OVERSIKT OVER AKSJONSKORT DOVREBANEN MED SIDENUMMER:

[Aksjonskort 71 Kryssing stoppende persontog Ler 2](#_Toc197516866)

[Aksjonskort 72 – Innstilling lokaltog, infrastrukturfeil/forsinkelser - snuing av linje R70 på Marienborg /Heimdal/Melhus/Ler 3](#_Toc197516867)

[Aksjonskort 73 - Stavne-Leangenbanen stengt 4](#_Toc197516868)

[Aksjonskort 74 - Trondheim S. – Skansen bru stengt 5](#_Toc197516869)

[Aksjonskort 75 - Trondheim S. sperret 6](#_Toc197516870)

[Aksjonskort 76 - Trondheim S. – Nidelv bru sperret 7](#_Toc197516871)

[Aksjonskort 77a – Trondheim S: Skansen bru og Stavne-Leangenbanen sperret 8](#_Toc197516872)

[Aksjonskort 77b – Trondheim S: Nidelv bru og Stavne-Leangenbanen sperret 9](#_Toc197516873)

[Aksjonskort 78 – ekstremvær Trondheim S 10](#_Toc197516874)

# Aksjonskort 71 Kryssing stoppende persontog Ler

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |  |
| 4xx  23xx | Sørgående tog kjører spor 2 Ler. Ingen av- og påstigning | Alternativ transport mellom Ler og Lundamo |  |

# 

# Aksjonskort 72 – Innstilling lokaltog, infrastrukturfeil/forsinkelser - snuing av linje R70 på Marienborg /Heimdal/Melhus/Ler

* Ved behov for innstillinger i forbindelse med akutt oppstått behov for feilretting av infrastruktur skal det, så langt det lar seg gjøre, planlegges og avtales ut ifra foretakets mulighet for anskaffelse av alternativ transport. Linje F6 og R60 kjøres gjennom berørt område dersom mulig

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |  |
| 420 – 459 | Innstilles på nødvendig strekning | Alternativ transport |  |

# Aksjonskort 73 - Stavne-Leangenbanen stengt

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |  |
| 1760, 1762, 1757, 1759 | Innstilles Marienborg Hp.- Lerkendal – Marienborg Hp. | Snur 1760-1757/1762-1759 på Marienborg Hp. | 1760, 1762, 1757, 1759 |
| Kjøres i rute fra Marienborg Hp. | Alternativ transport |  | Kjøres i rute fra Marienborg Hp. |

# Aksjonskort 74 - Trondheim S. – Skansen bru stengt

● Tognummerserie Stavne-Leangenbanen 8xxxx

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |  |
| 1771,1772  1775, 1776 | Ved manglende togsett Trondheim S kjøres togene fra vedlikeholdsbase over Stavne-Leangenbanen og ned til Trondheim S | Ny rute Stavne-Leangenbanen. Togene kjøres i rute fra Trondheim S |  |
| 40 – 51, 405 – 406 | Innstilles Trondheim S. – Heimdal/Støren – Trondheim S |  | Ved lengre varighet må Støren vurderes som snustasjon pga. infrastrukturkapasitet. |
| 10406/407 | Innstilles Trondheim S -Trondheim M/Heimdal | 407 materiell til 44 | Alternativ transport |
| Rørosbanen  4xx  23xx | Innstilles Trondheim S. – Marienborg Hp. – Trondheim S. |  | Alternativ transport |
| 420 – 457 | Innstilles Trondheim M.- Trondheim S. - Leangen | Kjøres over Stavne-Leangenbanen. | Ny rute Stavne-Leangenbanen. Lerkendal i tidspunkt for innsatstogene. Innsatstogene vurderes innstilt Marienborg – Lerkendal pga kapasitet.  Alternativ transport  Lilleby, Lademoen, Trondheim S og Skansen. |
| 1760 – 1762  1757 – 1759 | Innstilles Trondheim S – Lerkendal – Trondheim S | 1762 innstilles om mulig fra utgangsstasjon og reisende henvises neste tog | Alternativ transport |
| Godstog | Ny rute Stavne-Leangenbanen. | Godstog retning Fauske/Bodø prioriteres. | Ved lengre varighet må bruk av beredskapsterminaler vurderes. |

