# Aksjonskort 5 L – Lillestrøm stasjon – spor 1 - 4 og alle spor Lillestrøm – Lillestrøm nord stengt

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 37xx, 38xx | Innstilles Oslo S – Gardermoen – Oslo S | 19 min snutid Oslo S  Skiftes fra spor 13 til spor 2. | - 5 nummer Oslo S  (3707 = 3702 o.s.v)  3701 – 3705 kjøres til Lodalen. | |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  | |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  | |
| 22xx/21xx | Kjøres |  |  | |
| 5xx | Innstilles Lillestrøm – Eidsvoll - Lillestrøm |  | + 3 nummer Lillestrøm (500 = 503 o.s.v.)  52 minutter snutid  Skiftes til/fra dbg | |
| 8xx | Innstilles Lillestrøm – Eidsvoll - Lillestrøm |  | + 5 nummer Lillestrøm (802 = 807 o.s.v.)  52 minutter snutid  Skiftes til/fra dbg | |
| 852  862  552/10552  10852/11690/1690/1692 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Lillestrøm  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen | |
| 3xx | Innstilles Gardermoen –Drammen – Gardermoen | 57 min snutid Gardermoen  **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp. Husk kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Gardermoen  (302 = 305 o.s.v.) | |
| 352, 354 | Innstilles Gardermoen – Oslo S | Kjøretøy returneres som ekstra tomtog til Hamar  . |  | |
| 351og 353 | Innstilles |  |  | |
| 4x(x), 5x | Innstilles Hamar – Oslo S - Hamar |  |  | |
| 6xx (SJ) | Kjøres |  |  | |
| 8940-8947 | Kjøres | Kjøres kun lør/hld |  |
| 16xx | Innstilles Oslo S - Frogner – Oslo S | 8 min snutid Oslo S.  13 min snutid Frogner | - 1 nummer Oslo S  (1605 = 1604 o.s.v.)  - 1 nummer Frogner  (1606 = 1605 o.s.v.)  Tog 1604 må eventuelt kjøres tilbake til Dal/Eidsvoll som tomtog |
| 10xx | Kjøres |  |  |
| **Aksjonskort 5L –**  **Side 2.** | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Godstog Hovedbanen | Holdes tilbake på egnet sted. |  |  |
| Godstog til/fra Kongsvingerbanen | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 5 P – Romeriksporten stengt og Hovedbanen stengt

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 37xx/38xx | Innstilles Oslo S – Gardermoen – Oslo S | 19 min snutid Oslo S.  Skiftes fra spor 13 til spor 2 Oslo S. | - 5 nummer Oslo S  (3707 = 3702 o.s.v)  3701 – 3705 kjøres til Lodalen. | |
| 38xx/39xx (direktetog) | Innstilles |  |  | |
| 35xx/36xx (direktetog) | Innstilles |  |  | |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Innstilles Lillestrøm – Oslo S - Lillestrøm. | 18 min snutid Oslo S  10 min snutid Lillestrøm  Spor 2 Lillestrøm benyttes | + 1 nummer Oslo S  (502 = 503 o.s.v.)  - 1 nummer Lillestrøm  (503 = 502 o.s.v.) | |
| 3xx | Innstilles Lillestrøm –Drammen – Lillestrøm. | 30 min snutid Lillestrøm.  Spor 1 Lillestrøm benyttes  **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp.** **Husk kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Lillestrøm  (302 = 305 o.s.v) | |
| 351, 353, 352, 354 | Innstilles |  |  | |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S | 18 min snutid Oslo S | + 3 nummer Oslo S  (802 = 805 o.s.v)  Materiell til tog 803 må eventuelt tilføres/kjøres fra Drammen. | |
| 852  862  552/10552  10852/11690/1690/1692 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Lillestrøm  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen | |
| 4x,4xx, 5x, (SJN). | Innstilles Lillestrøm – Oslo S- Lillestrøm | Spor 4 Lillestrøm benyttes |  | |
| 6xx (SJ) | Innstilles Fetsund – Oslo S - Fetsund | Kan kjøres som tomtog til/fra Sørumsand spor 2 for å frigjøre sporplass på Fetsund. |  | |
| 8940-8947  (Kjøres kun lør/hld) | Innstilles Fetsund – Oslo S – Fetsund | Kan kjøres som tomtog til/fra Sørumsand spor 2 for å frigjøre sporplass på Fetsund. |  | |
| 10xx (Kongsvinger) | Innstilles Lillestrøm – Asker – Lillestrøm | Ca 30 min snutid Lillestrøm  Spor 8 Lillestrøm benyttes  Dersom innstillinger på 1051-1054 må togene 1006, 1008, 1023 og 1025 stoppe ekstra på Tuen og Bodung. **Husk kunngjøring til togene** | + 1 nummer Lillestrøm  (1002 = 1003 o.s.v.) | |
| **Aksjonskort 5 P - Side 2.** | | | | |
| Togserie | Tiltak | Merknad | TOGFØLGENUMMER | |
| 1052/1054/1051/1053 | Innstilles Kongsvinger – Oslo S - Kongsvinger |  |  | |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  | |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Lillestrøm – Oslo S – Lillestrøm | 8 min snutid Oslo S  22 min snutid Lillestrøm  Spor 6 Lillestrøm benyttes. | - 1 nummer Oslo S (1605 = 1604 o.s.v.)  + 1 nummer Lillestrøm (1604 = 1605 o.s.v.) |
| Godstog | Innstilles (kjøres forsinket) | Holdes tilbake på egnede steder. |  |

# Aksjonskort 5 Q – Avvik mellom Oslo S og Lillestrøm Romeriksporten. Ett hovedspor sperret. Hovedbanen stengt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 37xx/38xx | Innstilles Oslo S – Gardermoen – Oslo S | 19 min snutid Oslo S.  Skiftes fra spor 13 til spor 2 Oslo S. | - 5 nummer Oslo S  (3707 = 3702 o.s.v)  3701 – 3705 kjøres til Lodalen. |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres |  |  |
| 3xx | Innstilles Lillestrøm –Drammen – Lillestrøm. | 30 min snutid Lillestrøm.  Spor 1 Lillestrøm benyttes  **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp. Husk kunngjøring til togene.** | **+ 3 nummer Lillestrøm**  **(302 = 305 o.s.v)** |
| 351, 353, 352, 354 | Innstilles |  |  |
| 8xx | Kjøres |  |  |
| 5xx (Kongsberg – Eidsvoll) | Kjøres |  |  |
| 10xx (Kongsvinger) | Innstilles Lillestrøm – Asker – Lillestrøm | Ca 30 min snutid Lillestrøm  Spor 8 Lillestrøm benyttes  Dersom innstillinger på 1051-1054 må togene 1006, 1008, 1023 og 1025 stoppe ekstra på Tuen og Bodung. **Husk kunngjøring til togene** | **+ 1 nummer Lillestrøm**  **(1002 = 1003 o.s.v.)** |
| 1052/1054/1051/1053 | Innstilles Kongsvinger – Oslo S - Kongsvinger |  |  |
| 11003, 11008, 11038 | Innstilles |  |  |
| 852  862  552/10552  10852/11690/1690/1692 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Lillestrøm  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen |
| Øvrige tog | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres /vurderes å holdes tilbake på egnet sted. |  |  |

