OVERSIKT OVER AKSJONSKORT OFOTBANEN MED SIDENUMMER:

[Aksjonskort 90 - Ofotbanen stengt (Narvik - Kiruna) 2](#_Toc197588978)

[Aksjonskort 91 - Ofotbanen stengt svensk side (Bjørnfjell - Kiruna) 3](#_Toc197588979)

[Aksjonskort 92 - Forsinkede tog inn i disponeringstiden i sommervedlikeholdet 4](#_Toc197588980)

[Aksjonskort 93 - Forsinkede grensetog inn i disponeringstider i oddetallsuker 5](#_Toc197588981)

[Aksjonskort 94 - Problemer på grunn av glatte skinner 6](#_Toc197588982)

[Aksjonskort 95 - Havari på materiell 7](#_Toc197588983)

[Aksjonskort 96 - Utrykning ved brann eller annen ulykke langs banen der det ikke er mulig å komme til med bil 8](#_Toc197588984)

# Aksjonskort 90 - Ofotbanen stengt (Narvik - Kiruna)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |  |
| 90(man+lør 19.2-2.5)(alle dager 11.7-24.7og 12.9 - 2.10)(Lør 30.7 - 10.9) | Innstilles | Materiell blir stående i Kiruna, alternativt tomtog til Luleå. |  |
| 95(alle dager) | Innstilles | Materiell blir stående i Narvik |  |
| 94(alle dager) | Innstilles | 94 snur til 95 i Kiruna. |  |
| 93(alle dager) | Innstilles | Materiell blir stående i Narvik |  |
| 96(alle dager) | Innstilles | 96 snur til 93 i Kiruna. |  |
| 97(man-tor og lør24.7 - 10.9) | Innstilles | Materiell blir stående i Narvik. |  |
| 99(fre-søn 18.2 - 1.5)(alle dager 10.7 - 23.7og 11.9 - 1.10)(fre 29.7 - 9.9) | Innstilles | Materiell blir stående i Narvik |  |
| 98(man-tors og lør24.7 - 10.9) | Innstilles | Materiell til Kiruna, alternativt tomtog til Luleå |  |

#

# Aksjonskort 91 - Ofotbanen stengt svensk side (Bjørnfjell - Kiruna)

* Snarest opprette dialog mellom togleder Nord i Trondheim, Driftledningen Gävle og jernbaneforetakene.
* Sende ut kunngjøringer.
* Underretning til togene om endringer gjøres i god tid av togleder.
* Ved snuing med korte tog, må det skiftes inn vogner i Boden.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |  |
| 90(man og lør 19.2 - 2.5)(alle dager 11.7 - 24.7og 12.9 - 2.10)(lør 30.7 - 10.9) | Innstilles Kiruna - Narvik | Tomtog Bjørnfjell - Narvik |  |
| 95(alle dager) | Innstilles Bjørnfjell - Kiruna | Snu Bjørnfjell til tog 94 |  |
| 94(alle dager) | Innstilles Kiruna - Bjørnfjell | Snu Bjørnfjell til tog 95. |  |
| 93(alle dager) | Innstilles Bjørnfjell - Kiruna | Snu Bjørnfjell til tog 96. |  |
| 96(alle dager) | Innstilles Kiruna - Bjørnfjell | Snu Bjørnfjell til tog 93. |  |
| 97(man-tors og lør 24.7 - 10.9) | Innstilles Bjørnfjell - Abisko Östra | Snu Bjørnfjell til tog 98 |  |
| 99(fre-søn 18.2 - 1.5)(alle dager 10.7 - 23.7 og11.9 - 1.10)(fre 29.7 - 9.9) | Innstilles Bjørnfjell - Kiruna | Snu til tomtog til Narvik |  |
| 98(man-tors og lør24.7 - 10.9) | Innstilles Abisko Östra - Narvik | Tomtog Abisko Östra - Narvik / Kiruna / Luleå (avhengig av situasjonen) |  |