# Aksjonskort 75 - Trondheim S. sperret

* Tognummerserie Stavne-Leangenbanen 8xxxx

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |  |
| 1771, 1772,  1775,1776 | Innstilles Trondheim M.- Trondheim S. – Leangen. | Kjøres over Stavne – Leangenbanen. | Ny rute Stavne-Leangenbanen.  Buss/taxi mellom Leangen- Trondheim S |
| 1760 – 1763  1757, 1759 | Innstilles Trondheim S – Lerkendal – Trondheim S | Innstilles om mulig fra utgangsstasjon | Alternativ transport |
| 40 – 51, 405 – 406 | Innstilles Trondheim S. – Heimdal/Støren – Trondheim S. |  | Ved lengre varighet må Støren vurderes som snustasjon pga infrastrukturkapasitet. |
| 10406/407 | Innstilles Trondheim S -Trondheim M/Heimdal | 407 materiell til 44 | Alternativ transport |
| Rørosbanen  4xx  23xx | Innstilles Trondheim S. – Marienborg Hp. – Trondheim S. |  | Alternativ transport |
| 420 – 457 | Innstilles Leangen – Trondheim S. Trondheim M. – Trondheim S. | Togene kjøres over Stavne – Leangenbanen når det er kapasitet til dette. | Ny rute Stavne-Leangenbanen.  Buss/taxi mellom Leangen-Trondheim S/Marienborg |
| 471/481, 477, 475 | Innstilles Trondheim S - Hommelvik | Materiell fra sørgående regiontog | Alternativ transport til Stjørdal. Toget stopper ved Værnes |
| 472,478,476 | Innstilles Trondheim S - Hommelvik | Snur til neste regiontog | Alternativ transport fra Stjørdal. Toget stopper ved Værnes |
| 11721, 1722 | Innstilles Trondheim S.-Ranheim-Trondheim M. | 1722 kjøres i rute fra Marienborg holdeplass, venter ikke på alternativ transport | Alternativ transport for reisende Ranheim - Skansen |
| 10415, 416 | Innstilles Trondheim S.-Ranheim-Trondheim M. | Starter Marienborg Hp.  Venter på alternativ transport | Alternativ transport for reisende Ranheim – Skansen |
| Godstog | Ny rute Stavne-Leangenbanen. | Godstog retning Fauske/Bodø prioriteres. | Ved lengre varighet må bruk av beredskapsterminaler vurderes. |

# Aksjonskort 76 - Trondheim S. – Nidelv bru sperret

* Tognummerserie Stavne-Leangenbanen 8xxxx

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |  |
| 1771, 1772, 1773, 1774,  1775, 1776 | Innstilles mellom Trondheim S. – Leangen. | Kjøres over Stavne – Leangenbanen. | Ny rute Stavne-Leangenbanen. |
| 420 – 457 | Innstilles Leangen – Trondheim S. Trondheim M. – Trondheim S. | Kjøres over Stavne – Leangenbanen. | Ny rute Stavne-Leangenbanen med stopp Lerkendal i tidspunkt for innsatstogene. Innsatstogene vurderes innstilt Marienborg - Lerkendal |
| 471, 481, 472, 475, 476, 477, 478 | Innstilles Trondheim S. – Leangen. | Kjøres over Stavne – Leangenbanen. | Ny rute Stavne-Leangenbanen. |
| 11721/1722, | Innstilles Trondheim S.-Ranheim-Trondheim S. | 1722 kjøres i rute fra Trondheim S, venter ikke på alternativ transport | Alternativ transport hele for reisende mellom Ranheim og Trondheim S |
| 10415/416 | Innstilles Trondheim S.-Ranheim-Trondheim S. | 416 avventer alternativ transport i Trondheim og kjøres forsinket | Alternativ transport Ranheim – Trondheim S |
| Godstog | Ny rute Stavne-Leangenbanen. | Godstog retning Fauske/Bodø prioriteres. | Ved lengre varighet må bruk av beredskapsterminaler vurderes. |

# Aksjonskort 77a – Trondheim S: Skansen bru og Stavne-Leangenbanen sperret

* Det opprettes pendelkjøring lokaltog Støren/Lundamo/Søberg– Marienborg/Skansen i samråd med foretak

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |  |
| 1771, 1772,  1775,1776 | Innstilles | BM76 ikke godkjent på Meråkerbanen | Alternativ transport |
| 40 – 51, 405, 406 | Stoppes Støren og snur til neste regiontog | Innstilles Støren - Trondheim S | Alternativ transport |
| 10406/407 | Innstilles Heimdal/Trondheim M - Trondheim S | Materiell til tog 44 | Alternativ transport |
| Rørosbanen  4xx  23xx | Innstilles Trondheim M/ – Trondheim S |  | Alternativ transport |
| 420 – 1739 | Innstilles Heimdal/Trondheim M – Trondheim S | Det opprettes pendelkjøring Heimdal/Trondheim M – Støren/Lundamo/Søberg | Alternativ transport |
| 11721, 1722 | Innstilles Trondheim S.-Ranheim-Trondheim M. | 1722 kjøres i rute fra Marienborg holdeplass, venter ikke på alternativ transport | Alternativ transport for reisende Ranheim - Skansen |
| 10415, 416 | Innstilles Trondheim S.-Ranheim-Trondheim M. | Starter Marienborg Hp.  Venter på alternativ transport | Alternativ transport for reisende Ranheim – Skansen |
| Godstog, sørgående | Kjøres forsinket ved åpning |  |  |
| Godstog, nordgående | Tog til Trondheim S stoppes så tidlig som mulig ved stasjon med tilgjengelig sporplass | Ved langvarig stenging vurderes bruk av beredskapsterminal Støren |  |