# Aksjonskort 6 A – Avvik mellom Lillestrøm og Kløfta (Gardermobanen stengt)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 37xx/38xx | Kjøres Hovedbanen Lillestrøm – Kløfta | 28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) |
| 16xx (Drammen – Dal) | **Alle tog kjøres mellom Drammen og Lillestrøm. En avgang kjøres videre mellom Lillestrøm og Dal, og en avgang snur på Lillestrøm.**  Avgang fra Drammen kl xx05, fra Oslo S kl xx44 til Dal kjøres Drammen - Dal, og avgang fra Dal kl xx54, fra Lillestrøm xx36 til Drammen kjøres Dal - Drammen.  Tog med ankomst Lillestrøm xx24 snur på Lillestrøm | 42 min snutid Lillestrøm  Ankommende tog kjøres spor 8 – skiftes til driftsbanegården før retur. | Togene 1604, 1606 og 1608 Kjøres som normalt mellom Dal og Drammen (hvd).  + 3 nummer Lillestrøm  (1609 = 1612 o.s.v)  Tog 1605 må hensettes Lillestrøm driftsbanegård. |
| 852  552/10552  10852/11690/1690 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S | 18 min snutid Oslo S | **Merk: Togene 803, 805 og 838 Kjøres som normalt på Hovedbanen mellom Lillestrøm og Kløfta.**  **Tog 802 hensettes i Lodalen.**  + 3 nummer Oslo S  (804 = 807 o.s.v) |
| 3xx | Kjøres Hovedbanen Lillestrøm – Kløfta. | **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp. Husk kunngjøring til togene.** |  |
| 352, 354 | Innstilles Gardermoen – Oslo S | Kjøretøy returneres som ekstra tomtog til Hamar  . |  |
| 351, 353 | Innstilles |  |  |
| 5xx (Kongsberg –  Eidsvoll) | Innstilles Lillestrøm – Eidsvoll – Lillestrøm. | 52 min snutid Lillestrøm | + 3 nummer Lillestrøm (500 = 503 o.s.v.)  52 minutter snutid  Skiftes til/fra dbg |
| Øvrige tog | Kjøres på Hovedbanen |  |  |

# Aksjonskort 6 B Avvik mellom Lillestrøm og Kløfta (Hovedbanen stengt)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 37xx/38xx | Kjøres | 28 min snutid Gardermoen | +1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres Gardermobanen mellom Lillestrøm og Kløfta.  **Avgang fra Kløfta xx14 holdes tilbake og kjøres etter 8xx**  **Avgang fra Kløfta xx44 holdes tilbake og kjøres etter 5xx.** | Stopp på Leirsund, Frogner og Lindeberg bortfaller.  Tog retning Drammen benytter spor 1 eller 2 på Lillestrøm stasjon hvis mulig. |  |
| Øvrige tog | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres Gardermobanen på ledige slots. |  |  |

# Aksjonskort 6 C – Avvik mellom Lillestrøm og Kløfta (Hovedbanen og Gardermobanen begge stengt)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 37xx/38xx | Innstilles Oslo S – Gardermoen – Oslo S | 19 min snutid Oslo S.  Skiftes fra spor 13 til spor 2 Oslo S. | - 5 nummer Oslo S  (3707 = 3702 o.s.v)  3701 – 3705 kjøres til Lodalen. |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Lillestrøm – Kløfta – Lillestrøm (Kjøres Kløfta – Dal – Kløfta)  (Kan eventuelt kjøres til Frogner eller Lindeberg hvis mulig og ønskelig) | 12 min snutid Lillestrøm  24 min snutid Kløfta. | + 1 nummer Lillestrøm  (1605 = 1606 o.s.v)  Materiell til tog 1604 må eventuelt tilføres.  - 1 nummer Kløfta  (1606 = 1605 o.s.v)  Materiell fra tog 1604 må eventuelt returneres som tomtog til Dal. |
| 5xx (Kongsberg –  Eidsvoll) | Innstilles Lillestrøm – Eidsvoll – Lillestrøm. | 52 min snutid Lillestrøm | + 3 nummer Lillestrøm (500 = 503 o.s.v.)  52 minutter snutid  Skiftes til/fra dbg |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S | 18 min snutid Oslo S | + 3 nummer Oslo S  (802 = 805 o.s.v)  Materiell til tog 803 må eventuelt tilføres/kjøres fra Drammen. |
| 852  552/10552  10852/11690/1690 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen |
| 3xx | Innstilles Drammen – Gardermoen – Drammen | 60 min snutid på Gardermoen  **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp.** **Husk kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Gardermoen  (302 = 305 o.s.v) |
| 352, 354 | Innstilles Gardermoen – Oslo S | Kjøretøy returneres som ekstra tomtog til Hamar |  |
| 4x, 4xx, 5x | Innstilles Hamar – Oslo S – Hamar |  |  |
| Godstog til hovedbanen | Stoppes ved egnet sted | Holdes tilbake på Alnabru.  Vurderes kjørt via Kongsvinger/Solørbanen. |  |

# Aksjonskort 6 D – Avvik mellom Lillestrøm og Gardermoen (Gardermobanen)

Enkeltsporet drift – balisefeil/stoppende tog med feil m.m.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 37xx/38xx | Kjøres | 28 min snutid Gardermoen | +1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S | 18 min snutid Oslo S | **Merk: Togene 803, 805 og 838 Kjøres som normalt.**  **Tog 802 hensettes i Lodalen.**  + 3 nummer Oslo S  (804 = 807 o.s.v) |
| 3xx | Kjøres | **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp. Husk kunngjøring til togene.** |  |
| 852  552/10552  10852/11690/1690 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen |
| Øvrige tog | Kjøres | Vurdere å kjøre enkelte tog på Hovedbanen. |  |