# Aksjonskort 92 - Forsinkede tog inn i disponeringstiden i sommervedlikeholdet

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Tiltak** |
| 1. | Dersom tog fra Sverige vil komme inn i disponeringstiden med inntil 30 minutter. | Arbeidet avsluttes og toget slippes igjennom. Dersom arbeidet ikke kan avsluttes, må oppstart av arbeidet vente til toget har passert. |
| 2. | Grensetog mot disponeringstiden som blir forsinket fra Terminalen mer enn 10 minutter. | Toget holdes tilbake på terminalen til at arbeidene på banen er ferdige. |
| 3. | Alle seine tog fra Narvik inn i vedlikeholdsopphold. | Samme regler som fra Sverige. Grensetoget tillates å kjøre på seg forsinkelse på Norsk side, men ikke mer enn at det blir 30 minutter inn i opphold. |

# Aksjonskort 93 - Forsinkede grensetog inn i disponeringstider i oddetallsuker

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Tiltak** |
| Dersom tog vil komme inn i disponeringstiden. | Togleder kontakter alle Hovedsikkerhetsvakter for å avklare om hele disponeringstiden er kritisk for å kunne gjennomføre de oppdrag de skal utføre. Dersom den er det, holdes toget tilbake til disponeringstiden er over. Helst på terminalen eller på stasjon med veiforbindelse og strøm på kontaktledningen. |
| Dersom toget kan slippes forbi | Togleder kontakter trafikkstyringssentralen i Boden for å høre om de kan ta imot forsinket tog, dersom det er østgående. Kan de ikke ta imot toget, holdes det tilbake til disponeringen er ferdig. |
| Dersom toget får passere disponeringen, og får komme inn til Sverige | Arbeidet avbrytes slik at toget får passere |

# Aksjonskort 94 - Problemer på grunn av glatte skinner

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Tiltak** |
| 1. | Dersom tog har problemer med å komme seg fra Narvik Havn og opp til Narvik Stasjon | Toget stoppes på Narvik St. og operatøren får skaffe tilstrekkelig trekkraft. |
| 2. | Tog stopper på linjen pga. glatte skinner. | Aksjonskort for havari på materiell benyttes. |
| 3. | Tog som har problemer med å komme seg videre pga glatte skinner | Tog holdes tilbake på stasjonen, og togleder beordrer motgående tog å strø på glatte partier, og samtidig bruke mekaniske bremser slik at hjulene blir varmet av klossene.Dette fordi varme hjul vil tørke skinnetoppen slik at grepet vil bli bedre for toget som har problemer. |

# Aksjonskort 95 - Havari på materiell

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Tiltak** |
| 1. | 0- 5 min | Lokfører informerer togleder |
| 2. | 0- 10 min | Lokfører prøver å få i gang loket |
| 3. | 10- 20 min | Lokfører kontakter transportleder for å få hjelp av egen operatør |
| 4. | 20 min | Dersom operatør ikke kan garantere at de har hjelp på plass innen 20 min, rekvireres trekkraft fra annen operatør, for å berge materiellet inn til nærmeste stasjon med plass for materiellet. |

# Aksjonskort 96 - Utrykning ved brann eller annen ulykke langs banen der det ikke er mulig å komme til med bil

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Tiltak** |
| 1. | Dersom det er tog på strekningen må toget ringes opp for å få det til å stoppe før brannen, eventuelt kjøre ut av brannområdet hvis det er inne i det. |
| 2. | Vurder frakobling av kontaktledning evt. nødfrakobling. |
| 3. | Togleder varsler AMK sentral. Informere om at brannbilen og evt. sykebil, som skal fraktes opp på linjen må kjøre til Tomta for å kunne kjøre på bilvognen. |
| 4. | Varsle bane, signal, strømforsyning eller banesjefvakt. for frakt av brannbil til fjells. (raskeste på plass) |
| 5. | Lag rute for arbeidsmaskin med bilvogn til brannstedet. |
| 6. | Varsle etter varslingsliste. Hendelsen føres inn i hendelseslogg og overføres til Bane CIM. |