# Aksjonskort 77b – Trondheim S: Nidelv bru og Stavne-Leangenbanen sperret

* Det opprettes pendelkjøring Støren/Lundamo/Søberg – Trondheim S i samråd med foretak

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togserie** | **Tiltak** | **Merknad** |  |
| 1771 – 1776 | Innstilles | BM76 ikke godkjent på Meråkerbanen | Alternativ transport |
| 421 | Innstilles |  | Henvises annen transport eller neste tog |
| 420 | Snur til tog 423 på Leangen | Innstilles Leangen – Trondheim S | Reisende henvises annen transport |
| 1760 | Snur til 425 på Lilleby | Innstilles Lilleby – Trondheim S | Reisende henvises annen transport/alternativ transport |
| 1762 | Innstilles Leangen – Lerkendal  Innstilles om mulig fra Steinkjer | Tilgjengelig materiell blir stående på Leangen | Reisende henvises annen transport/alternativ transport |
| 1757, 1759 | Innstilles |  | Alternativ transport |
| 422 – 452 | Snur til neste nordgående avgang ved Lilleby holdeplass |  | Alternativ transport Trondheim S – Lilleby |
| 454 | Håndteres operativt |  |  |
| 1761,1763 | Innstilles | Tomtogrute Trondheim - Steinkjer | Henvises neste tog |
| 471/481, 477, 475 | Innstilles Trondheim S - Hommelvik | Materiell fra sørgående regiontog | Alternativ transport til Stjørdal. Toget stopper ved Værnes |
| 472,478,476 | Innstilles Trondheim S - Hommelvik | Snur til neste regiontog | Alternativ transport fra Stjørdal. Toget stopper ved Værnes |
| 11721/1722, | Innstilles Trondheim S.-Ranheim-Trondheim S. | 1722 kjøres i rute fra Trondheim S, venter ikke på alternativ transport | Alternativ transport hele for reisende mellom Ranheim og Trondheim S |
| 10415/416 | Innstilles Trondheim S.-Ranheim-Trondheim S. | 416 avventer alternativ transport i Trondheim og kjøres forsinket | Alternativ transport Ranheim – Trondheim S |
| Godstog, sørgående | Stoppes så tidlig som mulig på stasjon med tilgjengelig sporplass | Kjøres forsinket etter åpning |  |
| Godstog, nordgående | Kjøres forsinket fra Trondheim med prioritet | Nye ruter Trofors - Bodø |  |

# Aksjonskort 78 – ekstremvær Trondheim S

* Banesjef (Værvakt) og Vaktleder TSSN beslutter å iverksette beredskapskort.
* Snarest opprette dialog mellom Vaktleder TSSN, Txp Trondheim, Driftsleder spordrift og jernbaneforetakene.
* Driftsleder Spordrift vurderer om ekstra mannskaper må tilkalles.
* Vaktleder TSSN vurderer om øvrige aksjonskort skal benyttes.
* Underretning til togene og toginfo om endringer gjøres i god tid av togleder.

**Ut fra tid på døgnet vil det være forskjellig trafikkbilde:**

* På natt må godstrafikk til Brattøra godsterminal prioriteres.
* Det vil om morgenen i tillegg til nærtrafikk tog også komme to nattog, og to regiontog skal avgå.
* Godstog skal også kjøres.
* På dagtid er det vending av regiontog til Oslo
* Det samme på sen kveld med regiontog som kommer og nattog som skal kjøres.

***Prioritering her gjøres av Vaktleder TSSN i samråd med jernbaneforetak.***

**Kjøring av nærtrafikk tog (R70) gjennom Trondheim S:**

* Det opprettes to korridorer: En for nordgående og en for sydgående tog gjennom Trondheim S
* Txp Trondheim vurderer ut fra situasjonen hvilke togveier som mest hensiktsmessig.
* Nødvendige veksler sikres med VLAT.
* Ved sikring av disse to togveiene vil det være behov for en snøvakt ved veksel 321a/b og en ved veksel 421a/b. ***Ved slik kjøring må Skansen stoppested avvikshåndteres.***

**Kjøring av øvrige tog:**

* Dette avklares mellom jernbaneforetak, Txp Trondheim og Vaktleder TSSN avhengig av værsituasjon og tilgang på snøvakter.

**Det er viktig med god kommunikasjon mellom Jernbaneforetak, Vaktleder TSSN, Txp Trondheim og Spordrift for å få til en så god trafikkavvikling som mulig.**