# Aksjonskort 7A Avvik mellom Kløfta og Langeland (Gardermobanen stengt)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 37xx/38xx | Kjøres Hovedbanen mellom Kløfta og Langeland | 28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S | 18 min snutid Oslo S | **Merk: Togene 803, 805 og 838 Kjøres som normalt på Hovedbanen mellom Kløfta og Langeland.**  **Tog 802 hensettes i Lodalen.**  + 3 nummer Oslo S  (804 = 807 o.s.v) |
| 852  552/10552  10852/11690/1690 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | **Kjøres til Lodalen** |
| 5xx (Kongsberg –  Eidsvoll) | Kjøres Hovedbanen mellom Kløfta og Langeland |  |  |
| 3xx | Kjøres Hovedbanen mellom Kløfta og Langeland. | **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp. Husk kunngjøring til togene.** |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | **Alle tog kjøres mellom Drammen og Lillestrøm. En avgang kjøres videre mellom Lillestrøm og Dal, og en avgang snur på Lillestrøm.**  Avgang fra Drammen kl xx05, fra Oslo S kl xx44 til Dal kjøres Drammen - Dal, og avgang fra Dal kl xx54, fra Lillestrøm xx36 til Drammen kjøres Dal - Drammen.  Tog med ankomst Lillestrøm xx24 snur på Lillestrøm | 42 min snutid Lillestrøm  Ankommende tog kjøres spor 8 – skiftes til driftsbanegården før retur. | Togene 1604, 1606 og 1608 Kjøres som normalt mellom Dal og Drammen (hvd).  + 3 nummer Lillestrøm  (1607 = 1610 o.s.v)  Tog 1605 må hensettes Lillestrøm driftsbanegård. |
| Øvrige tog | Kjøres Hovedbanen mellom Kløfta og Langeland |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 8A – Avvik mellom Langeland og Gardermoen (Gardermobanen stengt)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 37xx, 38xx | Innstilles Oslo S – Gardermoen – Oslo S | 19 min snutid Oslo S  Skiftes fra spor 13 til spor 2. | - 5 nummer Oslo S  (3707 = 3702 o.s.v)  3701 – 3705 kjøres til Lodalen. |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 3xx, 4x(x) | Kjøres Hovedbanen mellom Kløfta og Eidsvoll. | X Stopp i Eidsvoll for reisende til Gardermoen (4x). Spor 3 Eidsvoll benyttes. |  |
| 352, 354 | Innstilles Gardermoen – Oslo S | Kjøretøy returneres som ekstra tomtog til Hamar. |  |
| 351, 353 | Innstilles |  |  |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S | 18 min snutid Oslo S | **Merk: Togene 803, 805 og 838 Kjøres som normalt på Hovedbanen mellom Kløfta og Eidsvoll.**  **Tog 802 hensettes i Lodalen.**  + 3 nummer Oslo S  (804 = 807 o.s.v) |
| 852  552/10552  10852/11690/1690 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | **Kjøres til Lodalen** |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres |  |  |
| 5xx (Kongsberg –  Eidsvoll) | Innstilles Lillestrøm – Gardermoen – Lillestrøm.  MERK: Spor 1 og 2 Eidsvoll benyttes (3xx benytter spor 3) | 52 min snutid Lillestrøm  38 min snutid Gardermoen | + 3 nummer Lillestrøm (500 = 503 o.s.v.)  52 minutter snutid  Skiftes til/fra dbg  - 1 nummer Gardermoen  (503 = 502 o.s.v.) |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 8 B – Utfall ESTW Oslo S – Langeland. Oslo S, Gardermoen og Eidsvoll stasjoner operative.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 37xx/38xx | Innstilles Oslo S – Gardermoen – Oslo S | 19 min snutid Oslo S.  Skiftes fra spor 13 til spor 2 Oslo S. | - 5 nummer Oslo S  (3707 = 3702 o.s.v)  3701 – 3705 kjøres til Lodalen. |
| 38xx/39xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 35xx/36xx (Direkte-flytog) | Innstilles |  |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Oslo S - Dal – Oslo S  Kan kjøres 1 gang i timen mellom Dal – Jessheim – Dal, hvis materiell tilgjengelig – avgang fra Dal kl xx24 kjøres, og avgang fra Jessheim xx49 kjøres. | 8 min snutid Oslo S.  10 min snutid Jessheim | - 1 nummer Oslo S  (1605 = 1604 o.s.v.)  - 3 nummer Jessheim  (1608 = 1605 o.s.v.) |
| 5xx (Kongsberg –  Eidsvoll) | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S. | 18 min snutid Oslo S | + 1 nummer Oslo S  (502 = 503 o.s.v.)  Tog 500 må eventuelt hensettes |
| 22xx/21xx | Innstilles Strømmen - Lillestrøm - Strømmen. | 25 min snutid Strømmen  **Merk:**  **2204 = 2209**  Spor 1 og 3 benyttes annenhver gang. | 22xx = 21xx  21xx = 22xx  Materiell til togene 2203, 2205, 2105 og 2107 må eventuelt tilføres. |
| 8xx | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S | 18 min snutid Oslo S | + 3 nummer Oslo S  (802 = 805 o.s.v)  Materiell til tog 803 må eventuelt tilføres/kjøres fra Drammen. |
| 852  862  552/10552  10852/11690/1690/1692 | Innstilles Oslo S – Gardermoen  Innstilles Oslo S – Lillestrøm  Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S  Innstilles |  | Kjøres til Lodalen |
| 3xx | Innstilles Drammen – Gardermoen – Drammen | 60 min snutid på Gardermoen  **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp. Husk kunngjøring til togene.** | + 3 nummer Gardermoen  (302 = 305 o.s.v) |
| 352, 354 | Innstilles Gardermoen – Oslo S | Kjøretøy returneres som ekstra tomtog til Hamar |  |
| 351, 353 | Innstilles |  |  |
| 4x, 4xx, 5x | Innstilles Hamar – Oslo S – Hamar |  |  |
| **Aksjonskort 8B –**  **Side 2.** |  |  |  |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 10xx (Kongsvinger)  11003, 11008, 11038 | Innstilles Fetsund – Asker – Fetsund.  Innstilles | 50 min snutid Fetsund.  Dersom innstillinger på 1051-1054 må togene 1006, 1008, 1023 og 1025 stoppe ekstra på Tuen og Bodung. **Husk kunngjøring til togene.** | + 1 nummer Fetsund  (1002 = 1003 o.s.v.) |
| 1052/1054/1051/1053 | Vurderes innstilt på hele strekningen |  |  |
| 6xx (SJ) | Innstilles Kongsvinger – Oslo S - Kongsvinger |  |  |
| 8940-8947 | Innstilles Kongsvinger – Oslo S - Kongsvinger | Kjøres kun lør/hld. |  |
| Godstog | Stoppes ved egnet sted | Holdes tilbake på Alnabru. |  |

# Aksjonskort 9A – Avvik mellom Oslo S og Grefsen. Linjen sperret.

* **Følgende tog innstilles i sin helhet: 242, 270, 291, 290, 243 og 247**
* **Tog snus på Grefsen**
* **Ekstra togstopp for innstilte tog avtales med togselskap ved behov.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 12xx | Innstilles Grefsen – Oslo S –Grefsen | Turnering: Se under |  |
| 2xx | Innstilles Grefsen – Oslo S - Grefsen | Turnering: Se under |  |
| Godstog | Holdes tilbake på Alnabru eller på strekningen Roa – Hønefoss | Eventuelt kjøres via Drammen. |  |

**Togfølgenummer Grefsen (gjelder man – fre (hvd):**

* 240 = 1203
* 1202 = 273
* 244 = 1205
* 1204 = 275
* 246 = 1207
* 1206 = 277
* 272 = 1209
* 1208 = 279
* 274 = 1211
* 1210 = 281
* 276 = 1213
* 1212 = 283
* 278 = 1215
* 1214 = 285
* 280 = 1217
* 1216 = 287
* 282 = 1219
* 1218 = 289
* 284 = 1221
* 1220 = 241
* 286 = 1223
* 1222 = 245
* 288 = 1225
* 1224 = 227
* 226 = 229
* 228 = 231
* 230 = 233
* 232 = 235
* 234 = 237
* 236 = 239

# Aksjonskort 9B – Avvik mellom Oslo S og Kjelsås. Grefsen stasjon ikke operativ/linjen sperret.

* **Følgende tog innstilles i sin helhet: 242, 270, 241, 243 og 247**
* **Tog 240 innstilles Kjelsås – Oslo S. Kjøres som ekstra tomtog tilbake til Jaren for hensetting.**
* **Tog snus på Kjelsås – en del tog får kort snutid.**
* **Ekstra togstopp for innstilte tog avtales med togselskap ved behov.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 12xx | Innstilles Kjelsås – Oslo S –Kjelsås | Turnering: Se under |  |
| 2xx | Innstilles Kjelsås – Oslo S - Kjelsås | Turnering: Se under |  |
| Godstog | Holdes tilbake på Alnabru eller på strekningen Roa – Hønefoss | Eventuelt kjøres via Drammen. |  |

**Togfølgenummer Kjelsås (gjelder man – fre (hvd):**

* 1202 = 1203
* 244 = 273
* 1204 = 1205
* 246 = 275
* 1206 = 1207
* 272 = 277
* 1208 = 1209
* 274 = 279
* 1210 = 1211
* 276 = 281
* 1212 = 1213
* 278 = 283
* 1214 = 1215
* 280 = 285
* 1216 = 1217
* 282 = 287
* 1218 = 1219
* 284 = 289
* 1220 = 1221
* 286 = 291
* 1222 = 1223
* 288 = 245
* 1224 = 1225
* 290 = 227
* 226 = 229
* 228 = 231
* 230 = 233
* 232 = 235
* 234 = 237
* 236 = 239

# Aksjonskort 9C Avvik mellom Nittedal og Kjelsås. Linjen sperret

* **Følgende tog innstilles i sin helhet: 242, 270, 277, 276, 281, 280, 285, 284, 289, 288, 241, 243 og 247.**
* **Tog 240 innstilles Nittedal – Oslo S. Kjøres som ekstra tomtog til Jaren for hensetting.**
* **Ekstra togstopp for innstilte tog avtales med togselskap ved behov.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| Alle persontog (unntatt innstilte tog over) | Innstilles Oslo S – Nittedal – Oslo S | Turnering: Se liste under |  |
| Godstog | Holdes tilbake på Alnabru eller på strekningen Roa – Hønefoss | Eventuelt kjøres via Drammen. |  |

Togfølgenummer Nittedal:

* 1202 = 1203
* 244 = 273
* 1204 = 1205
* 246 = 275
* 1206 = 1207
* 1208 = 1209
* 274 = 279
* 1210 = 1211
* 1212 = 1213
* 278 = 283
* 1214 = 1215
* 1216 = 1217
* 282 = 287
* 1218 = 1219
* 1220 = 1221
* 286 = 291
* 1222 = 1223
* 1224 = 245
* 290 = 1225
* 226 = 227
* 228 = 229
* 230 = 231
* 232 = 233
* 234 = 235
* 236 = 237
* 239 må eventuelt tilføres med tomtog fra Jaren/Gjøvik

# Aksjonskort 10A – Avvik mellom Oslo S og Oppegård. Ett spor sperret. Enkeltsporet drift OVER TO stasjoner der mellomliggende stasjon ikke kan benyttes. (For eksempel mellom Oslo S og Ljan eller mellom Bekkelaget og Holmlia eller mellom Holmlia og Oppegård)

**Eventuelle andre driftsforstyrrelser.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 27xx | Kjøres | Endret turnering på enkelte tog på Høvik:  27xx = 27xx | + 1 nummer Høvik  (2708 = 2709 osv.)  24 min snutid i Høvik |
| 12713/12739 | Innstilles |  |  |
| 28xx | Innstilles |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 10B – Avvik mellom Oslo S og Ski. Ett spor sperret. Enkeltsporet drift OVER tre eller flere stasjoner der mellomliggende stasjoner ikke kan benyttes. (For eksempel mellom Oslo S og Holmlia eller mellom Bekkelaget og Kolbotn eller mellom Kolbotn og Langhus)

**Eventuelle andre større driftsforstyrrelser.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 27xx | Kjøres | Endret turnering på enkelte tog på Høvik:  27xx = 27xx | + 1 nummer Høvik  (2708 = 2709 osv.)  24 min snutid i Høvik |
| 12713/12739 | Innstilles |  |  |
| 28xx | Innstilles |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 10C – Avvik mellom Oslo S og Oppegård. Enkeltsporet drift mellom 2 stasjoner. (For eksempel mellom Ljan og Holmlia)

**Eventuelle andre driftsforstyrrelser.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 27xx/28xx | Kjøres | Foreta delinnstillinger (f.eks Skøyen – Høvik) ved kritiske forsinkelser |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 10D – Avvik/enkeltsporet drift mellom Oppegård og Ski (hele strekningen).

Feil ved sporveksler/signaler i Ski nord (ved Langhus). Enkeltsporet drift over hele strekningen fra plattform Ski til Oppegård.

**Eventuelle andre driftsforstyrrelser.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 27xx | Kjøres | Endret turnering på enkelte tog på Høvik:  27xx = 27xx | + 1 nummer Høvik  (2708 = 2709 osv.)  24 min snutid i Høvik |
| 12713/12739 | Innstilles |  |  |
| 28xx | Innstilles |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 10E – Avvik mellom Oppegård og Ski. Enkeltsporet drift eller andre driftsforstyrrelser.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |
| 27xx/28xx | Kjøres |  |
| Godstog | Kjøres |  |

# Aksjonskort 10F – Avvik mellom Oslo S og Ljan; Linjen sperret – også ved JORDFEIL ØB – LOENGA. Ljan stasjon må her kunne benyttes for vending av lokaltog fra Ski. (GJELDER ØB OG BLIXTUNELLEN INN MOT OSLO S)

* Følgende innsatstog ~~I~~nnstilles i sin helhet 1951,1953, 1952, 1954, 142, 143, 145 og 146, 155, 156.
* Overflødig materiell på Ski hensettes i driftsbanegården på Ski.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 19xx | Innstilles Ski – Oslo S – Ski | Ca 30 min snutid Ski | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 o.s.v.) |
| 15xx | Innstilles | Gjelder også 11508/1508 og 1510 |  |
| 11xx (Moss) | Innstilles Ski – Høvik – Ski. | 15 min snutid Ski | - 3 nummer Ski (1106 = 1103 o.s.v.)  Kjøretøy fra 1104 returneres til Moss for hensetting. |
| 1xx  141 og 144 | Innstilles Vestby – Oslo S – Vestby.  Innstilles Vestby – Oslo S – Vestby | Ca 10 min snutid Vestby.  Spor 2 Vestby benyttes  Kjøres som tomtog Vestby – Halden – Vestby. | - 1 nummer Vestby  (104 = 103 o.s.v)  Tog 102 må eventuelt returneres til Halden. |
| 27xx/28xx | Innstilles Ljan – Høvik – Ljan | Ca 18 min snutid Ljan.  **Turnering morgen:**  **2704 = 2703**  **2706 = 2803** | - 3 nummer Ljan  27xx = 27xx  28xx = 28xx  (2708 = 2705 osv  2808 = 2805 osv) |
| 12713/12739 | Innstilles |  |  |
| Godstog | Innstilles (Kjøres forsinket)  Vurderes kjørt over Charlottenberg. | Bør stoppes på egnet plass i god tid før Ski slik at sporplass ikke opptas på Ski. |  |

Merk:

Når 27/28-serien snur på Ljan forholdes slik:

27/28-serien kjører annenhver gang i hovedsporene S-O / O-S mellom Ljan st og Holmlia st.

**Hovedspor Sandbukta – Oslo S:**

De gangene vi benytter hovedspor Sandbukta – Oslo S retning Oslo S stopper toget ved *Ljan hp* (ligger foran innkjør B722 Ljan), slipper av de resterende reisende og fortsetter inn på Ljan st. Toget vender inne på Ljan stasjon.  Får utkjør tilbake i samme hovedspor (S-O) og toget til Ski fortsetter på venstre hovedspor ved *Ljan hp* og *Hauketo hp*.

**Hovedspor Oslo S - Sandbukta:**

Ved kjøring i hovedspor O-S retning Oslo S ligger *Ljan hp* inne på Ljan stasjon og togene vender ved plattform. Togene til Stabekk kjøres venstre hovedspor Holmlia – Ljan (*Hauketo hp og Ljan hp*)

# Aksjonskort 10G – Avvik mellom Oslo S og Kolbotn; Linjen sperret.

Lokaltogene fra Ski snur på Kolbotn.

* Overflødig materiell på Ski hensettes i driftsbanegården på Ski.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 27xx/28xx | Innstilles Kolbotn – Høvik/Skøyen/Oslo S – Kolbotn | 8 min snutid Kolbotn.  2704 og 2706 returneres til Ski som tomtog. | - 5 nummer Kolbotn  27xx = 27xx  28xx = 28xx  (2708 = 2703 osv  2808 = 2803 osv)  Normal turnering Ski |
| Godstog | Innstilles (Kjøres forsinket)  Vurderes kjørt over Charlottenberg. | Bør stoppes på egnet plass i god tid før Ski slik at sporplass ikke opptas på Ski. |  |

**OBS: Ved frakobling Holmlia – Kolbotn, kan ikke Kolbotn benyttes. Aksjonskort 10J benyttes**

# Aksjonskort 10H – Avvik mellom Ski og Kolbotn; Linjen sperret.

* Overflødig materiell på Ski hensettes i driftsbanegården på Ski.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 27xx/28xx | Innstilles Kolbotn – Ski – Kolbotn. | Ca 7 min snutid Kolbotn  Må ha 6 togsett til turnering.  Kjøretøy til togene 2704, 2706 og 2708 må eventuelt tilføres. | Turnering Kolbotn:  27xx = 28xx + 5 nummer  28xx = 27xx + 7 nummer  (2703 = 2808 osv  2803 = 2710 osv) |
| 12713/12739 | Innstilles |  |  |
| Godstog | Innstilles (Kjøres forsinket)  Vurderes kjørt over Charlottenberg. | Bør stoppes på egnet plass i god tid før Ski slik at sporplass ikke opptas på Ski. |  |

# Aksjonskort 10J – Avvik mellom Oslo S og Ski; strekningen sperret. Kolbotn stasjon ikke operativ. Blix-tunellen åpen

* Overflødig materiell på Ski hensettes i driftsbanegården på Ski.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 27xx/28xx | Innstilles Ski – Høvik/Skøyen/Oslo S - Ski |  |  |
| 12713/12739 | Innstilles |  |  |
| Godstog | Innstilles (Kjøres forsinket)  Vurderes kjørt over Charlottenberg. | Bør stoppes på egnet plass i god tid før Ski slik at sporplass ikke opptas på Ski. |  |

# Aksjonskort 10 K – Avvik - Ski stasjon sperret.

* Følgende innsatstog innstilles i sin helhet: 1951,1953, 1952, 1954, 142, 143, 145, 146, 155, 156

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 19xx | Innstilles Kråkstad – Oslo S – Kråkstad. | Ca 45 min snutid Kråkstad | - 1 nummer Kråkstad  (1904 = 1903 o.s.v) |
| 15xx | Innstilles | Gjelder også 11508/1508 og 1510 |  |
| 11xx | Innstilles Ås – Høvik – Ås. | 25 min snutid Ås  Kjøretøy fra 1104 returneres til Moss som tomtog. | - 3 nummer Ås  (1106 = 1103 o.s.v.) |
| 1xx  141og 144 | Innstilles Vestby – Oslo S – Vestby.  Innstilles Vestby – Oslo S – Vestby | Ca 10 min snutid Vestby.  Spor 2 Vestby benyttes  Kjøres som tomtog Vestby – Halden – Vestby. | - 1 nummer Vestby  (104 = 103 o.s.v)  Tog 102 må eventuelt returneres til Halden. |
| 27xx | Innstilles Oppegård – Ski – Oppegård.  Lokaltogene retning Ski, kjøres venstre Hsp inn til plattform Oppegård – kjøres deretter utenfor innkjør B Oppegård. Snur der for retur mot Oslo.  **MERK: Det bør skrives på kunngjøring for innstilling av tog mellom Oppegård og Ski at togene skal vende utenfor innkjør B Oppegård.**  **(VEVELSTAD KAN IKKE BENYTTES)** | 34 min snutid Oppegård.  Må ha 5 togsett til turnering.  Endret turnering på enkelte tog på Høvik | + 9 nummer Oppegård  (2703 = 2712 osv)  27xx = 27xx  Materiell til togene 2704, 2706, 2708 og 2710 må eventuelt tilføres.  + 1 nummer Høvik  (2708 = 2709 osv.)  24 min snutid i Høvik |
| 28xx | Innstilles |  |  |
| 12713/12739 | Innstilles |  |  |
| Godstog | Innstilles (Kjøres forsinket)  Vurderes kjørt over Charlottenberg. | Bør stoppes på egnet plass i god tid før Ski. |  |

# Aksjonskort 10L – Blix-tunnelen stengt, ØB-lokal er åpen.

* Følgende innsatstog innstilles i sin helhet: 1951,1953, 1952, 1954, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 155 og 156
* **Ved f.eks utløst brann-alarm eller annen feil der Klypen også må stenges – Benytt aksjonskort 4K**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 19xx | Innstilles Ski – Oslo S – Ski | 31 min snutid Ski | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 o.s.v.) |
| 15xx | Innstilles | Gjelder også 11508/1508 og 1510 |  |
| 1xx | Kjøres på ØB-lokal |  |  |
| 11xx | Kjøres med timesavganger på ØB-lokal  11xx avgang xx03 fra Høvik innstilles Høvik – Oslo S.  11xx avgang xx24 fra Moss innstilles Oslo S - Høvik  11xx avgang xx33 fra Høvik innstilles Høvik - Moss  11xx avgang xx54 fra Moss innstilles Moss - Høvik | Tog underveis kjøres til endestasjon og hensettes egnet sted  Ca 10 min snutid Oslo S. Spor 16 -19 forsøkes benyttet. | -1 nummer Oslo S (1106 = 1105) |
| 27xx | Kjøres | Endret turnering på enkelte tog på Høvik:  **27xx = 27xx** | + 1 nummer Høvik  (2708 = 2709 osv.)  24 min snutid i Høvik |
| 28xx | Innstilles |  |  |
| 12713/12739 | Innstilles |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 10M – Ett hovedspor i Blix-tunnelen stengt

* Følgende innsatstog kjøres: 1951,1953, 1952, 1954, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 155, 156.
* **Det iverksettes enkeltsporet drift i Blix-tunnelen. Ved behov fremføres tog som skulle ha vært fremført i Blix-tunnelen på ØB Lokal.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 19xx | Innstilles Ski – Oslo S – Ski | Ca 30 min snutid Ski | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 osv.) |
| 15xx | Innstilles | Gjelder også 11508/1508 og 1510 |  |
| 1xx | Kjøres |  |  |
| 11xx | Kjøres med timesavganger.  11xx avgang xx03 fra Høvik kjøres.  11xx avgang xx24 fra Moss kjøres.  11xx avgang xx33 fra Høvik innstilles Høvik - Moss  11xx avgang xx54 fra Moss innstilles Moss - Høvik | Tog underveis kjøres til endestasjon og hensettes egnet sted  Togene 1104 og 1105 kan kjøres som ordinært | + 3 nummer Høvik  (1106 = 1109, 1110 = 1113 osv.)  40 snutid Høvik  Normal turnering Moss. |
| 27xx | Kjøres |  |  |
| 28xx | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 10N – Mindre feil på ett av sporene på ØB-Lokal. F.eks. muntlig underretning, balisefeil med nødbrems m.m.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 27xx | Kjøres |  |  |
| 28xx | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 10O – Større feil på ett av sporene på ØB-Lokal som krever reduksjon av togproduksjon.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 27xx | Kjøres | Endret turnering på enkelte tog på Høvik:  27xx = 27xx | + 1 nummer Høvik  (2708 = 2709 osv.)  24 min snutid i Høvik |
| 12713/12739 | Innstilles |  |  |
| 28xx | Innstilles |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 11 A – Avvik mellom Ski og Moss (Linjen stengt, både Ski og Moss er operative)

* Følgende innsatstog innstilles i sin helhet: 142, 143, 145, 146, 155, 156

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 1xx | Innstilles Moss – Oslo – Moss. | Ca 35 min snutid Moss | - 1 nummer Moss  (104 = 103 o.s.v.)  Materiell fra tog 102 hensettes på Moss st, eller kjøres som ekstra tomtog til Halden. |
| 144 og 141 | Innstilles Moss – Oslo S – Moss | Kjøres som ekstra tomtog Moss – Halden - Moss |  |
| 11xx | Kjøres til nærmeste stasjon før bruddet og snus der. | Ved snuing Ås st: Benytt spor 1  Ved snuing Vestby st. Benytt spor 2. | Tog retning Oslo S – 5 nummer. (1106 = 1103 osv.) Gjelder ved snuing Ås eller Vestby.  Tog retning Moss + 5 nummer. (1103 =1108 osv.) Gjelder ved snuing Ås eller Vestby.  Kjøretøy til togene 1104 må eventuelt tilføres. |
| 11508/1508/1510 | Innstilles |  |  |
| Godstog | Innstilles (kjøres forsinket)  Vurderes kjørt over Charlottenberg. |  |  |

# Aksjonskort 11 B – Avvik mellom Ski og Moss – enkeltsporet drift eller annen feil som krever reduksjon i togproduksjonen.

* Følgende innsatstog kjøres: 141, 142, 143, 144, 145, 146, 155, 156.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 1xx | Kjøres |  |  |
| 11xx | Kjøres med timesavganger  11xx avgang xx03 fra Høvik kjøres.  11xx avgang xx24 fra Moss kjøres.  11xx avgang xx33 fra Høvik innstilles Høvik - Moss  11xx avgang xx54 fra Moss innstilles Moss - Høvik | Tog underveis kjøres til endestasjon og hensettes egnet sted  Togene 1104 og 1105 kan kjøres som ordinært | + 3 nummer Høvik  (1106 = 1109, 1110 = 1113 osv.)  40 snutid Høvik  Normal turnering Moss. |
| 11508/1508/1510 | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres |  |  |

# Aksjonskort 12A – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) på Østlandet.

* **Følgende innsatstog innstilles i sin helhet**: 552/10552, 851, 853, 855, 852, 854, 856, 861, 863, 862, 864, 10852/11690/1690, 1692, 351, 353, 352, 354, 1951, 1953, 1952, 1954, 143, 145, 142, 144, 146, 155, 156, 1052/1054/1051/1053
* **GJØVIKBANEN**: **Se aksjonskort 12E**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 38xx/39xx (direkte flytog) | Innstilles |  |  | |
| 35xx/36xx (direkte flytog) | Innstilles |  |  | |
| 37xx/38xx | Kjøres | 28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) | |
| 8xx | Kjøres | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya **– Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  | |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Lillestrøm – Drammen – Lillestrøm  Kjøres timesavganger mellom Lillestrøm og Dal  Avgang fra Dal xx24 – ankomst Lillestrøm kl xx03 kjøres.  Avgang fra Lillestrøm xx 25 – ankomst Dal xx 07 kjøres. | 22 min snutid Lillestrøm  Spor 6 Lillestrøm benyttes. | + 1 nummer Lillestrøm (1604 = 1605, 1608 = 1609 o.s.v.)  **Togene 1606/1607, 1610/1611 o.s.v. innstilles.** | |
| 11606, 11610, 11675 | Innstilles |  |  | |
| 5xx | Kjøres | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya **– Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  | |
| 3xx | Kjøres |  |  | |
| 22xx | Kjøres | 30 min snutid Lillestrøm  Spor 7 Lillestrøm benyttes for alle tog. Ankommende tog må vente på avgående tog på innkjørhovedsignal Lillestrøm | + 5 nummer Lillestrøm  (2204 = 2209 o.s.v.)  2203, 2205 og 2207 fra DBG. | |
| 21xx | Innstilles | Tog underveis kjøres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  | |
| 12106/12108/  12110/12171  12173/12175/  12713/12739/  12854 | Innstilles |  | |  |
| **Aksjonskort 12A –**  **Side 2.** | | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 19xx  11912 | Innstilles Ski – Oslo S – Ski  Innstilles | 30 - 40 min snutid Ski. Skifting til/fra driftsbanegården Ski bør vurderes.  Spor 5 Ski benyttes | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 o.s.v.) | |
| 15xx (Gjelder også 11508/1508/1510/  1590) | Innstilles |  |  | |
| 1xx | Kjøres  Merk: Tog 141 kjøres også. |  |  | |
| 27xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 27xx snur i spor 6 Ski | - 1 nummer Oslo S  (2704 = 2703 osv.)  32 min snutid Oslo S  + 9 nummer Ski  (2703 = 2712 osv.) | |
| 28xx | Innstilles |  |  | |
| 10xx | Innstilles Lillestrøm – Asker - Lillestrøm. | Dersom innstillinger på 1051-1054 må togene 1006, 1008, 1023 og 1025 stoppe ekstra på Tuen og Bodung. **Husk kunngjøring til togene** | + 1 nummer Lillestrøm (1002 = 1003 o.s.v.)  Spor 8 Lillestrøm benytes | |
| 11003/11008/  11038 | Innstilles |  |  | |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | 18 min snutid  Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) | |
| 2470 – 2489 (Porsgrunn/Skien – Notodden) | Innstilles |  |  | |
| Øvrige persontog | Kjøres |  |  | |
| Godstog | Kjøres | **Hvis Alnabru ikke er tilgjengelig, må godstog parkeres på passende stasjon før ankomst til Oslo toglederområde** |  | |

# Aksjonskort 12B – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) nord for Oslo (Oslo S – Eidsvoll)

* **Følgende innsatstog innstilles slik**: 552/10552 (Oslo S – Eidsvoll), 852 (Oslo S – Gardermoen)/10852/11690/1690, 862/1692 (Oslo S – Lillestrøm),
* **Innstilles i sin helhet**: 351, 353, 352, 354, 1052/1054/1051/1053
* **GJØVIKBANEN**: **Se aksjonskort 12E**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 38xx/39xx (direkte flytog) | Innstilles | |  |  | |
| 35xx/36xx (direkte flytog) | Innstilles | |  |  | |
| 37xx/38xx | Kjøres | | 28 min snutid Gardermoen | + 1 nummer Gardermoen  (3709 = 3710 o.s.v) | |
| 8xx | | Innstilles Oslo S – Eidsvoll – Oslo S | 18 min snutid Oslo S  Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya **– Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** | | + 3 nummer Oslo S  (802 = 805 o.s.v)  Materiell til tog 803 må eventuelt tilføres/kjøres fra Drammen. |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles Lillestrøm – Drammen – Lillestrøm  Kjøres timesavganger mellom Lillestrøm og Dal  Avgang fra Dal xx24 – ankomst Lillestrøm kl xx03 kjøres.  Avgang fra Lillestrøm xx 25 – ankomst Dal xx 07 kjøres. | | 22 min snutid Lillestrøm  Spor 6 Lillestrøm benyttes. | + 1 nummer Lillestrøm (1604 = 1605, 1608 = 1609 o.s.v.)  **Togene 1606/1607, 1610/1611 o.s.v. innstilles.** | |
| 11606, 11610, 11675 | Innstilles | |  |  | |
| 5xx | Kjøres | | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya **– Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  | |
| 3xx | Kjøres | | **Stopper ekstra på Eidsvoll Verk hlp.** **Husk kunngjøring til togene.** |  | |
| 22xx | Kjøres | | 30 min snutid Lillestrøm  Spor 7 Lillestrøm benyttes for alle tog. Ankommende tog må vente på avgående tog på innkjørhovedsignal Lillestrøm | + 5 nummer Lillestrøm  (2204 = 2209 o.s.v.)  2203, 2205 og 2207 fra DBG. | |
| 21xx | Innstilles | | Tog underveis kjøres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  | |
| 12106/12108/  12110/12171  12173/12175 | Innstilles | |  | |  |
| **Aksjonskort 12B –**  **Side 2.** | | | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 10xx | Innstilles Lillestrøm – Asker - Lillestrøm. | | Dersom innstillinger på 1051-1054 må togene 1006, 1008, 1023 og 1025 stoppe ekstra på Tuen og Bodung. **Husk kunngjøring til togene** | + 1 nummer Lillestrøm (1002 = 1003 o.s.v.)  Spor 8 Lillestrøm benyttes | |
| 11003/11008/  11038 | Innstilles | |  |  | |
| Øvrige persontog | Kjøres | |  |  | |
| Godstog | Kjøres | | **Hvis Alnabru ikke er tilgjengelig, må godstog parkeres på passende stasjon før ankomst til Oslo toglederområde** |  | |

# Aksjonskort 12C – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) syd for Oslo (Østfoldbanen)

* **Følgende innsatstog innstilles i sin helhet**: 1951, 1952, 1953, 1954, 143, 145, 142, 144, 146, 155, 156

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 19xx  11912 | Innstilles Ski – Oslo S – Ski  Innstilles | 30 - 40 min snutid Ski. Skifting til/fra driftsbanegården Ski bør vurderes.  Spor 5 Ski benyttes | - 1 nummer Ski  (1904 = 1903 o.s.v.) |
| 15xx (Gjelder også 11508/1508/1510/  1590) | Innstilles |  |  |
| 1xx | Kjøres  Merk: Tog 141 kjøres også. |  |  |
| 27xx | Kjøres | Endret turnering på enkelte tog på Høvik:  **27xx = 27xx** | + 1 nummer Høvik  (2708 = 2709 osv.)  24 min snutid i Høvik |
| 11xx | Kjøres med timesavganger  11xx avgang xx03 fra Høvik kjøres.  11xx avgang xx24 fra Moss kjøres.  11xx avgang xx33 fra Høvik innstilles Høvik - Moss  11xx avgang xx54 fra Moss innstilles Moss - Høvik | Tog underveis kjøres til endestasjon og hensettes egnet sted  Togene 1104 og 1105 kan kjøres som ordinært | + 3 nummer Høvik  (1106 = 1109, 1110 = 1113 osv.)  40 snutid Høvik  Normal turnering Moss. |
| 28xx | Innstilles |  |  |
| 12713/12739/  12854 | Innstilles |  |  |
| Godstog | Kjøres | **Hvis Alnabru ikke er tilgjengelig, må godstog parkeres på passende stasjon før ankomst til Oslo toglederområde** |  |

# Aksjonskort 12D – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) vest for Oslo (Oslo S – Drammen)

* **Følgende innsatstog innstilles i sin helhet**: 552/10552, 851, 853, 855, 852, 854, 856, 861, 863, 862, 864, 10852/11690/1690.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 35xx/36xx (direkte flytog) | Innstilles Oslo S - Høvik – Oslo S | | 35xx stoppes spor 1 / 2 Oslo S og sakses til Lodalen, og tilbake til spor 13.  50 minutter snutid Oslo S | + 9 nummer Oslo S (3508 = 3517 o.s.v.)  Tog 13913 innstilles.  Materiell til tog 3511 fra Lodalen. | |
| 37xx/38xx | Innstilles Skøyen – Drammen – Skøyen  Togene 3812/3703 må eventuelt også innstilles mellom Drammen og Tønsberg.  (+ tomtogene 13812 og 13703 Tønsberg – Stokke) | | 9 min snutid Skøyen  Spor 2 Skøyen benyttes. | + 9 nummer Skøyen (3702 = 3711 o.s.v.)  Togene 3701 – 3709 må eventuelt tilføres. | |
| 8xx | Kjøres | | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya **– Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  | |
| 16xx (Drammen – Dal) | Innstilles mellom Drammen –  Oslo S – Drammen. | | 28 min snutid Oslo S.  Spor 15 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S  (1604 = 1607 o.s.v.)  Tog 1605 må eventuelt tilføres materiell Oslo S | |
| 5xx | Kjøres | | Stoppes ekstra ved Lier og Brakerøya **– Togleder Drammen sender ut kunngjøring til togene.** |  | |
| 3xx | Innstilles Oslo S – Drammen – Oslo S | | 8 min snutid Oslo S – spor 11 Oslo S forsøkes benyttet. | + 3 nummer Oslo S (302 = 305 o.s.v.) | |
| 22xx | Kjøres | | 30 min snutid Lillestrøm | + 5 nummer Lillestrøm  (2204 = 2209 o.s.v.)  2203, 2205 og 2207 fra DBG. | |
| 21xx | Innstilles | | Tog underveis kjøres som 21xx til Lillestrøm og Asker |  | |
| 12106/12108/  12110/12171  12173/12175/  12713/12739/  12854 | Innstilles |  | | |  |
| 19xx | Kjøres | |  |  | |
| 15xx (Gjelder også 11508/1508/1510) | Kjøres | |  |  | |
| 1xx | Kjøres | |  |  | |
| **Aksjonskort 12D –**  **Side 2.** | | | | | |
| **Togserie** | **Tiltak** | | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** | |
| 27xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | |  | - 1 nummer Oslo S  (2704 = 2703 osv.)  32 min snutid Oslo S  + 9 nummer Ski  (2703 = 2712 osv.) | |
| 28xx | Innstilles | |  |  | |
| 10xx | Innstilles Oslo S – Asker –  Oslo S | | 8 min snutid Oslo S  Spor 12 Oslo S forsøkes benyttet. | + 1 nummer Oslo S (1002 = 1003 o.s.v.) | |
| 11003/11008/  11038 | Innstilles | |  |  | |
| 11xx | Innstilles Oslo S – Høvik – Oslo S | | 18 min snutid  Oslo S | - 1 nummer Oslo S  (1104 = 1103 o.s.v.) | |
| Øvrige persontog | Kjøres | |  |  | |
| Godstog | Kjøres | | **Hvis Alnabru ikke er tilgjengelig, må godstog parkeres på passende stasjon før ankomst til Oslo toglederområde** |  | |

# Aksjonskort 12E – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) nord for Oslo (Gjøvikbanen Oslo S – Gjøvik)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 12xx/2xx (Oslo S – Gjøvik – Oslo S) | Kjøres | **Stoppes ekstra ved Tøyen, Snippen, Movatn, Åneby, Varingskollen og Hakadal. Husk kunngjøring til togene.** |  |
| 2xx (Oslo S – Jaren – Oslo S) | Innstilles | **UNNTAK: Togene 240 og 237 kjøres.** |  |
| 2xx (Oslo S – Hakadal – Oslo S) | Innstilles |  |  |
| Godstog | Vurderes kjørt via Drammen |  |  |

# Aksjonskort 12F – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) vest for Drammen (Drammen - Kongsberg)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 11613, 1609, 1613, 1642 og 1646 | Innstilles mellom Drammen og Kongsberg |  |  |
| 7xx | Innstilles Kongsberg – Oslo S – Kongsberg |  |  |
| 6x/6xx | Vurderes kjørt via Gjøvikbanen |  |  |
| 16xx (Drammen – Dal) | Kjøres (unntak – se over) |  |  |
| 8xx | Kjøres |  |  |
| 5xx | Kjøres |  |  |
| 3xx | Kjøres |  |  |
| Godstog | Kjøres (godstog til/fra Bergensbanen vurderes kjørt via Gjøvikbanen |  |  |

# Aksjonskort 12G – Større driftsproblemer grunnet vær (mye snø/ekstremvær/m.m) vest for Drammen (Vestfoldbanen)

* **Følgende innsatstog innstilles i sin helhet**: 861, 863, 862/1692 og 864
* **Følgende innsatstog vurderes innstilt**: 851, 852, 853, 854, 855 og 856
* **Følgende flytog vurderes innstilt**: 3812/13812/138703/3703 mellom Drammen og Tønsberg(Stokke)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** | **TOGFØLGENUMMER** |
| 2470 – 2489 (Porsgrunn/Skien – Notodden) | Innstilles |  |  |
| Øvrige tog i 8xx serien | Kjøres |  |  |